

RPM Sensor Replacement

41C4398A

Remplacement du capteur de régime du moteur

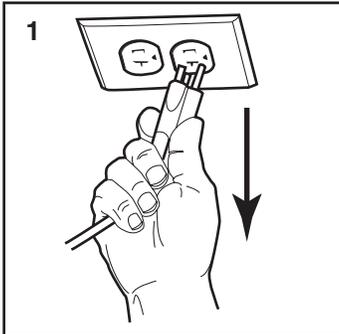
41C4398A

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution, disconnect power to opener BEFORE proceeding.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou la MORT par électrocution, débrancher l'alimentation électrique de l'ouvre-porte AVANT de continuer.



STEP 1

Disconnect power to opener.

STEP 2

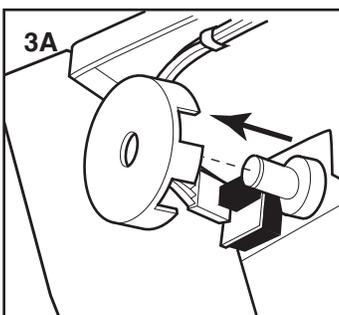
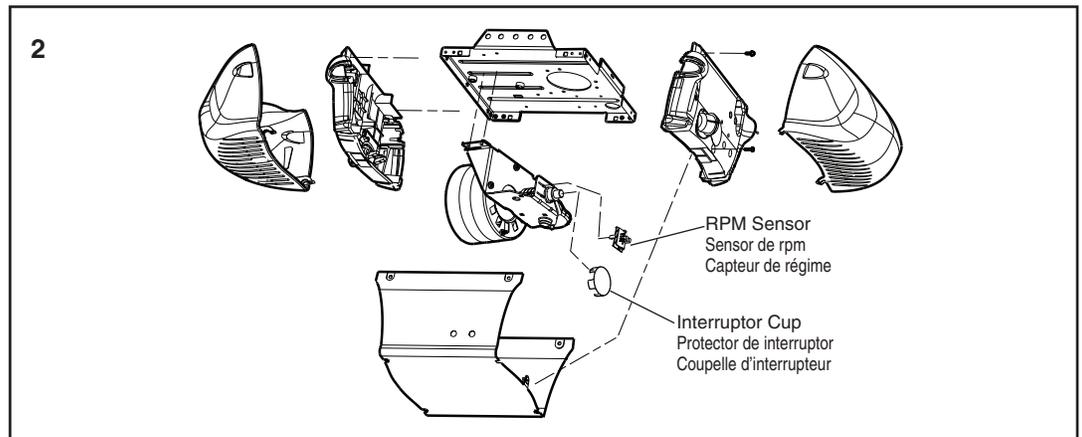
Depending on your model, remove cover, lens, and/or panels to access RPM sensor and interrupter cup.

ÉTAPE 1

Débrancher l'alimentation de l'ouvre-porte.

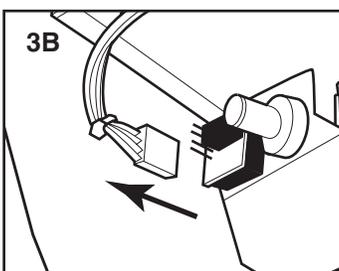
ÉTAPE 2

Selon le modèle, retirez le couvercle, la lentille et/ou les panneaux pour accéder au capteur de régime de moteur et au capuchon de l'interrupteur.



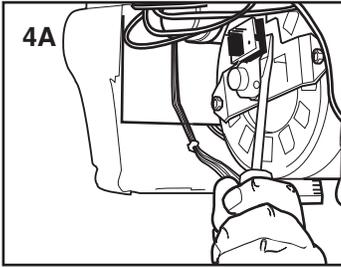
STEP 3

Remove the interrupter cup and discard. Unplug the RPM sensor wire harness.



ÉTAPE 3

Retirer le capuchon de l'interrupteur et le jeter. Débrancher le faisceau électrique du capteur.

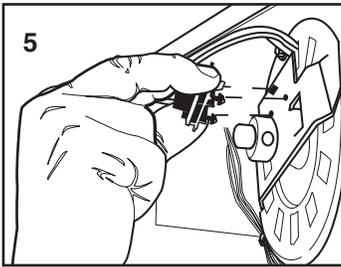
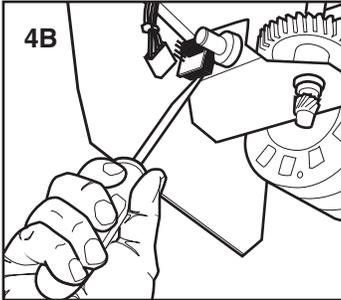


STEP 4

Remove the RPM sensor:

- Pry the RPM sensor off using a flat head screwdriver placed between the RPM sensor and the motor.
- Repeat with top retainer prong.
- Discard the old RPM sensor.

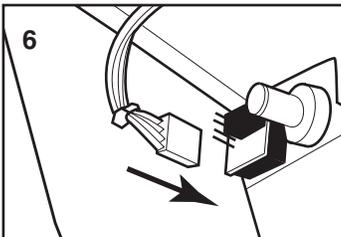
NOTE: The new sensor assembly has two retainer prongs and one retaining hook.



STEP 5

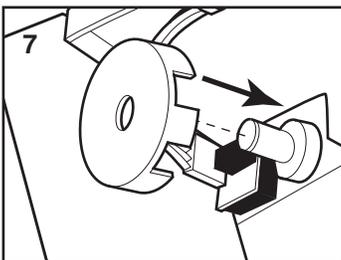
Install the RPM sensor:

- Lightly place the retaining hook over the edge of the motor bracket.
- Align prongs with holes and push in to snap the assembly into place.



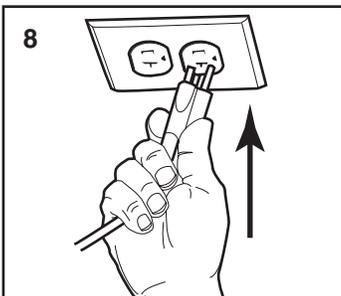
STEP 6

Plug the RPM sensor wire harness into the new RPM sensor.



STEP 7

Install the new interrupter cup on motor shaft.



STEP 8

Reassemble the opener and reconnect power.

ÉTAPE 4

Retirer le capteur de régime du moteur :

- Déboîter le capteur de régime du moteur à l'aide d'un tournevis à bout plat situé entre le capteur et le moteur.
- Recommencer avec la patte de retenue supérieure.
- Se débarrasser du capteur de régime usagé.

REMARQUE: Le nouveau dispositif du capteur possède deux pattes de retenue et un crochet de retenue.

ÉTAPE 5

Installer le capteur de régime du moteur:

- Placer légèrement le crochet de retenue sur le bord du support de moteur.
- Aligner les pattes avec les trous et presser pour enclencher le dispositif.

ÉTAPE 6

Brancher le faisceau électrique du capteur dans le nouveau capteur de régime du moteur.

ÉTAPE 7

Installer le nouveau capuchon d'interrupteur sur l'arbre du moteur.

ÉTAPE 8

Remonter l'ouvre-porte et rebrancher l'alimentation.

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

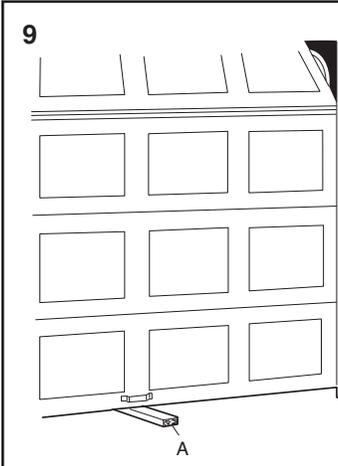
- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on the floor.

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être **GRIÈVEMENT BLESSÉES** ou **TUÉES** par une porte de garage qui se referme.

- On **DOIT** procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

9



STEP 9

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (A) (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door must reverse on striking the obstruction.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

NOTE: On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position.

- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the Safety Reverse Test, call for a trained door systems technician.

ÉTAPE 9

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (A) (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage « DOWN » de 1/4 de tour dans le sens anti-horaire.

REMARQUE : Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture.

- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

DEVANCO CANADA

19192 HAY ROAD, UNIT Q
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

TOLL FREE: 855-931-3334
www.devancocanada.com

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS
PLEASE SUPPLY THE FOLLOWING INFORMATION:**

- ✓ PART NUMBER
- ✓ DESCRIPTION
- ✓ MODEL NUMBER

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

DEVANCO CANADA

19192 RUE HAY, UNITÉ Q
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

SANS FRAIS : 855-931-3334
www.devancocanada.com

**QUAND VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE
S'IL VOUS PLAÎT FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES :**

- ✓ NUMÉRO DE PIÈCE
- ✓ DESCRIPTION
- ✓ NUMÉRO DE MODEL