

### APPLICATION

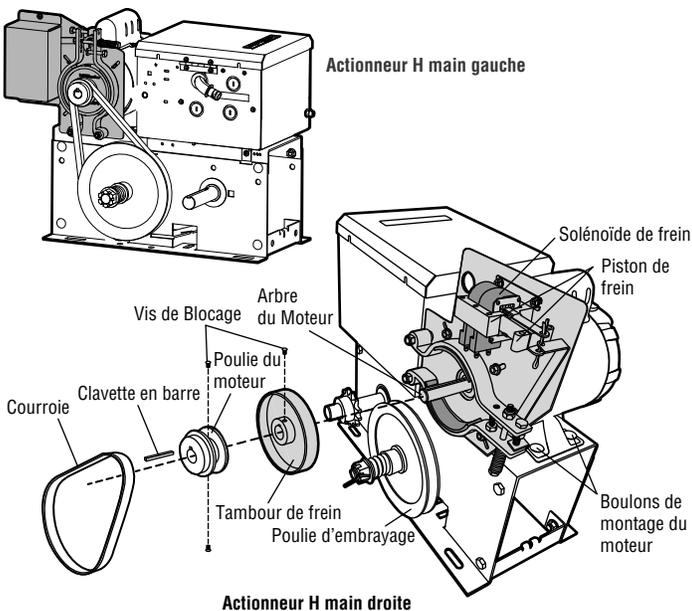
Cette modification de câblage est offerte pour les modèles T, J et H (pour actionneurs monophasés, triphasés et de 575 V Logic 5.0).

Cette trousse de frein remplace un frein existant ou ajoute un frein à un opérateur qui n'en est pas doté (1/3 ou 1/2 HP). La conception peut différer du style de frein à mâchoires à remplacer.

Si un frein est remplacé, plusieurs composants de la trousse et du câblage provenant de l'actionneur existant peuvent être réutilisés (faisceau de câblage, conduite, etc.).

### INSTALLATION

1. Débrancher l'alimentation électrique à l'opérateur.
2. Retirer la courroie et la poulie du moteur de l'arbre du moteur.
3. Si la trousse de frein est utilisée pour remplacer un frein existant, l'ensemble de frein original doit être enlevé, y compris le moyeu de frein carré. Un petit extracteur d'engrenage facilitera la dépose du moyeu. Aplanir toute ébarbure sur l'arbre avec une lime.
4. Consulter les exigences de dégagement de la plaque de frein à la page 2 pour assurer l'alignement de la courroie/poulie. Le dégagement est important pour garantir que le tambour de frein peut être installé de manière affleurante aux segments de frein.
5. Installer l'ensemble de frein sur le moteur et serrer à la main avec les 4 écrous fournis.
6. Installer le tambour du frein sur l'arbre du moteur. Activer le piston du frein au besoin pour faciliter l'installation. Insérer la clavette en barre et la vis de blocage pour verrouiller le tambour du frein en place. Lorsque le tambour du frein est installé et centré, serrer les 4 écrous de l'ensemble de frein. Vérifier que le tambour n'a pas été installé trop loin dans l'ensemble qui établit le contact avec la plaque d'assemblage; le tambour risque alors de frotter pendant qu'il tourne, créant ainsi un bruit et une usure / une défaillance prématurée éventuelle.
7. Installer la poulie du moteur sur l'arbre du moteur. La poulie d'embrayage et la poulie du moteur doivent être alignées sur le même plan. Au besoin, desserrer les boulons de montage du moteur pour faciliter l'alignement et resserrer.
8. Installer la courroie et serrer les vis de blocage dans la poulie du moteur. Repositionner le moteur et resserrer les boulons de montage du moteur.

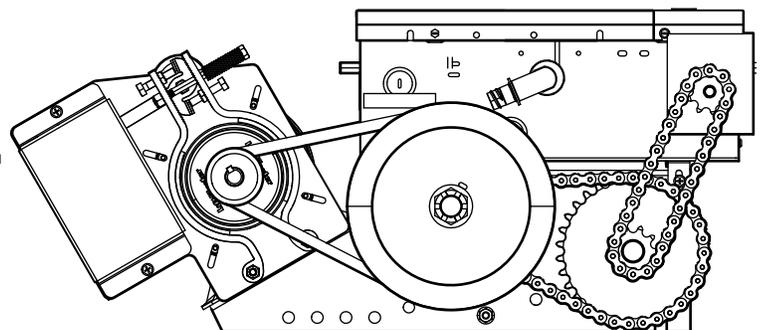
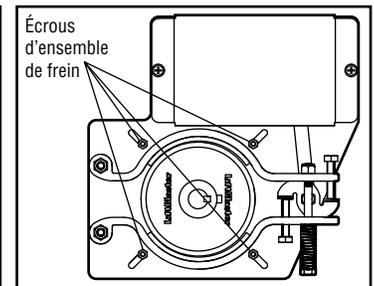
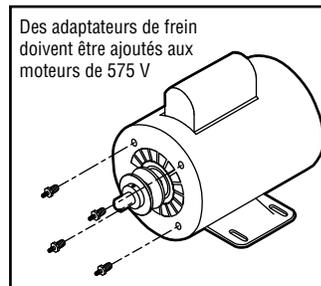


**⚠️ ⚠️ AVERTISSEMENT**

Afin de prévenir le risque de BLESSURE GRAVE ou de MORT, débrancher l'alimentation électrique à l'opérateur AVANT l'installation. TOUTES les connexions électriques DOIVENT être effectuées par un personnel dûment formé sur les systèmes de porte.

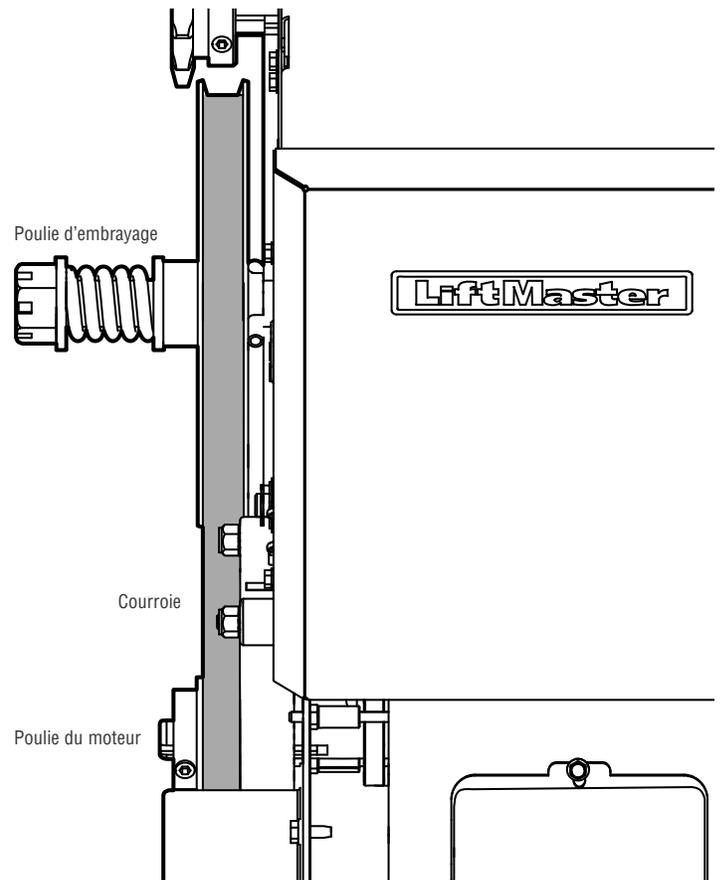
**⚠️ AVERTISSEMENT :** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

INVENTAIRE DE L'EMBALLAGE	
DÉSIGNATION	QUANTITÉ
Instructions.....	1
Ensemble de frein électrique.....	1
Trousse de câble de desserrage du frein.....	1
Tambour de frein .....	1
Manchon de câble .....	1
Adhésif frein-filet.....	1
Trousse d'ensemble de faisceau de câblage .....	1
Conduit de faisceau de câblage.....	1
Attache de câble.....	2
Rondelle plate n° 10 .....	4



## EXIGENCES D'ESPACEMENT DE LA PLAQUE DE FREINAGE

Installer l'ensemble de frein avec des rondelles plates no 10 au besoin (incluses, voir Figure 2) pour garantir qu'il est correctement assis sur le moteur et que la courroie est droite entre le moteur et la poulie d'embrayage.



### MOTEURS AO SMITH / REGAL BELOIT (MOTEUR STANDARD LOGIC 5.0 POUR ACTIONNEURS À COURROIE D'ENTRAÎNEMENT)

Quatre vis droites filetées ressortent du côté de l'arbre du moteur et sont retenues par les écrous hexagonaux existants no 8-32. Ajouter une entretoise et un écrou à embase no 8-32 à chaque vis droite (Figure 1).

### MOTEURS BALDOR (TEFC) (MOTEUR STANDARD LOGIC 5.0 POUR ACTIONNEURS EN MILIEU HUMIDE)

Quatre vis droites filetées ressortent du côté de l'arbre du moteur et sont retenues par les écrous hexagonaux existants no 10-32. Ajouter une entretoise no 10 et un écrou à embase no 10-32 à chaque vis droite (Figure 2).

FIGURE 1

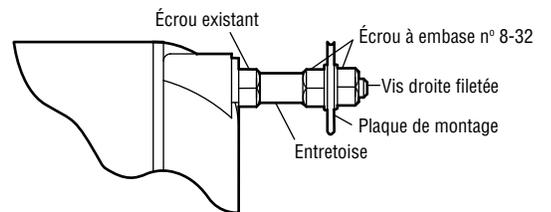
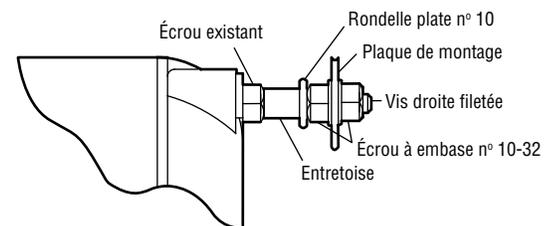


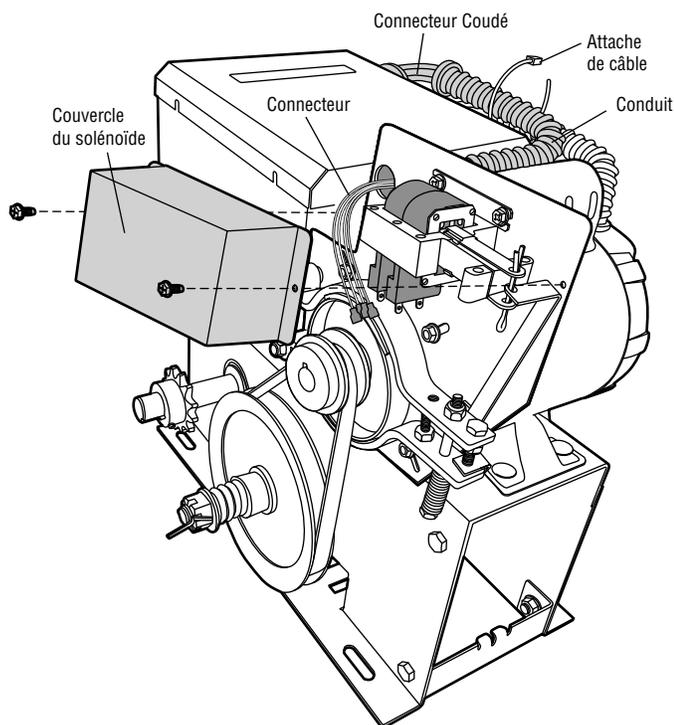
FIGURE 2



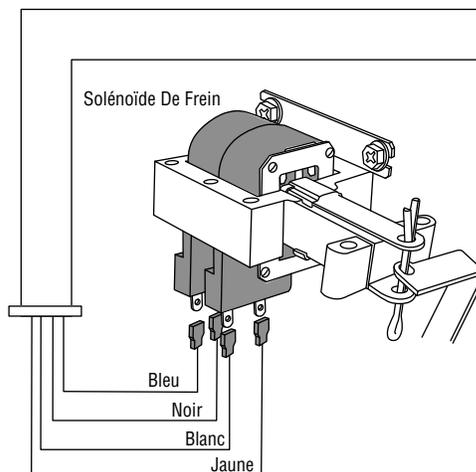
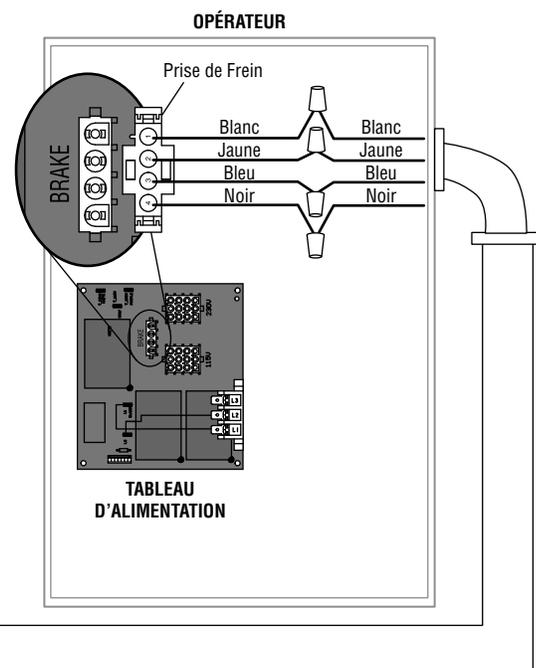
## CÂBLAGE

Avant d'enlever le câblage du solénoïde, prendre note des connexions de câblage existantes. Le câblage du solénoïde neuf sera identique. Si le frein est remplacé, il est possible de réutiliser le câble/la conduite existant(e); sauter les étapes 3 à 10.

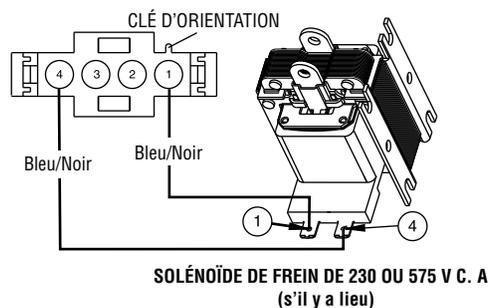
1. Enlever le couvercle du solénoïde de frein pour exposer les bornes. Raccorder les fils du solénoïde comme illustré. Fixer les connecteurs de conduite.
2. Acheminer les fils par l'orifice avant de remettre en place le couvercle du solénoïde. Réinstaller le couvercle de solénoïde de frein, en vérifiant que le coussinet de la butée est engagé contre le bras du levier du frein.
3. Acheminer les fils par l'orifice et les insérer par le connecteur de conduite et par la conduite.
4. Enclencher le connecteur en place sur l'ensemble de frein.
5. Enlever le bouchon défonçable sur l'opérateur, là où le conduit sera attaché.
6. Acheminer les fils du conduit par l'orifice du bouchon défonçable.
7. Fixer le raccord coudé dans l'orifice défonçable de l'actionneur avec l'écrou fileté fourni.
8. À l'aide de capuchons de connexion, connecter les fils de l'ensemble de frein à la prise de frein comme suit :  
**Monophasé** – Bleu à bleu, jaune à jaune, noir à noir et blanc à blanc.  
**Triphasé et 575 V** – Bleu à rayures noires à bleu à rayures noires. (non sensible à la polarité)
9. Recouvrir tous les capuchons de connexion de ruban électrique (non fourni) et attacher les fils avec des attaches autobloquantes (fournies).
10. Connecter la prise du frein au connecteur de frein (J10) sur le tableau d'alimentation.
11. Fixer les deux conduites au besoin avec une attache de câble (fournie) de manière à ce que la conduite n'entrave pas le fonctionnement.



### SOLÉNOÏDE DE FREIN AU CONNECTEUR (Monophasé)



### SOLÉNOÏDE DE FREIN AU CONNECTEUR (Triphasé et 575 V)



## INSTALLATION DU CÂBLE DE DESSERRAGE

### POUR LES OPÉRATEURS DE MODÈLE H EXCLUSIVEMENT

1. Repérer les vis droites filetées qui ressortent de la plaque de montage du frein du côté opposé au solénoïde de frein. Monter le collier de câble neuf sur la deuxième vis filetée à partir du haut et la plus proche du moteur. Le fixer en place avec l'écrou à embase n° 10 fourni.
  2. **Pour les actionneurs main gauche :**  
Repérer le câble de déverrouillage, le manchon du câble et les brides à ressort (2) noires. Installer les deux brides à ressort sur une extrémité du manchon. Acheminer le câble de déverrouillage dans le manchon à partir du côté sans ressort.
  - Pour les actionneurs main droite :**  
Repérer le câble de déverrouillage et le manchon du câble. Acheminer le câble de déverrouillage dans le manchon à partir du côté sans ressort.
3. Prendre l'ensemble de câble de desserrage et passer le câble et son manchon par le collier de câble installé à l'étape 1. Une fois arrivé au levier de déverrouillage du frein, acheminer uniquement le câble de déverrouillage par l'œillet. Le fixer en posant une rondelle plate n° 8 et une butée de manchon de câble de 1,6 mm (1/16 de po). Fixer la butée de manchon du câble en la sertissant avec des pinces (Figure 3).
  4. **Pour les actionneurs main gauche :**  
Repérer l'entretoise du cadre par laquelle passe la chaîne de déverrouillage. Prendre l'extrémité du manchon de câble avec les deux brides à ressort et le glisser dans l'encoche au centre du support (s'assurer qu'une bride à ressort se trouve de chaque côté du support). Relâcher les brides et glisser le manchon jusqu'à ce qu'il ressorte d'au moins 7,6 cm (3 po) du support. Fixer en place en glissant les brides de manière aussi serrée que possible sur le support (figure 4).
  - Pour les actionneurs main droite :**  
Repérer la deuxième agrafe en P, identique à celle utilisée à l'étape 1. Monter l'agrafe comme illustré à la figure 3 avec le boulon et l'écrou fournis.
5. Tirer sur la chaîne et le câble de desserrage de sorte que les deux soient tendus, tout en prenant soin de n'engager aucun des deux. Les raccorder avec l'anneau brisé au bout du ressort.

### ESSAI DE DESSERRAGE DU FREIN

Une fois l'installation terminée, tirer sur la chaîne de desserrage pour vérifier que le frein se désengage. Si le frein n'est pas complètement désengagé, effectuer un réglage en accrochant l'anneau brisé plus loin de l'actionneur. Déplacer l'anneau brisé un maillon de chaîne à la fois, en effectuant chaque fois un essai (Figure 5).

### RÉGLAGE

1. Activer manuellement le frein en tenant le levier du frein vers l'arrière et insérer un type de cale (une carte de visite ou un morceau de papier plié fera l'affaire) entre le patin du frein et le tambour du frein aussi loin que possible du boulon à ressort, tout en continuant d'insérer la cale entre le patin du frein et le tambour du frein. Relâcher le levier du frein. Cela créera l'espace nécessaire pour garantir que le frein ne traîne pas lorsque la porte est en mouvement.
2. Serrer les deux boutons de butée jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec le levier. Fixer les boutons de butée en place en serrant les écrous des boulons de butée. Enlever la cale utilisée à l'étape 1.
3. Serrer ou desserrer le boulon à ressort pour augmenter ou relâcher la force de freinage.
4. Connecter l'alimentation à l'actionneur. Faire fonctionner l'actionneur et s'assurer que le frein fonctionne correctement.
5. Faire tout réglage nécessaire. Si le solénoïde bourdonne pendant qu'il fonctionne, desserrer le boulon à ressort jusqu'à ce que le bourdonnement cesse lorsque l'actionneur est en mouvement. Un solénoïde qui bourdonne exercera une contrainte sur ce dernier et pourrait entraîner sa défaillance précoce.

### ACHEMINEMENT DU MANCHON DU CÂBLE DE DESSERRAGE

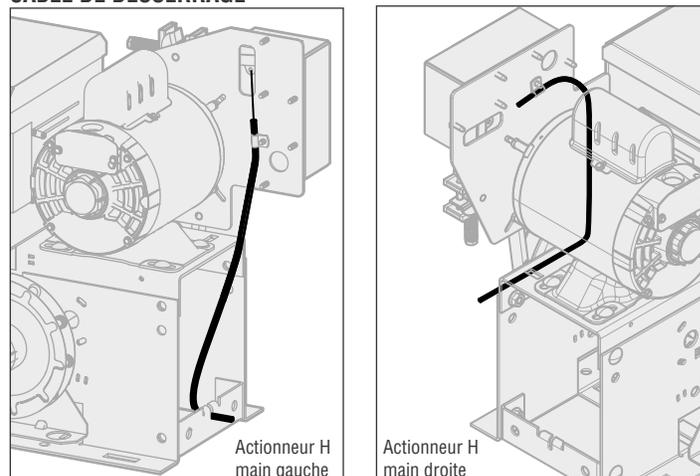


FIGURE 4

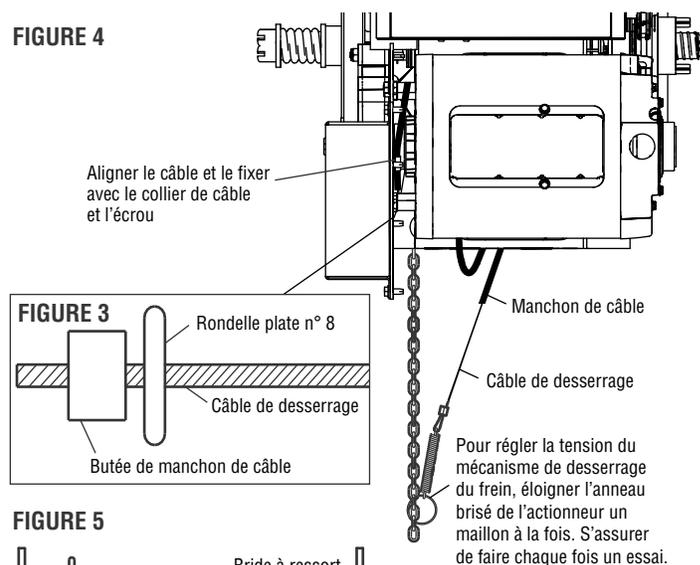
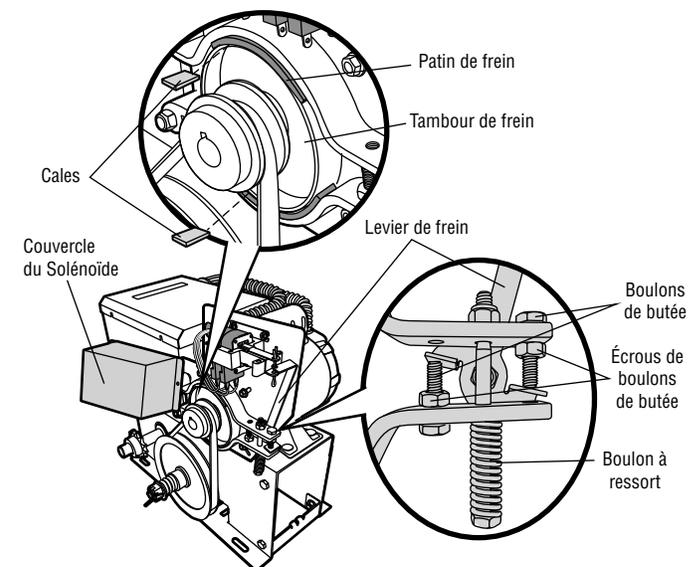
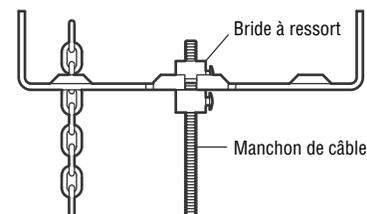


FIGURE 5



**COMMENT COMMANDER  
DES PIÈCES DE  
RECHANGE**

**DEVANCO CANADA**

19192 RUE HAY, UNITÉ Q  
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

SANS FRAIS : 855-931-3334

[www.devancocanada.com](http://www.devancocanada.com)

**QUAND VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES  
DE RECHANGE S'IL VOUS PLAÎT FOURNIR  
LES INFORMATIONS SUIVANTES :**

- ✓ NUMÉRO DE PIÈCE
- ✓ DESCRIPTION
- ✓ NUMÉRO DE MODEL