

FACTORY SET

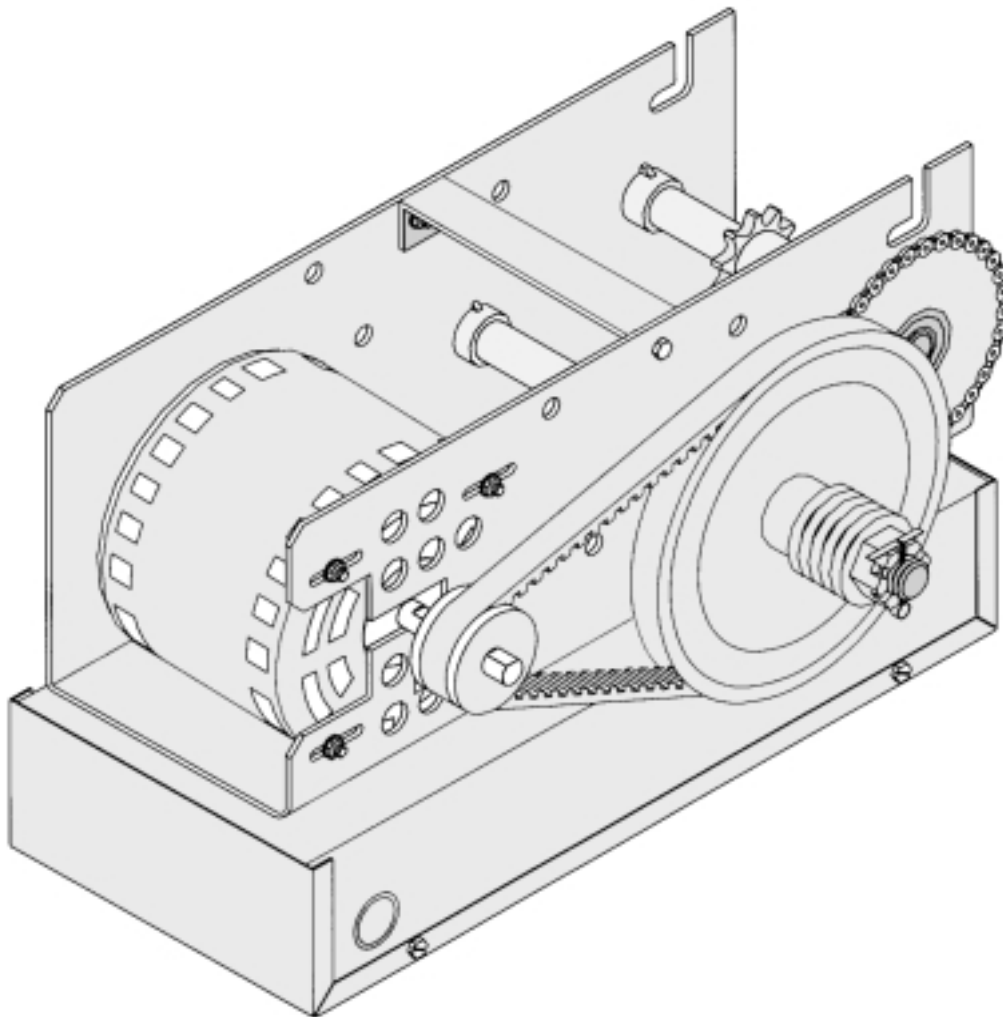
C2 Wiring

See page 8 for
other wiring
configurations

GUIDE D'UTILISATION

MODÈLE MT

DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DE PORTES
DE GAMME INTERMÉDIAIRE



GARANTIE DE 2 ANS

N° de série _____
(situé sur le couvercle du coffret électrique)

Date d'installation _____

Type de câblage _____

USAGE INDUSTRIEL UNIQUE-



Pour plus d'informations, visitez www.devancocanada.com ou appelez sans frais au 855-931-3334

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

TYPE :Service intermittent

PUISSANCE :1/2 hp

VITESSE :1 000 tr/min

TENSION :115 V, monophasé, 60 Hz
230 V, monophasé, 50 Hz

COURANT :Voir la plaque signalétique du moteur

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

TRANSFORMATEUR :24 V c.a.

PANNEAU DE COMMANDE : ...Panneau de commande NEMA 1 à 3 boutons.
OUVRIR/FERMER/ARRÊT (OPEN/CLOSE/STOP)

TYPE DE CÂBLAGE :C2 (expédition de l'usine)
Contact momentané sur OPEN et STOP, pression constante sur CLOSE, avec branchement d'un capteur d'inversion. Voir page 8 pour les types de câblage en option des fils de commande.

RÉGLAGE DE FIN DE COURSE : Cames à vis entièrement réglables, linéaires.

MÉCANIQUE

RÉDUCTION DE LA TRANSMISSION :
Primaire : courroie en V à usage industriel (4 L).
Secondaire : chaîne et pignon de chaîne nP 48.
Sortie : chaîne nP 48.

RÉGIME DE SORTIE :108 tr/min

VITESSE DE LA PORTE : ...Environ 9"/seconde selon le type de porte

FREIN (en option) :Frein à disque activé par solénoïde

ROULEMENTS :Roulements en fer et cuivre fritté et imprégné d'huile

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

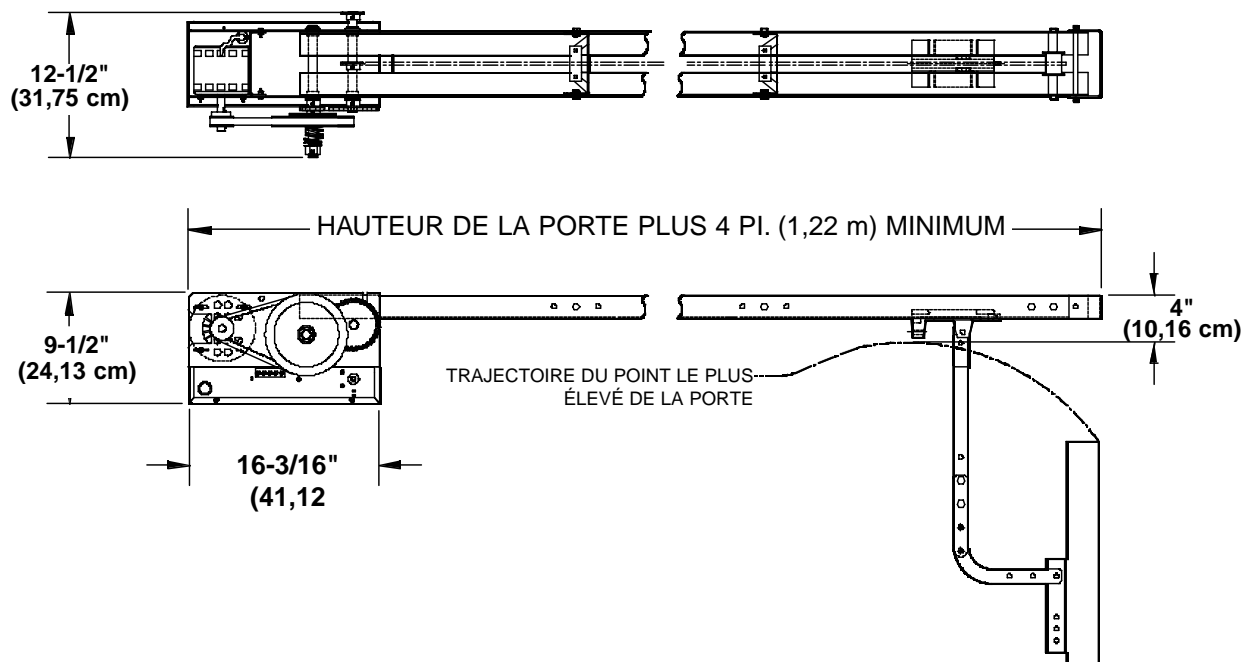
DÉCONNEXION :Bras de déconnexion rapide de la porte pour ouverture ou fermeture manuelle d'urgence.

CAPTEUR D'INVERSION : ..Commandé par des cellules photo-électriques telles que CPS ou un capteur électrique ou pneumatique fixé au bas de la porte.

IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ D'ÉQUIPER TOUTES LES INSTALLATIONS DE TYPE COMMERCIAL D'UN CAPTEUR D'INVERSION. CE DISPOSITIF EST OBLIGATOIRE LORSQUE LE PANNEAU DE COMMANDE À 3 BOUTONS EST HORS DE VUE DE LA PORTE OU LORSQUE TOUT AUTRE SYSTÈME DE COMMANDE EST UTILISÉ (AUTOMATIQUE OU MANUEL).

POIDS ET DIMENSIONS

POIDS AU LEVAGE :80 à 110 lb



CÂBLAGE DES FILS DE COMMANDE (SUITE)

Radiocommandes

Sur tous les modèles équipés du type de câblage B2, une plaquette de connexions marquée R1, R2, R3 est placée à l'extérieur du coffret électrique. Tous les récepteurs standards de radiocommande (à canal unique, de type résidentiel) peuvent être branchés sur cette plaquette. Ainsi, grâce à un émetteur radio, il est possible de commander le dispositif pour qu'il ouvre une porte complètement fermée, ferme une porte complètement ouverte et inverse la trajectoire d'une porte qui se ferme. Cependant, pour une commande totale de la porte à partir d'un émetteur, il est recommandé d'utiliser une radiocommande à trois canaux (avec des branchements sur OPEN/CLOSE/STOP).



AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS DE RADIOCOMMANDES AVEC VOTRE DISPOSITIF À MOINS QUE VOUS N'AYEZ INSTALLÉ UN DISPOSITIF DE SÉCURITÉ POUR ÉVITER D'ÊTRE PIÉGÉ. L'UTILISATION DE RADIOCOMMANDES PRÉSENTE DES DANGERS POTENTIELS DUS AU FAIT QUE L'UTILISATEUR PEUT MALENCONTREUSEMENT FERMER ET OUVRIR LA PORTE MÊME SI CELLE-CI SE TROUVE HORS DE SON CHAMP DE VISION. DE PLUS, SI L'UTILISATEUR SE SERT D'UNE RADIOCOMMANDE À CANAL UNIQUE, IL LUI SERA IMPOSSIBLE D'ARRÊTER LA PORTE À L'AIDE DE L'ÉMETTEUR.

Équipement supplémentaire pour le contrôle de l'accès

Installez autant de dispositifs supplémentaires de contrôle de l'accès que vous désirez, mais de sorte que la porte soit visible pour la personne qui fera fonctionner l'équipement, et branchez-les à la plaquette de connexions qui se trouve dans le coffret électrique, comme montré sur le schéma de BRANCHEMENT DES CÂBLES EXTERNES AU DISPOSITIF. Toute commande avec des contacts de sortie normalement ouverts (NO) et isolés peut être branchée en parallèle avec le bouton OPEN. Il est possible de brancher plusieurs dispositifs de cette manière. Utilisez un fil de calibre 16 ou plus large pour toutes les commandes. **N'UTILISEZ PAS LE TRANSFORMATEUR DE CIRCUIT DE COMMANDE (24 V c.a.) DU DISPOSITIF POUR ALIMENTER L'ÉQUIPEMENT DE CONTRÔLE DE L'ACCÈS, SAUF S'IL S'AGIT D'UN RÉCEPTEUR RADIOÉLECTRIQUE STANDARD DE TYPE RÉSIDENTIEL.**

Interrupteur de verrouillage externe

Le dispositif est équipé d'une plaquette de connexions permettant de brancher un interrupteur de verrouillage externe. Cet interrupteur doit être un dispositif à deux fils normalement fermé (NF), avec un contact de 3 A à 24 V c.a. minimum. Lorsqu'un tel interrupteur est branché comme montré sur le schéma de BRANCHEMENT DES CÂBLES EXTERNES AU DISPOSITIF, le circuit de commande est mis hors-circuit dès que l'interrupteur est activé, ce qui rend alors impossible l'actionnement de la porte à l'aide des dispositifs de commande.

RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE



AVERTISSEMENT

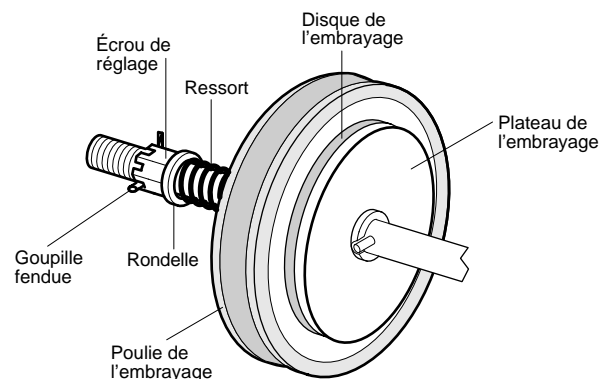
CE DISPOSITIF EST ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME D'INVERSION AUXILIAIRE QUI NÉCESSITE UN RÉGLAGE APPROPRIÉ DE L'EMBRAYAGE POUR FONCTIONNER. UN MAUVAIS RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE PEUT RÉDUIRE LA DURÉE DE VIE DU DISPOSITIF OU DE SES COMPOSANTS.

Le système d'inversion auxiliaire (A.R.S.) n'est PAS un dispositif de sécurité pour éviter d'être piégé et ne devrait donc pas être utilisé comme tel. Un capteur d'inversion de sécurité ou un capteur infrarouge devrait être installé sur la porte si nécessaire.

SYSTÈME D'INVERSION AUXILIAIRE

Ce dispositif est équipé d'un système d'inversion auxiliaire (A.R.S.) qui protège le dispositif et ses composants. Lorsque la porte se ferme, ce circuit décèle les changements de vitesse, causés par une porte coincée ou par des obstacles obstruant sa trajectoire. Une fois l'anomalie détectée, la porte s'arrête, puis s'ouvre complètement.

Composants de l'embrayage à friction



1. Retirez la goupille fendue qui se trouve sur l'écrou de l'arbre de l'embrayage.
2. Dévissez l'écrou de l'embrayage jusqu'à ce que le ressort de l'embrayage soit détendu.
3. Serrez l'écrou de l'embrayage graduellement jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de tension pour que le dispositif puisse actionner la porte doucement tout en permettant à l'embrayage de glisser si la porte se coince. Si l'embrayage est correctement réglé, il devrait normalement être possible d'arrêter la porte dans sa trajectoire avec la main.
4. Réinstallez la goupille fendue.

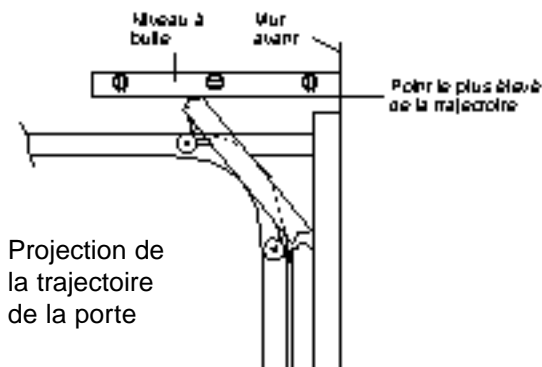
INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

REMARQUE IMPORTANTE : Avant d'installer l'appareil, assurez-vous que la porte soit correctement alignée et qu'elle s'ouvre et se ferme sans heurt. Bien que chaque installation dépende des caractéristiques particulières de l'édifice, suivez les indications générales suivantes pour installer l'appareil.

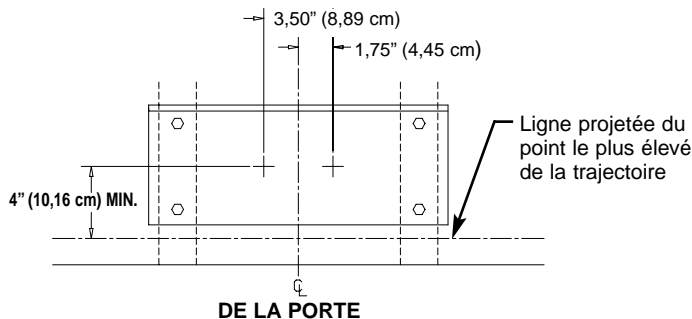
INSTALLATION DE LA FIXATION MURALE AVANT

Le dispositif d'actionnement à chariot est habituellement installé au-dessus du milieu de la porte. Cependant, il se peut que vous deviez décentrer l'installation en raison soit d'un obstacle bloquant le centre, soit de l'emplacement du montant de porte ou du support de la section la plus élevée de la porte. Le cas échéant, le dispositif peut être installé jusqu'à 24" du centre pour les portes à ressorts de torsion. Les portes à ressorts de traction nécessitent quant à elles une installation centrale.

1. Repérez le centre de la porte et indiquez-le au moyen d'une ligne au crayon sur le mur directement au-dessus de la porte. Allongez cette ligne le long du mur.
2. Déterminez le point le plus élevé de la trajectoire de la porte. Soulevez doucement la porte et observez le mouvement de la section la plus élevée. Lorsque la section atteint son point le plus élevé, utilisez un niveau à bulle pour projeter cette hauteur sur la ligne centrale de la porte.



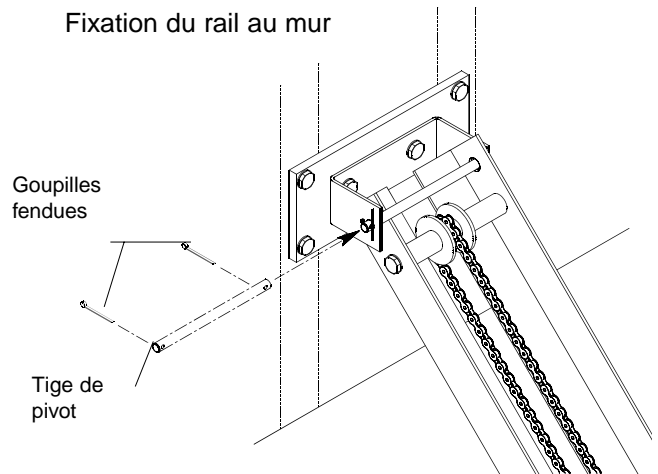
3. En utilisant les lignes projetées comme repères, installez un bloc de bois adapté ou une équerre métallique contre le mur au-dessus de l'ouverture de la porte. Consultez le schéma ci-dessous. Cette pièce servira de plaquette d'installation pour la fixation murale avant du dispositif. Si nécessaire, renforcez le mur à l'aide de supports de fixation adéquats afin d'assurer un bon soutien de la plaquette d'installation. Avec l'équipement nécessaire, installez la fixation murale avant (en forme de U) sur la plaquette.



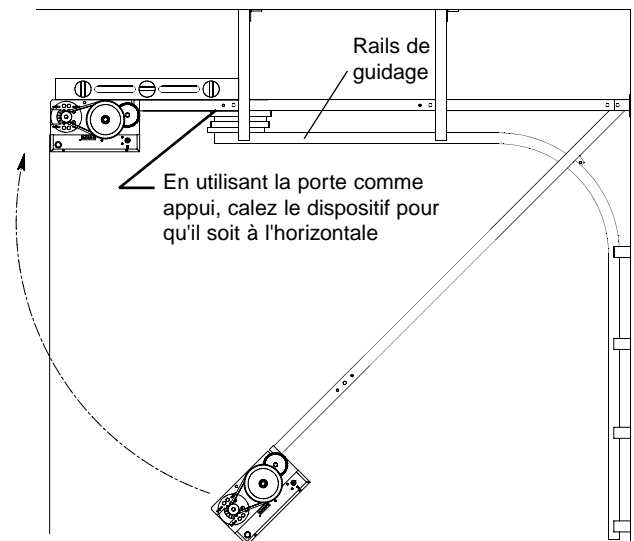
Perforations pour la fixation murale avant

INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DE PORTES

1. En laissant le moteur posé à terre, soulevez la partie avant de l'assemblage du rail jusqu'à la fixation murale avant et fixez-la en place à l'aide de la tige de pivot de 3/8" de diam. et de 6,4" de long et des goupilles fendues fournies.



2. Soulevez le dispositif d'actionnement pour l'amener en position horizontale au-dessus des rails de guidage. Fixez temporairement les rails et le dispositif en place avec une corde, une chaîne ou un support appuyé au sol. Maintenant, ouvrez doucement la porte de garage, en tâchant de ne pas déloger le support temporaire. En utilisant la porte comme appui, placez un niveau à bulle contre le rail et calez le dispositif pour qu'il soit à l'horizontale. Assurez-vous que le dispositif soit aligné à la ligne centrale de la porte.



Alignement du dispositif d'actionnement

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

SUPPORT DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT

1. Le schéma ci-dessous indique une méthode type de suspension du dispositif au plafond. Les modes d'installation peuvent varier, mais dans tous les cas, il est recommandé d'utiliser des contrefiches latérales pour renforcer l'installation.

2. Pour fixer le(s) contrefiche(s) de soutien à la tête motorisée, utilisez les quatre trous (préformés pour des boulons de 3/8" maximum) situés de chaque côté du châssis.

REMARQUE : si le dispositif d'actionnement mesure plus de 15 pieds, il est recommandé d'utiliser des contrefiches en milieu de rail.

UNE INSTALLATION PRÉCAIRE DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DE PORTES PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES AINSI QUE LA MORT.

INSTALLATION DU BRAS ARTICULÉ DROIT

1. Fermez la porte complètement et placez le chariot à moins de 2" du pignon fou avant.

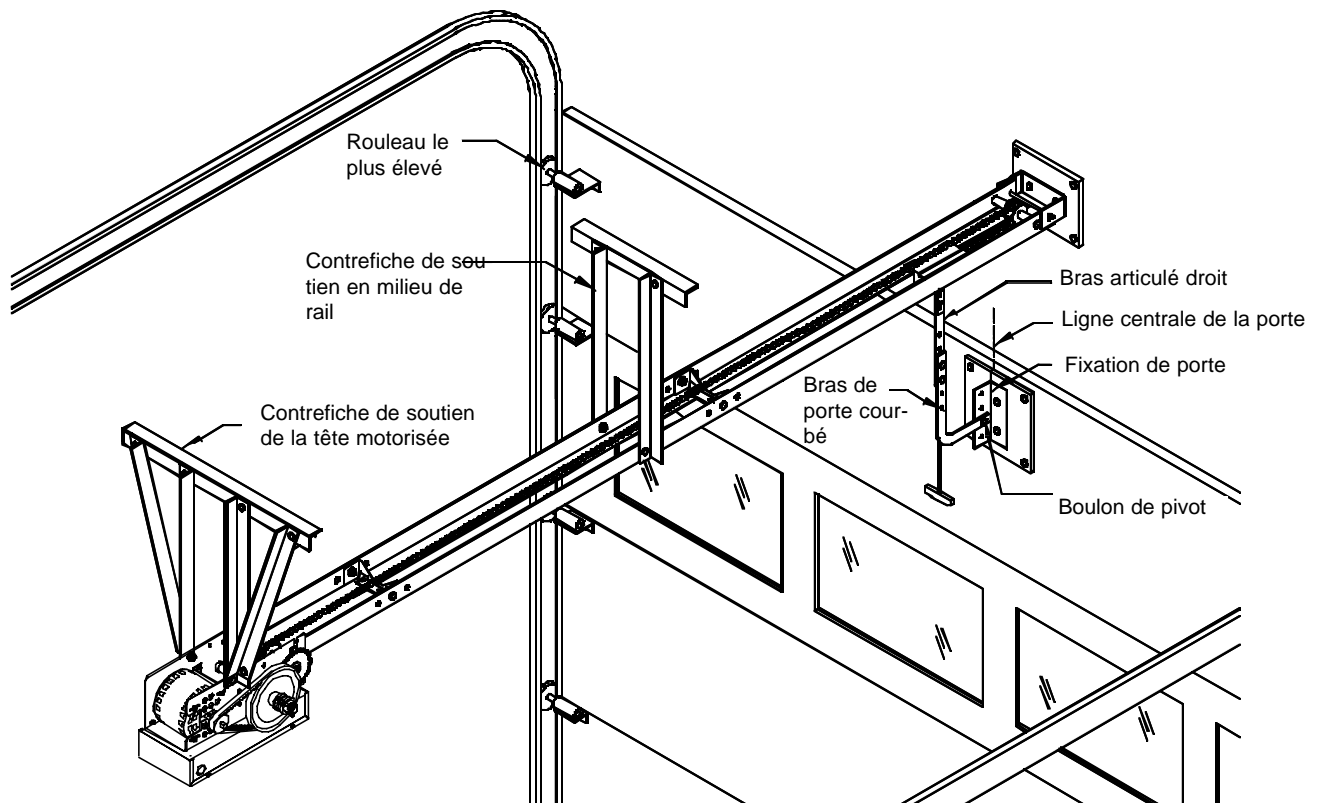
2. Fixez le bras articulé droit de la porte à la goupille cylindrique fixée sur le chariot. Assurez-vous que l'encoche dans le bras soit face à la porte.

3. Vissez la fixation de porte au bras articulé au moyen du boulon 3/8"-16 x 1" et de l'écrou de blocage en nylon fournis. Laissez le boulon et l'écrou suffisamment desserrés pour permettre aux deux pièces de pivoter librement.

4. Au moyen d'un boulon 3/8" fourni, vissez le bras de porte courbé au bras articulé droit, en alignant les trous d'installation de façon à ce que le boulon de pivot de la fixation de porte soit aligné avec les rouleaux les plus élevés de la porte.

5. Placez la fixation de porte le long de la ligne centrale de la porte. Vissez cette fixation à la porte à l'aide des outils adéquats. À l'exception des portes en bois solide, de nombreuses installations nécessiteront un support additionnel pour la porte. Consultez le schéma ci-dessous.

REMARQUE IMPORTANTE : assurez-vous maintenant que tous les boulons et les tire-fonds soient bien fixés.



ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ POUR ÉVITER D'ÊTRE PIÉGÉ (EN OPTION)

CAPTEURS

Tous les types de capteurs équipés d'une borne de sortie isolée normalement ouverte (NO) sont compatibles avec votre appareil, y compris les capteurs pneumatiques et électriques. Si votre porte n'est pas équipée de capteurs dans le bas, et que vous désirez en acheter, communiquez avec le fournisseur de votre appareil.

Si les capteurs n'ont pas été installés au préalable par le fabricant, fixez-les sur la porte en suivant les instructions qui accompagnent les capteurs. Ceux-ci peuvent être branchés électriquement à l'aide d'un cordon à spirale ou d'une bobine enrouleuse. Suivez les étapes ci-dessous.

Remarques importantes :

a) Commencez par procéder aux réglages des interrupteurs de fin de course avant de brancher les capteurs au dispositif d'actionnement, comme décrit ci-dessous.

b) Un électricien doit relier, à l'aide d'un câble, la boîte de dérivation au coffret électrique du dispositif d'actionnement, conformément aux codes locaux.



AVERTISSEMENT

CE DISPOSITIF EST ÉQUIPÉ D'UN CIRCUIT D'INVERSION AUTOMATIQUE QUI NÉCESSITE UN RÉGLAGE APPROPRIÉ DE L'EMBRAYAGE POUR FONCTIONNER. UN RÉGLAGE INAPPROPRIÉ DE L'EMBRAYAGE PEUT RÉDUIRE LA DURÉE DE VIE DU DISPOSITIF OU DE SES COMPOSANTS.

Le circuit d'inversion automatique n'est PAS un dispositif de sécurité pour éviter d'être piégé et ne doit pas être utilisé comme tel. Un capteur d'inversion de sécurité ou un capteur infrarouge devrait être installé sur la porte si nécessaire.

BOBINE ENROULEUSE : Les bobines enrouleuses doivent être fixées à 12" au-dessus de la porte.

CORDON À SPIRALE : Branchez l'extrémité du cordon à spirale au dispositif d'actionnement sur la boîte de dérivation (non fournie) qui est fixée sur le mur à mi-hauteur environ de l'ouverture de porte.

RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE

AVANT DE PROCÉDER AUX RÉGLAGES, ASSUREZ-VOUS QUE LES ÉCROUS DE FIN DE COURSE SOIENT POSITIONNÉS ENTRE LES ACTIONNEURS DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE.

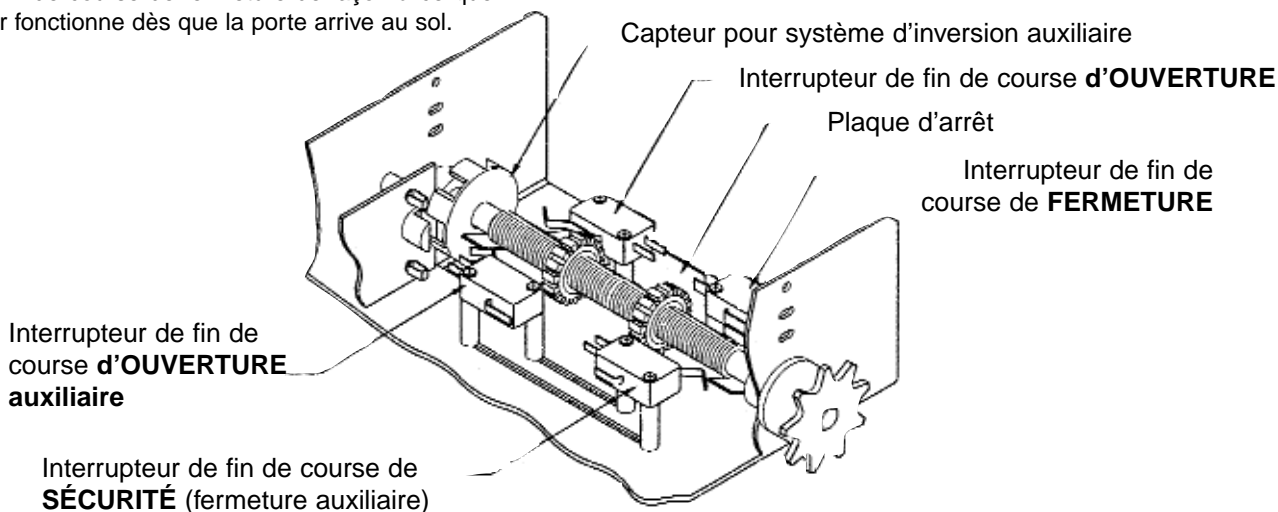
1. Pour régler les écrous de fin de course, appuyez sur la plaque d'arrêt pour permettre aux écrous de tourner librement. Une fois les réglages terminés, replacez la plaque en vous assurant qu'elle s'emboîte correctement dans les rainures des deux écrous.
2. Pour **augmenter** la trajectoire de la porte, tournez l'écrou à l'**opposé** de l'actionneur. Pour **diminuer** la trajectoire de la porte, tournez l'écrou de fin de course **vers** l'actionneur.
3. Réglez l'écrou de fin de course d'ouverture de façon à ce que la porte reste ouverte, avec le bas de la porte au même niveau que le haut de l'ouverture de porte.
4. Reprenez les étapes 1 et 2 pour la fermeture. Réglez l'écrou de fin de course de fermeture de façon à ce que l'actionneur fonctionne dès que la porte arrive au sol.



AVERTISSEMENT

DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE RÉGLER MANUELLEMENT LES ÉCROUS DE FIN DE COURSE AFIN D'ÉVITER TOUTE ÉLECTROCUTION QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORALES GRAVES OU MORTELLES.

Si d'autres problèmes persistent, composez notre numéro sans frais pour assistance 1-800-528-2806.



BRANCHEMENT DES FILS D'ALIMENTATION

Retirez le couvercle du coffret électrique. À l'intérieur de ce coffret, vous trouverez le(s) schéma(s) de câblage de votre appareil. Consultez le schéma (collé à l'intérieur du couvercle) pour tous les branchements décrits ci-dessous. Si le schéma est manquant, appelez au numéro mentionné à la page 6 de ce manuel. **N'ENTAMEZ PAS LE BRANCHEMENT ET N'ESSEYEZ PAS DE FAIRE FONCTIONNER L'APPAREIL SANS CONSULTER AU PRÉALABLE LE SCHÉMA DE CÂBLAGE.**



AVERTISSEMENT

DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA BOÎTE À FUSIBLES AVANT TOUTE MANIPULATION.

LE DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DOIT ÊTRE CORRECTEMENT MIS À LA TERRE ET BRANCHÉ CONFORMÉMENT AUX CODES ÉLECTRIQUES LOCAUX. REMARQUE : LE DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DOIT ÊTRE BRANCHÉ SUR UNE LIGNE SÉPARÉE DE CAPACITÉ SUFFISANTE.

TOUS LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UNE PERSONNE QUALIFIÉE.



AVERTISSEMENT

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER LA PORTE OU LE DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT, ASSUREZ-VOUS QUE LES VEROUS DE LA PORTE SOIENT INOPÉRANTS. BLOQUEZ LE(S) VEROU(S) POUR QU'IL(S) RESTE(-NT) « OUVERT(S) ».

SI LE VEROU DE LA PORTE DOIT RESTER FONCTIONNEL, INSTALLEZ UN INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE.

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

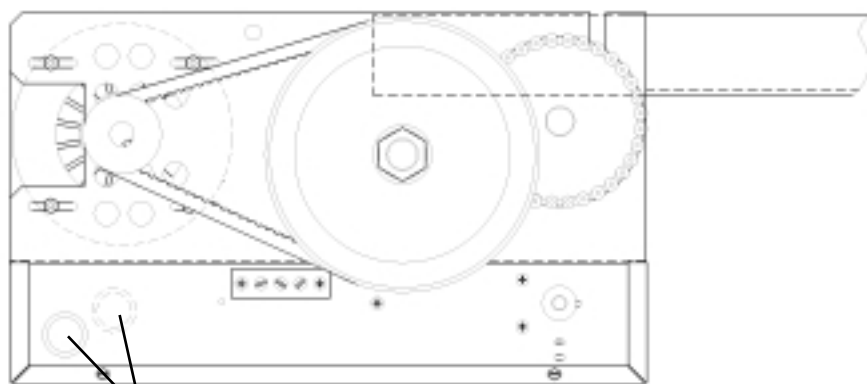
1. Avant de brancher l'alimentation du dispositif, assurez-vous que la tension, la phase, la fréquence et l'intensité de courant soient adéquates. Reportez-vous à la plaque signalétique du dispositif sur le couvercle.

2. À l'aide des conduits d'accès de 1-1/16" de diamètre tels que montrés ci-dessous, faites passer les fils d'alimentation du dispositif et branchez-les aux bornes indiquées sur le SCHÉMA DE BRANCHEMENT.

ATTENDEZ D'AVOIR EFFECTUÉ TOUS LES BRANCHEMENTS DES FILS D'ALIMENTATION ET DE COMMANDE, AINSI QUE LE RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE POUR METTRE LE DISPOSITIF EN MARCHÉ.

ATTENTION : CE DISPOSITIF DOIT ÊTRE CORRECTEMENT MIS À LA TERRE. UNE VIS DE BORNE DE TERRE EST FOURNIE DANS LE COFFRET ÉLECTRIQUE POUR LE BRANCHEMENT DU FIL DE MISE À LA TERRE DE L'ALIMENTATION. UN DÉFAUT DANS LA MISE À LA TERRE DE CE DISPOSITIF POURRAIT ENTRAÎNER DES CHOCs ÉLECTRIQUES ET DES BLESSURES GRAVES.

CONDUIT D'ACCÈS



IMPORTANT
Ne passez pas les fils d'alimentation et de commande dans le même conduit d'accès

Deux entrées sectionnables de 7/8" et de 1-1/16"
(1 de chaque côté) pour les fils de commande et d'alimentation

CÂBLAGE DES FILS DE COMMANDE

DÉTERMINEZ LE TYPE DE CÂBLAGE

Consultez le schéma de câblage situé à l'intérieur du couvercle du coffret électrique pour déterminer le type de câblage des fils de commande.

Câblage standard C2 ou B2

Les dispositifs standards sont expédiés de l'usine avec le cavalier programmé pour un câblage C2, qui requiert une pression constante sur le bouton pour fermer la porte. Si vous désirez que la porte se ferme avec un contact momentané (câblage B2), vous devez installer un dispositif de sécurité pour éviter d'être piégé. Voir les réglages de la commande de fermeture à droite.

Pression constante de fermeture (câblage C2)

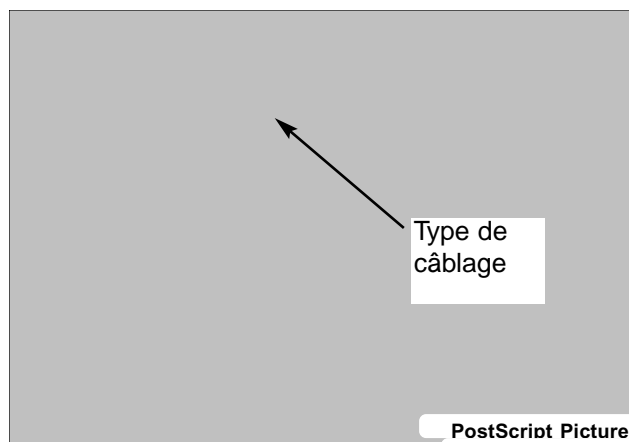
Dans le coffret électrique se trouve un fil ROUGE relié à la plaquette de connexions n° 12. Ce réglage nécessite une pression constante sur le bouton de commande de fermeture pour que la porte se ferme.

Contact momentané sur le bouton de fermeture (câblage B2)

Déplacez le fil ROUGE de la plaquette de connexions n° 12 à la borne n° 2. Il suffira d'appuyer momentanément sur le bouton de fermeture du dispositif pour que la porte se ferme.

CÂBLAGE SPÉCIAL DES FILS DE COMMANDE

Si votre dispositif a été expédié de l'usine avec un câblage non standard des fils de commande ou qu'il est équipé d'accessoires en option qui nécessitent davantage d'instructions, consultez le(s) schéma(s) de câblage indiqué(s) sur le document de câblage spécial des fils de commande. Il se peut qu'il y ait des schémas de câblage de remplacement. Dans ce cas, les schémas de câblage de ce manuel ne doivent pas être utilisés. Reportez-vous uniquement au schéma de câblage de remplacement pour tous les branchements.



Étiquette des schémas de câblage à l'intérieur du couvercle du coffret électrique

INSTALLATION DU PANNEAU DE COMMANDE

Tous les dispositifs sont distribués équipés de divers types de panneaux de commande. En général, le dispositif est fourni avec un panneau de commande à trois boutons (OPEN/CLOSE/STOP). Un interrupteur à clé à deux positions ou un panneau de commande (OPEN/CLOSE) peut être ajouté ou substitué lorsque demandé au moment de la commande. Installez le panneau de commande près de la porte.

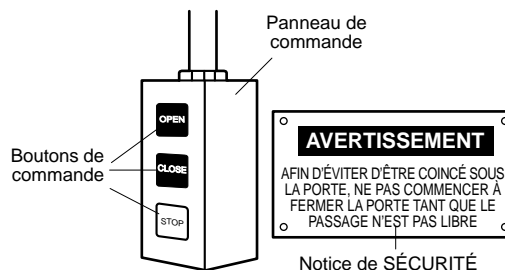


AVERTISSEMENT

INSTALLEZ LE PANNEAU DE COMMANDE DE FAÇON À CE QUE LA PORTE SOIT VISIBLE, MAIS SUFFISAMMENT LOIN DE LA PORTE ET DE SES ÉLÉMENTS. SI LE PANNEAU DE COMMANDE NE PEUT PAS ÊTRE INSTALLÉ DE FAÇON À CE QUE LA PORTE SOIT VISIBLE, OU SI LA PORTE EST ACTIONNÉE PAR TOUT AUTRE MÉCANISME QUE LE PANNEAU DE COMMANDE, VOUS DEVEZ INSTALLER UN DISPOSITIF D'INVERSION EN BAS DE LA PORTE. NE PAS INSTALLER CE DISPOSITIF D'INVERSION DANS DE TELLES CONDITIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES OU LA MORT DES PERSONNES QUI SE RETROUVERAIENT COINCÉES EN DESSOUS DE LA PORTE.

INSTALLEZ LA NOTICE DE SÉCURITÉ

IMPORTANT : Installez la NOTICE DE SÉCURITÉ à côté ou en dessous du panneau de commande.



PRÉPARATION



AVERTISSEMENT

VEILLEZ À CE QUE LES PORTES SOIENT TOUJOURS BIEN ÉQUILIBRÉES. LES PORTES QUI ACCROCHENT OU QUI COINCENT DOIVENT ÊTRE RÉPARÉES. IL EST POSSIBLE QUE LES PORTES, LES RESSORTS DE PORTE, LES CÂBLES, LES POULIES, LES FIXATIONS ET AUTRES PIÈCES SOIENT SOUMIS À UNE TRÈS FORTE TENSION, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES, VOIRE LA MORT. POUR DÉPLACER OU RÉGLER LES RESSORTS DE PORTE OU TOUTE AUTRE PIÈCE, FAITES APPEL À UN TECHNICIEN SPÉCIALISÉ DANS LE DOMAINE.

ASSEMBLAGE DU RAIL

1. Au moyen des boulons 3/8"-16 x 3/4" et des écrous hexagonaux à bride fournis, assemblez le rail du dispositif d'actionnement de portes en installant et en serrant les fixations d'écartement du rail. Positionnez les fixations de façon égale le long du rail. REMARQUE : la plaquette en nylon de la fixation d'écartement doit être placée vers le haut.
2. Au moyen de 2 boulons 3/8"-16 x 1" et de rondelles de blocage, installez le pignon fou avant sur la deuxième série de trous à l'une des extrémités du rail, tel qu'indiqué sur le schéma ci-dessous.
3. Faites glisser le chariot sur le rail de façon à ce que le boulon de tension soit face au dispositif.

INSTALLATION DE LA TÊTE MOTORISÉE

1. Positionnez le rail sur le châssis de la tête motorisée de façon à ce que le côté moteur de l'appareil soit à l'arrière (côté opposé à la porte).
2. Installez deux boulons 3/8"-16 x 3/4" avec écrous sans les serrer dans le troisième trou de l'extrémité du rail.

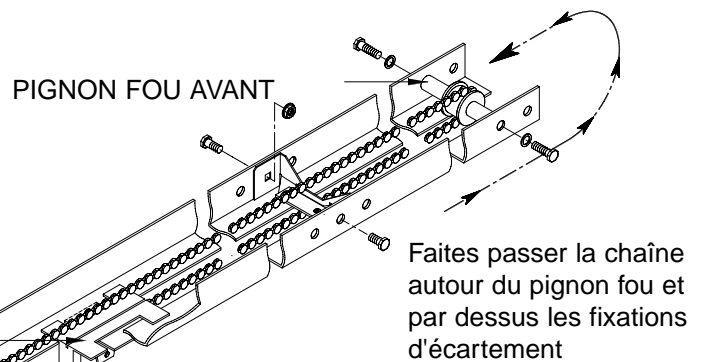
3. Alignez le rail de façon à ce que les boulons insérés à l'étape 2 soient alignés avec les encoches en L du châssis.

4. Reliez le rail à la tête motorisée en vissant deux ensembles de boulons et d'écrous 3/8"-16 x 3/4" à travers le châssis et les trous à l'extrémité du rail. Serrez les quatre boulons afin de fixer solidement le rail à la tête motorisée.

INSTALLATION DE LA CHAÎNE/CHARIOT

1. Fixez le boulon de tension au chariot en utilisant des écrous hexagonaux 3/8"-16 et une rondelle de blocage, tel qu'indiqué ci-dessous.
2. Au moyen d'un des maillons de fermeture, fixez la chaîne à l'autre extrémité du chariot. Faites passer la chaîne autour du pignon fou avant, par dessus les fixations d'écartement, autour du pignon de l'arbre d'entraînement, jusqu'au boulon de tension du chariot.
3. Au moyen de l'autre maillon de fermeture, fixez la chaîne au boulon de tension et serrez jusqu'à obtenir la tension désirée dans la chaîne.

Tension de la chaîne : la chaîne est bien ajustée lorsqu'elle pend d'environ 3" au centre, avec le chariot placé à l'une des extrémités du rail. Si nécessaire, retirez des maillons de la chaîne pour l'ajuster correctement.



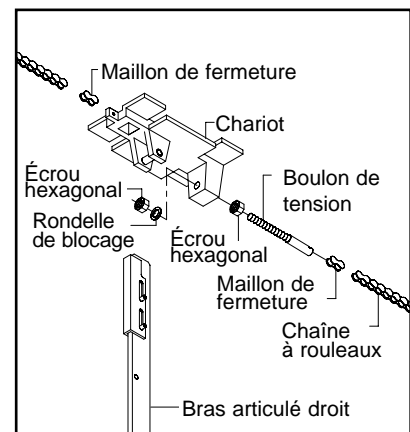
FIXATION D'ÉCARTEMENT
(plaquette en nylon placée vers le haut)

ENCOCHE
EN L

CHARIOT

Boulon de
tension

ASSEMBLAGE DU CHARIOT



LISTES DES PIÈCES DE RECHANGE

Consultez les listes de pièces ci-dessous pour déterminer les ensembles de rechange disponibles pour votre dispositif d'actionnement. Si votre appareil a subi des modifications et/ou est équipé d'accessoires en option, certains composants peuvent être ajoutés ou retranchés de ces listes. Les composants individuels de chaque ensemble peuvent ne pas être disponibles. Veuillez consulter un représentant du service des pièces de rechange et de l'entretien pour savoir si un composant individuel est disponible. Reportez-vous à la page 11 pour toute information concernant la commande de pièces de rechange.

PIÈCES D'ASSEMBLAGE DE FREIN			
N° DE L'ENSEMBLE	POUR	DISPOSITIF(S)	
K75-12492		Modèle BMT5011	
K75-12494		Modèle BMT5025	
Pièces de frein pour les modèles BMT seulement			
Item	N° de pièce	Description	Quantité
B1	10-10354	Bras du levier de frein	2
B2	10-10355	Maillon de solénoïde	1
B3	10-10356	Plaque de fixation du frein	1
B4	10-10357	Fixation du solénoïde	1
B5	17-10363	Assemblage de la poulie et du disque	1
B6	18-10362	Ressort de pression, 0,360" de diam. ext. pour fil de diam. 0,045"	4
B7	22-120	Solénoïde de frein, 115 V	1
	22-240	Solénoïde de frein, 230 V	1
B8	31-10364	Plaque d'écartement, 0,2" de diam. int. x 0,260" de diam. ext. x 1"	2
B9	75-10359	Assemblage des plaquettes de frein	1
B10	82-NH25-03	Goupille moletée, vis de pression 1/4-20 x 3/16	1
B11	82-PX10-06T	Vis autotaraudeuse Phillips galvanisée à tête cylindrique	4
B12	82-PX10-28	Vis à tête cylindrique fendue, galvanisée n° 10-32 x 3"	1
B13	82-SH06-065	Vis d'assemblage à tête en cavité moletée et bombée n° 6-32	4
B14	83-HS08-04	Vis pour tôle n° 8 à tête hexagonale fendue	4
B15	84-LH-06	Écrou de blocage n° 6-32	2
B16	84-LH-10	Écrou de blocage en nylon n° 10-32, galvanisé	1
B17	85-FW-10	Rondelle plate n° 10, galvanisée	4
B18	85-LS-10	Rondelle de blocage, galvanisée	4
B19	86-CP05-108	Goupille fendue, 5/32" x 1-1/2" de long	1

K77-12486 QUINCAILLERIE			
Item	N° de pièce	Description	Quantité
H1	10-10203	Bras courbé	1
H2	10-10204	Fixation de porte	1
H3	10-10205	Fixation murale	1
H4	11-10130	Tige de pivot avant	1
H5	75-10170	Assemblage chariot	1
H6	75-10174	Pignon fou avant	1
H7	75-10214	Assemblage du bras articulé droit	1
H8	75-10259	Assemblage de la plaque d'écartement pour rail	2
K75-12870 ASSEMBLAGES DU BRAS DROIT ET DU BRAS COURBÉ			
H1	10-10203	Bras courbé	1
H7	75-10214	Assemblage du bras articulé droit	1

MOTEUR	
Voir page 17 pour plus de renseignements	

K72-12471 PIÈCES D'ASSEMBLAGE DE L'ARBRE DE L'EMBRAYAGE			
Item	N° de pièce	Description	Quantité
C1	10-10166	Plateau de l'embrayage	1
C2	11-10320	Arbre de l'embrayage	1
C3	12-10029	Roulement, 3/4" de diam. int.	2
C4	15-48B10GXX	Pignon de chaîne n° 48B10 x 3/4"	1
C5	16-4L290	Courroie dentée	1
C6	17-10336	Poulie de moteur, 4 L, 7" de diam. ext.	1
C7	18-10164	Ressort de l'embrayage (1/3 et 1/2 hp)	1
C8	39-10167	Disque de l'embrayage	1
C9	80-10022	Rondelle de réglage épaisse	2
C10	80-10023	Rondelle de réglage fine	4
C11	84-SH-76	Écrou à créneaux, 3/4-16"	1
C12	85-FW-75	Rondelle plate, 3/4" de diam. int.	5
C13	86-CP04-112	Goupille fendue, 1/8" x 1-3/4" de long	1
C14	86-RP08-102	Goupille cylindrique, 1/4" x 1-1/8" de long	1
C15	86-RP08-200	Goupille cylindrique, 1/4" x 2" de long	1
C16	87-P-025	Rondelle de fermeture, 3/4" Turac	2

K72-12472 PIÈCES D'ASSEMBLAGE DE L'ARBRE DE SORTIE			
Item	N° de pièce	Description	Quantité
O1	11-10319	Arbre de sortie	1
O2	12-10029	Roulement, 3/4" de diam. int.	2
O3	15-48B10GXX	Pignon de chaîne, 48B10 X 3/4"	1
O4	15-48B10G1	Pignon de chaîne, 48B10 x 3/4", métal fritté	1
O5	15-48B24GXX	Pignon de chaîne, 48B24 x 3/4"	1
O6	19-48027M	Chaîne avec maillon de fermeture n° 48 x 27 maillons	1
O7	19-48033M	Chaîne avec maillon de fermeture n° 48 x 33 maillons	1
O8	80-10023	Rondelle de réglage fine	2
O9	86-RP08-102	Goupille cylindrique, 1/4" x 1-1/8" de long	3
O10	87-P-025	Rondelle de fermeture, 3/4" Turac	2

RAIL DE PORTE ET CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT		
Item	N° de pièce	Description
RAIL	10-5810	Rail pour porte d'une hauteur de 10' maximum
	10-5812	Rail pour porte d'une hauteur de 12'
CHAÎNE	19-5810	Chaîne n° 48 pour porte d'une hauteur de 10' maximum
	19-5812	Chaîne n° 48 pour porte d'une hauteur de 12'

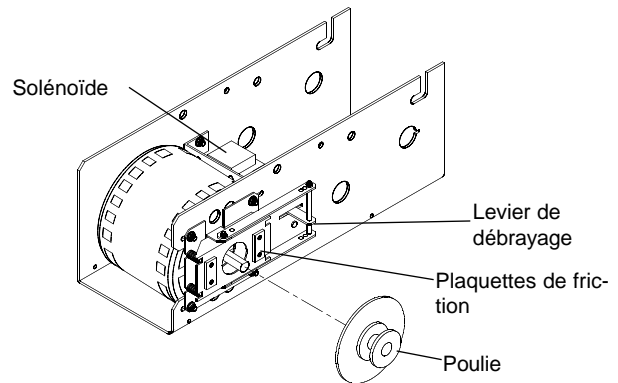
ENSEMBLES DE RECHANGE DU COFFRET ÉLECTRIQUE		
Item	Description	N° de l'ensemble
COFFRET ÉLEC.	Ensembles de rechange du coffret électrique	Voir page 17

RÉGLAGE DU FREIN

Parmi les modifications en option, vous pouvez installer un frein à solénoïde. S'il est fourni, le frein aura été réglé en usine et ne devrait nécessiter aucun réglage supplémentaire tant que les plaquettes de friction seront en bon état.

Systeme de freinage à solénoïde

Remplacez les plaquettes de friction lorsque nécessaire. Reportez-vous à l'illustration pour identifier les composants du système de freinage à solénoïde.



PROGRAMME D'ENTRETIEN

Procédez aux vérifications nécessaires pour chaque cycle de fonctionnement mentionné dans le tableau suivant.

ITEM	PROCÉDURE	TOUS LES 3 MOIS	TOUS LES 6 MOIS	TOUS LES 12 MOIS
Chaîne d'entraînement	Vérifiez que la chaîne ne soit pas trop détendue. Procédez aux ajustements nécessaires. Huilez.*	●		✓
Pignons	Vérifiez que les vis de pression soient bien serrées.	●		✓
Embrayage	Vérifiez-le et procédez aux ajustements nécessaires.		●	✓
Courroie	Vérifiez son état et la tension.		●	✓
Pièces de fixation	Vérifiez-les et resserrez si nécessaire.		●	✓
Déconnexion manuelle	Vérifiez le système et testez-le.		●	✓
Roulements et arbres	Vérifiez l'état d'usure et huilez.	●		✓

* Utilisez l'huile S.A.E. 30 (n'utilisez jamais de graisse ou de silicone en bombe).

✓ Reprenez TOUTES les procédures.

■ Ne huilez pas le moteur. Les roulements du moteur sont conçus pour fonctionner en continu.

■ Ne huilez ni l'embrayage ni la courroie en V.

■ Procédez à une inspection et faites les réparations nécessaires chaque fois que vous observez ou que vous soupçonnez un défaut.

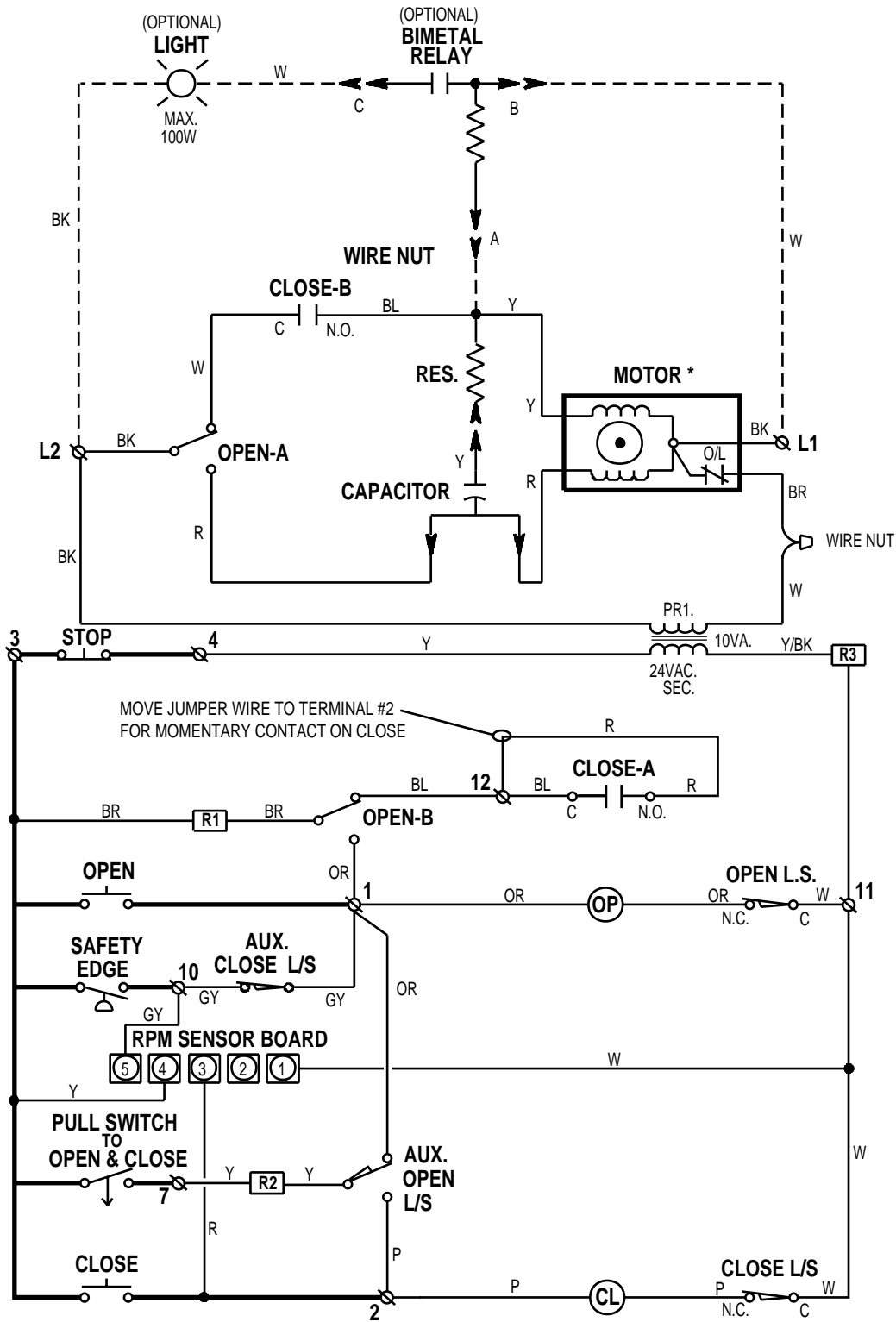
■ ATTENTION : AVANT TOUTE MANIPULATION, COUPEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT.

COMMENT COMMANDER LES PIÈCES DE RECHANGE
NOTRE SERVICE TECHNIQUE
EMBRASSE TOUTE L'AMÉRIQUE.

RENSEIGNEMENTS SUR L'INSTALLATION ET L'ENTRETIEN
DISPONIBLES 6 JOURS PAR SEMAINE. COMPOSEZ
NOTRE NUMÉRO SANS FRAIS : 1-800-528-2806
HEURES D'OUVERTURE :
7 H 00 À 15 H 30 (heure normale des Rocheuses)
DU LUNDI AU SAMEDI.

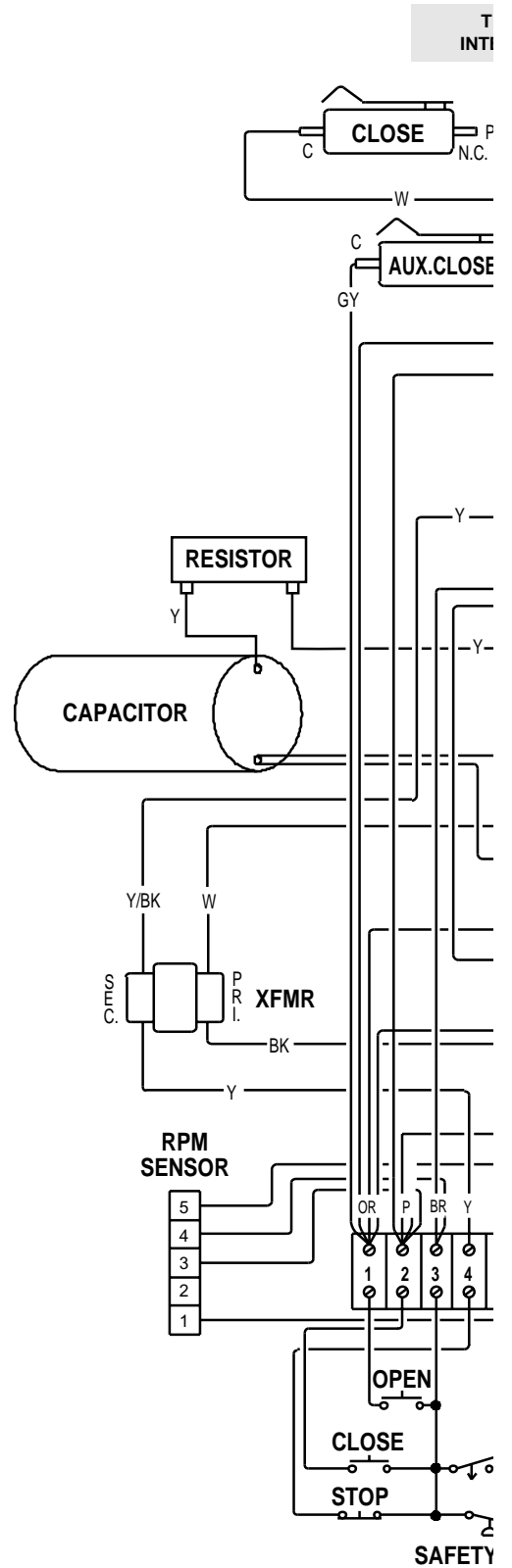
LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE, VEUILLEZ NOUS COMMUNIQUER LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :
NUMÉRO DE PIÈCE DESCRIPTION
NUMÉRO DU MODÈLE

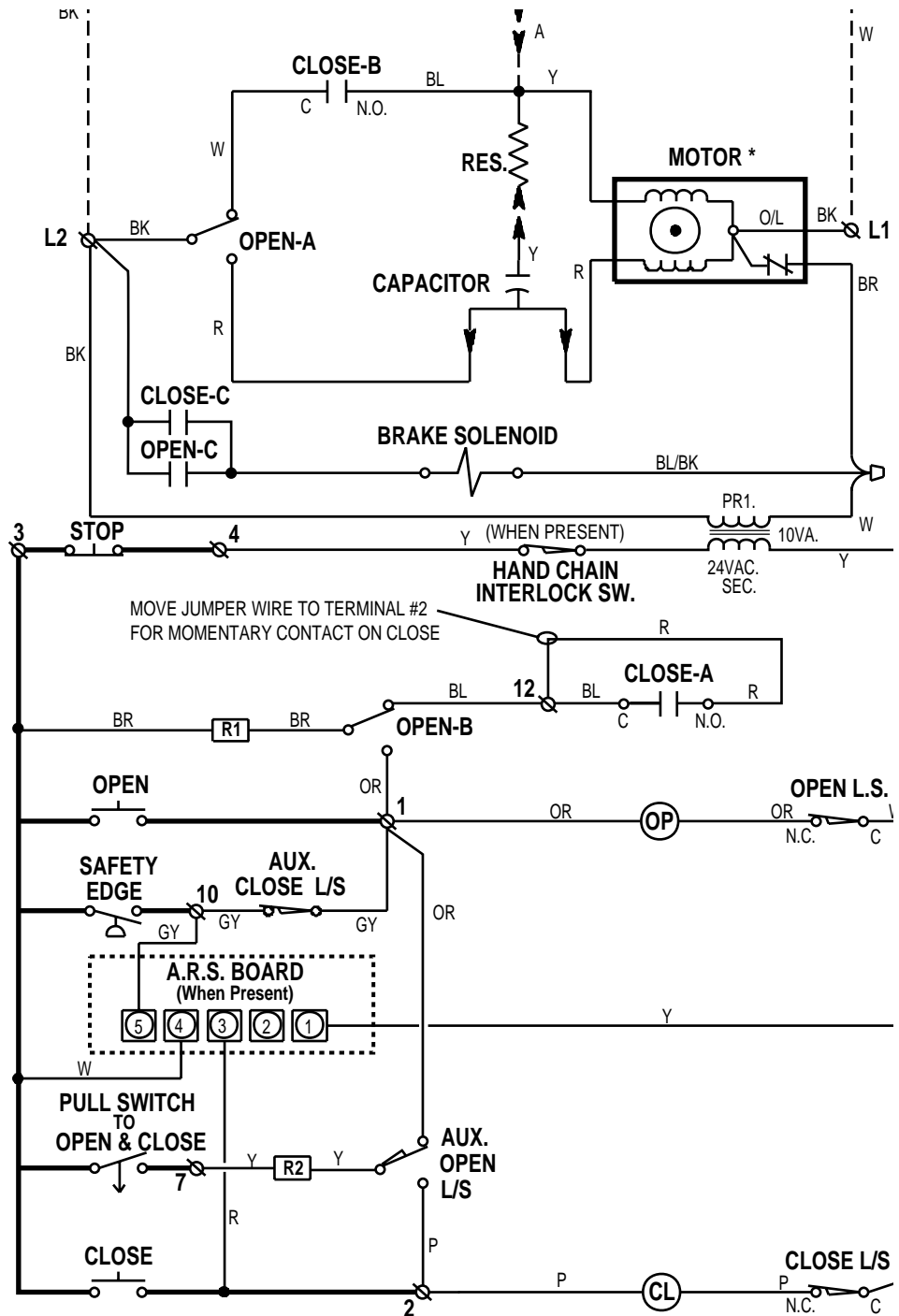
ENVOYEZ VOTRE COMMANDE À :
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Electronic Parts & Service Dept.
2301 N. Forbes Blvd., Suite 104
Tucson, AZ 85745



* TO REVERSE MOTOR ROTATION INTERCHANGE RED AND YELLOW MOTOR WIRES.

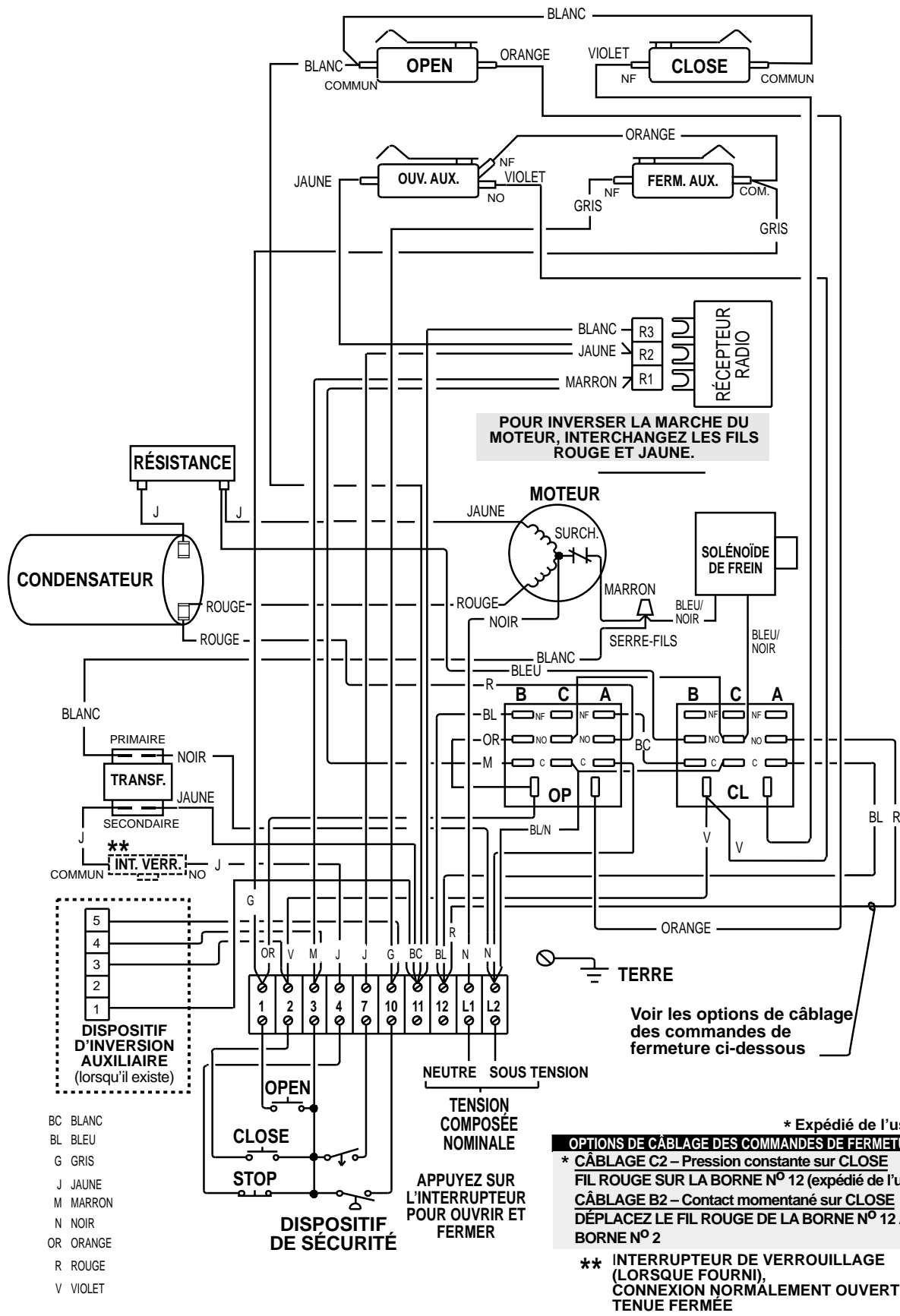
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MODÈLE MT5011 1753



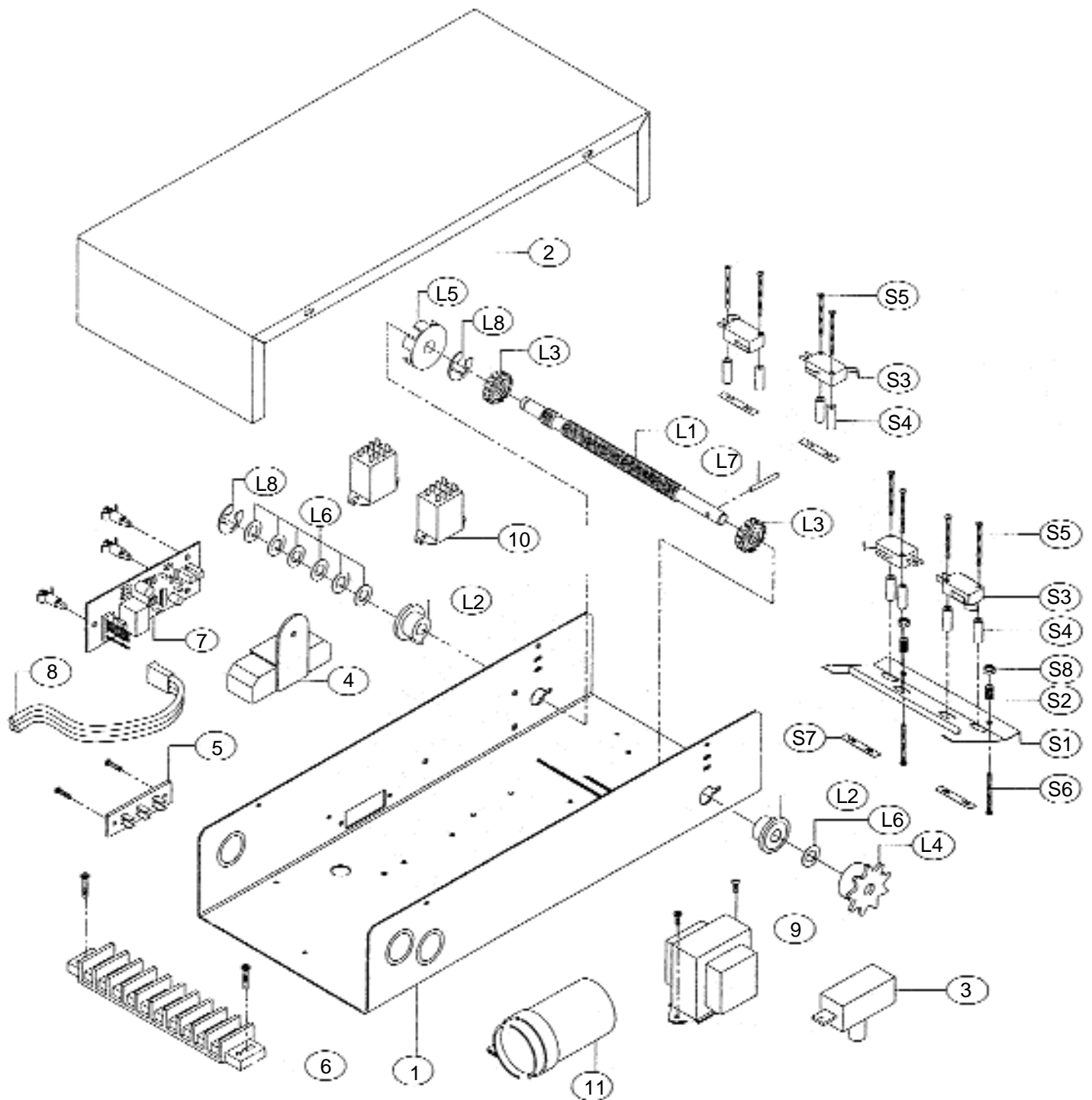


* TO REVERSE MOTOR ROTATION INTERCHANGE RED AND YELLOW MOTOR WIRES.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MODÈLE BMT 1754



COFFRET ÉLECTRIQUE – PIÈCES ILLUSTRÉES



ENSEMBLES DE PIÈCES DE RECHANGE

Vous trouverez ci-dessous les ensembles de pièces de rechange disponibles pour votre dispositif d'actionnement. Pour remplacer le coffret électrique, le moteur ou des pièces de freinage, assurez-vous de commander les numéros de pièces (indiqués ci-dessous) correspondant au numéro de modèle de votre appareil afin de répondre aux critères de tension. Si votre appareil a subi certaines modifications et/ou est équipé d'accessoires en option, il est possible que certaines pièces ne fassent pas partie de cette liste ou qu'elles ne soient pas adaptées à votre appareil. Veuillez consulter un représentant des pièces de rechange et de l'entretien pour connaître la disponibilité des pièces individuelles des ensembles décrits ci-dessous. Reportez-vous à la page 11 pour tous les renseignements concernant la commande de pièces de rechange.

Coffret électrique complet

K-MT5011	Modèle MT5011, 115 V, monophasé
K-MT5025	Modèle MT5025, 230 V, 50 Hz
K-BMT5011	Modèle BMT5011, 115 V, monophasé
K-BMT5025	Modèle BMT5025, 230 V, 50 Hz

Sous-ensembles du coffret électrique

K72-12487	Assemblage de l'arbre de fin de course
K75-12493	Assemblage de l'interrupteur de fin de course
K75-12489	Carte à circuit imprimé du système d'inversion automatique (ARS)

Ensembles de moteurs

K20-5150LD	Modèles MT5011, BMT5011
K20-5250LD	Modèles MT5025, BMT5025

Assemblages d'arbre

K72-12471	Assemblage de l'arbre de l'embrayage
K72-12472	Assemblage de l'arbre de sortie

Quincaillerie, rail et assemblages de la chaîne d'entraînement

K75-12491	Outils
Voir page 19	Chaîne d'entraînement
Voir page 19	Rail

Ensembles de frein

K75-12492	Modèle BMT5011, assemblage de frein
K75-12494	Modèle BMT5025, assemblage de frein

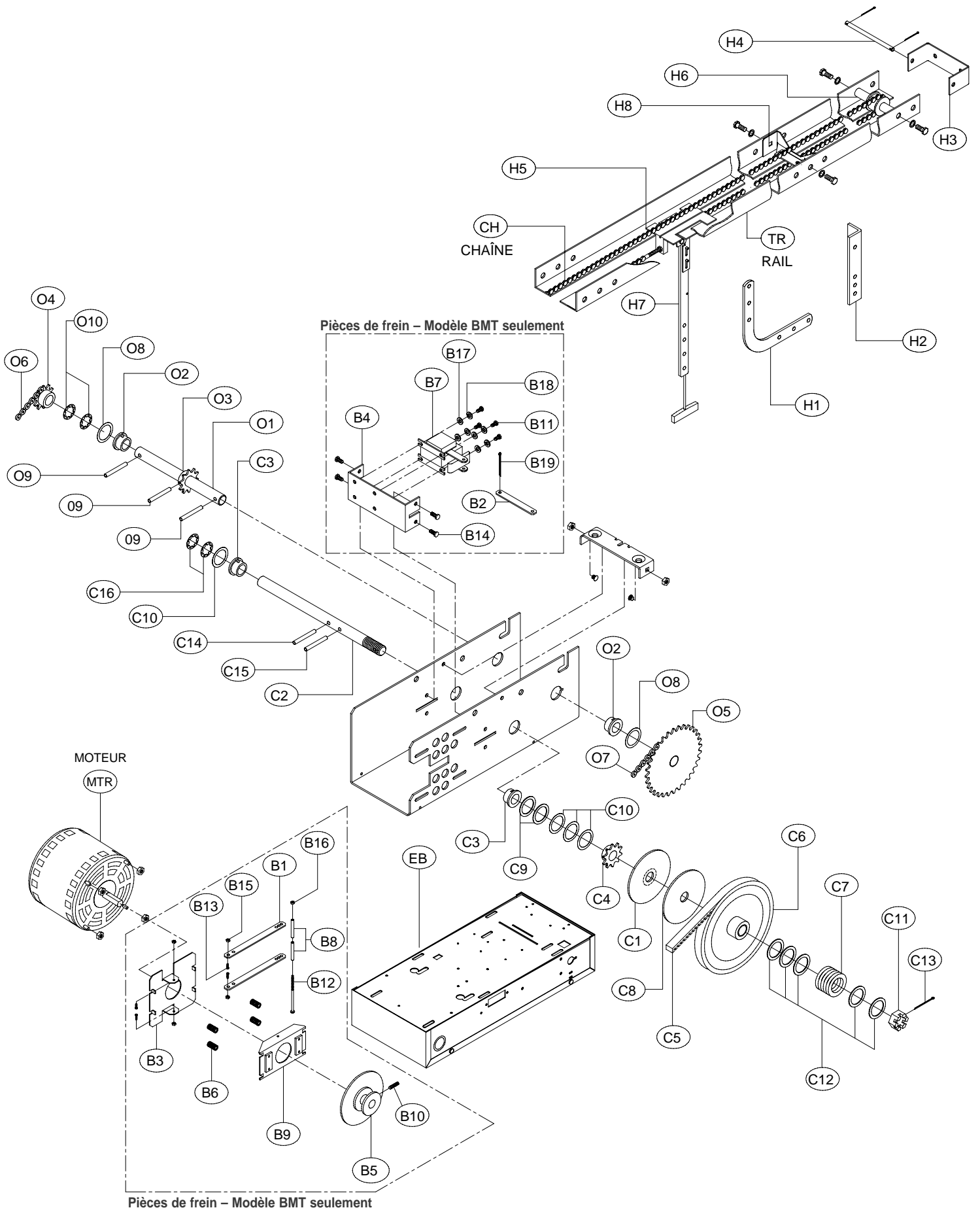
PIÈCES INDIVIDUELLES			
Item	N° de pièce	Description	Quantité
1	10-10315	Coffret électrique	1
2	10-10316	Couvercle du coffret électrique	1
3	23-10916	Interrupteur de verrouillage UPBD (pas sur modèles MT)	1
4	29-2	Résistance, 2 ohm	1
5	42-10040	Borne à 3 languettes de contact	1
6	42-110	Plaquette de 10 connexions	1
7	71-10345	Capteur de vitesse (tr/min) (modèles MT seulement)	1
8	74-10352	Fils couplés du capteur de vitesse (tr/min)	1
9	(V. comp. var.)	Transformateur	1
10	(V. comp. var.)	Relais, 24 V	2
11	(V. comp. var.)	Condensateur du moteur	1

ENSEMBLES DE COMPOSANTS VARIABLES					
N° DE PIÈCE	COMPOSANT	MT5011	MT5025	BMT5011	BMT5025
		13-10024	Écrou de fin de course	●	●
23-10041	Interrupteur de fin de course	●	●	●	●
29-2	Résistance, 2 ohm	●	●	●	●
21-10340	Transformateur, 115 V	●		●	
21-5230	Transformateur, 230 V		●		●
29-10338	Condensateur, 70 mF	●		●	
29-12110	Condensateur, 20 mF		●		●
24-24-1	Relais, BPBD	●	●		
24-24-6	Relais, tripolaire bidirectionnel			●	●

K75-12493 PIÈCES D'ASSEMBLAGE DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE			
Item	N° de pièce	Description	Quantité
S1	10-10318	Plaque de dépression	1
S2	18-10036	Ressort de la plaque de dépression	2
S3	23-10041	Interrupteur de fin de course	4
S4	31-10043	Entretoise de l'interrupteur de fin de course	8
S5	82-PX04-19	Vis à tête cylindrique bombée Phillips n° 4-40 x 1-3/8"	8
S6	82-PX06-16	Vis à tête cylindrique bombée Phillips n° 6-32 x 1"	2
S7	84-DT-04	Écrou, Tinnerman double	4
S8	84-LN-06	Écrou hexagonal de blocage n° 6-32 en nylon	2

K72-12487 PIÈCES D'ASSEMBLAGE D'ARBRE DE FIN DE COURSE			
Item	N° de pièce	Description	Quantité
L1	11-10321	Arbre de fin de course	1
L2	12-10028	Bride cannelée, 3/8" de diam. int.	2
L3	13-10024	Écrou de fin de course	2
L4	15-48B9A1	Pignon 48B9 x 3/8" de diamètre, métal fritté	1
L5	29-10344B	Coupelle rotative du capteur de vitesse (tr/min)	1
L6	80-10026	Rondelle de réglage, 3/8" de diam. int. x 0,010" d'épaisseur	7
L7	86-RP04-100	Goupille cylindrique, 1/8" x 1" de long	1
L8	87-E-038	Bague en E, 3/8"	2

PIÈCES ILLUSTRÉES



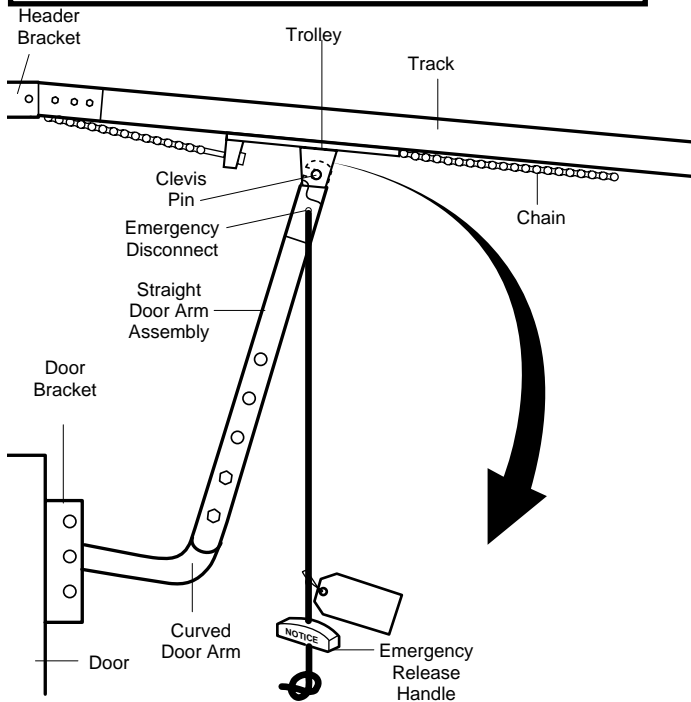
DISPOSITIF DE DÉCONNEXION D'URGENCE



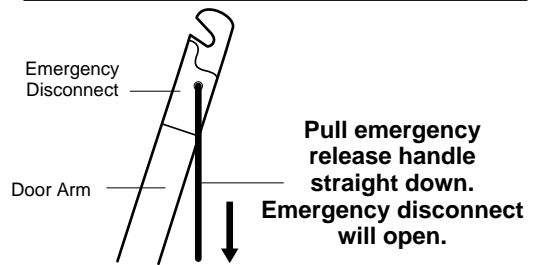
AVERTISSEMENT

LE BRAS DE PORTE EST LIBÉRÉ DU CHARIOT LORSQUE LE DISPOSITIF DE DÉCONNEXION D'URGENCE EST DÉCLENCHÉ.

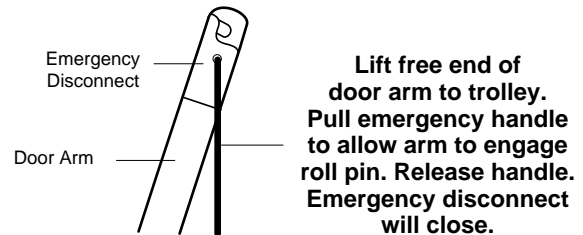
AFIN D'ÉVITER D'ÊTRE FRAPPÉ PAR LE BRAS DE PORTE, NE RESTEZ PAS SOUS LA CORDE OU SOUS LE BRAS DE PORTE LORSQUE VOUS TIREZ SUR LA POIGNÉE D'URGENCE.



TO DISCONNECT DOOR FROM OPENER



TO RECONNECT DOOR ARM TO TROLLEY



TESTEZ LE DISPOSITIF

Branchez l'alimentation. Testez toutes les commandes et tous les dispositifs de sécurité pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Pour régler adéquatement les interrupteurs de fin de course, vous devrez vous reporter à la page 6.

REMARQUES IMPORTANTES :

- Ne laissez pas le dispositif en marche tant que tous les dispositifs de sécurité et de protection n'ont pas été testés et qu'ils ne fonctionnent pas correctement.
- Assurez-vous d'avoir lu toutes les consignes de sécurité de ce manuel et de les avoir bien comprises.
- Assurez-vous que le propriétaire ou la (les) personne(s) chargée(s) d'actionner la porte aient lu et compris les consignes de sécurité, qu'ils savent comment actionner électriquement la porte en toute sécurité et qu'ils savent utiliser le dispositif manuel de déconnexion du système d'actionnement de la porte.



AVERTISSEMENT

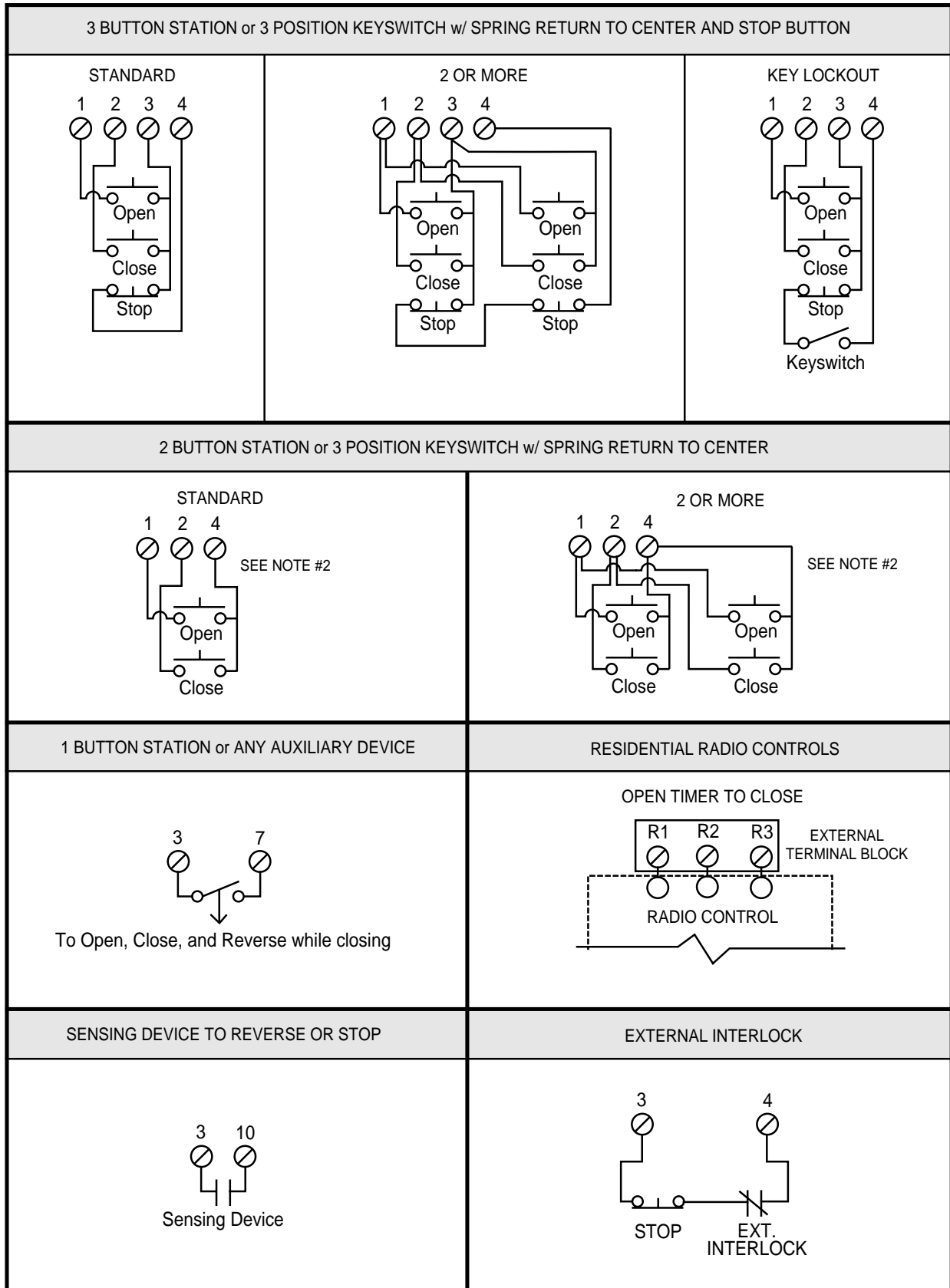
NE PLACEZ PAS VOS MAINS NI DES OUTILS PRÈS OU À L'INTÉRIEUR DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT LORSQUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST BRANCHÉE OU LORSQUE VOUS TESTEZ LES DISPOSITIFS DE COMMANDE OU DE SÉCURITÉ. N'OUBLIEZ JAMAIS DE COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉGLAGES DE L'APPAREIL.

SCHÉMA DE BRANCHEMENT DU PANNEAU DE COMMANDE

IMPORTANT NOTES:

- 1) The 3-Button Control Station provided must be connected for operation.
- 2) If a STOP button is not used, a jumper must be placed between terminals 3 and 4.
- 3) Auxiliary control equipment may be any normally open two wire device such as pullswitch, single button, loop detector, card key or such device.

ATTENTION ELECTRICIAN:
USE 16 GAUGE OR HEAVIER WIRE
FOR ALL CONTROL CIRCUIT WIRING.



**COMMENT COMMANDER
DES PIÈCES DE RECHANGE**

DEVANCO CANADA

19192 RUE HAY, UNITÉ Q
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

SANS FRAIS : 855-931-3334

www.devancocanada.com

**QUAND VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE
S'IL VOUS PLAÎT FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES :**

- ✓ NUMÉRO DE PIÈCE
- ✓ DESCRIPTION
- ✓ NUMÉRO DE MODEL