

### NOS DE MODÈLES DES ENSEMBLES DE FREINAGE :

#### Pour la version 5.0 de l'actionneur Logic

K75-36874-1 (1PH)

K75-36874-3 (3PH)

#### Pour les versions 4.0 et antérieures de l'actionneur Logic

K75-12584

K75-12585

K75-12586

### EXIGENCES D'APPLICATION :

Actionneur de modèle GH : remplacer l'ensemble de freinage et/ou ses composants.

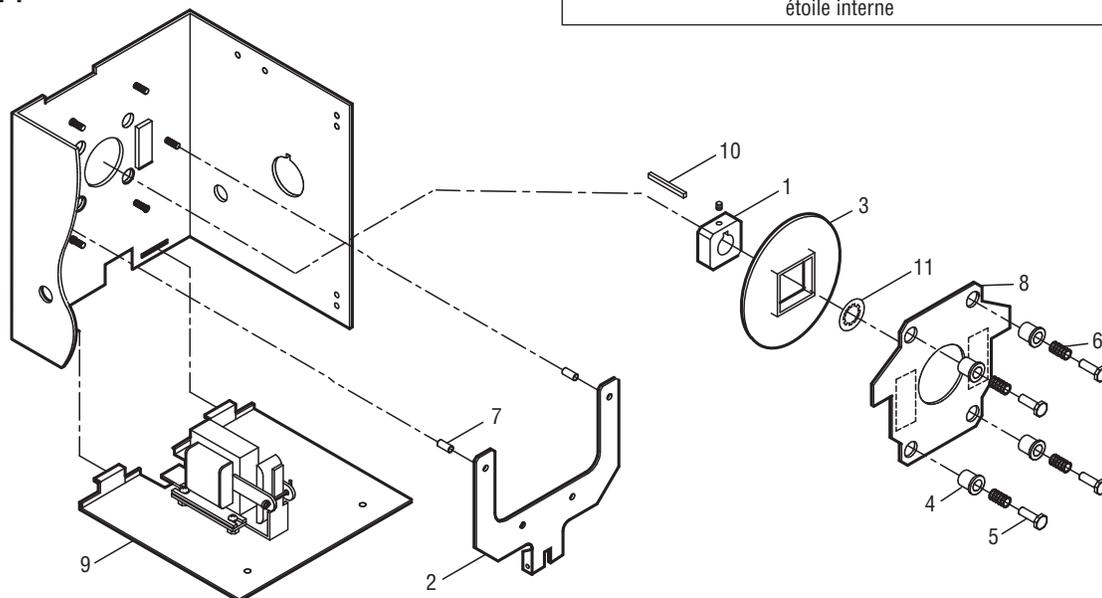
### INSTALLATION

**REMARQUE :** Consulter le manuel du propriétaire fourni avec l'actionneur pour toutes les directives de montage et de branchement.

#### RETIRER LE COFFRET DE BRANCHEMENT

Retirer le lien maître de la chaîne d'arrêt, puis enlever la chaîne et la mettre de côté. Ouvrir le couvercle du coffret de branchement. Débrancher les fils du moteur reliés au coffret de branchement. Desserrer les deux vis du collier du tube protecteur afin de le libérer en entier. Retirer les quatre (4) vis à embase hexagonales qui retiennent le coffret de branchement au boîtier du réducteur à engrenages. Retirer délicatement le coffret de branchement et le mettre de côté (les fils du moteur doivent se dégager facilement du tube protecteur).

FIGURE 1



### ⚠ AVERTISSEMENT

Débrancher l'alimentation électrique de la boîte à fusibles à fusibles AVANT de procéder. Au besoin, retirer l'actionneur de son emplacement.

### ⚠ AVERTISSEMENT

AVANT de commencer, s'assurer que la puissance de l'ensemble de freinage de remplacement est identique à celle de la puissance entrante existante.

### CONTENU DU CARTON D'EXPÉDITION

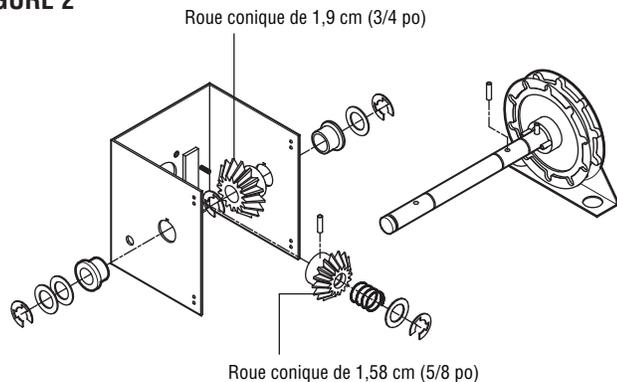
ARTICLE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	07-10179	Moyeu de frein	1
2	10-10190	Levier de desserrage des freins	1
3	10-10191	Disque de frein	1
4	11-10192	Cuvette de ressort pour ensemble de freinage	4
5	11-10193	Goujon de frein	4
6	18-10194	Ressort à compression x 22.09 mm (0,87 po)	4
7	31-10186	Entretoise, 5,08 x 7,87 cm (0,20 x 0,31 po) de longueur	2
8	75-10184	Plaque de pression de freinage	1
9	K22-36899	Frein électromagnétique à phase unique (version 5.0 de l'actionneur Logic)	1
	K22-36900	Frein électromagnétique à trois phases (version 5.0 de l'actionneur Logic)	1
	75-11034	Frein électromagnétique (versions 4.0 et antérieures de l'actionneur Logic - 115 V)	1
	75-11035	Frein électromagnétique (versions 4.0 et antérieures de l'actionneur Logic - 230 à 460 V)	1
	75-11036	Frein électromagnétique (versions 4.0 et antérieures de l'actionneur Logic - 575 V)	1
10	80-9001	Clavette parallèle fixée par vis	1
11	87-P-062	Attache à poussoir de 1,58 cm (5/8 po) à étoile interne	1

### RETIRER L'ARBRE À CHAÎNE MANUELLE :

Conserver séparément les différents composants de l'arbre à chaîne manuelle retirés au cours des étapes suivantes (Figure 2). Retirer l'anneau en E et les deux rondelles de l'extrémité de l'arbre à chaîne manuelle. Retirer l'anneau en E situé du côté opposé du boîtier du réducteur à engrenages ainsi que l'anneau en E qui maintient en place la roue conique de 1,9 cm (3/4 po). Retirer la goupille élastique qui retient la roue conique à l'arbre.

Faire glisser l'arbre à chaîne manuelle hors du boîtier du réducteur à engrenages. Durant le processus de retrait de la roue conique, celle-ci se dégagera de l'extrémité de l'arbre. Retirer les deux (2) paliers à embase du boîtier du réducteur à engrenages.

FIGURE 2

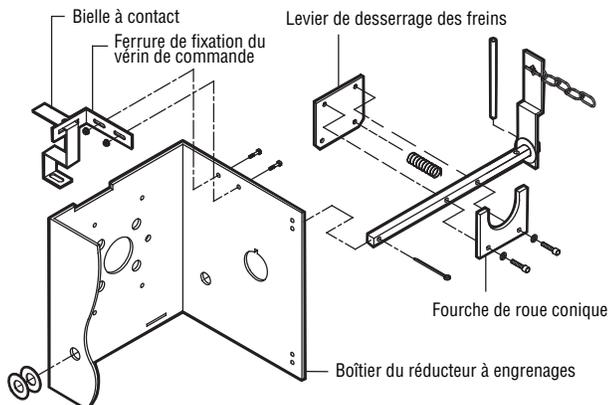


Retirer l'anneau en E, la rondelle et le ressort de compression de l'extrémité de l'arbre du réducteur à engrenages. Retirer la goupille élastique de la roue conique de 1,58 cm (5/8 po) et faire glisser celle-ci pour la dégager de l'extrémité de l'arbre.

### RETIRER LE NOUVEAU DISPOSITIF DE DÉSACCOUPLÉMENT :

Conserver séparément les composants du dispositif de désaccouplement ainsi que la quincaillerie retirés au cours des étapes suivantes. Au besoin, consulter la figure 3. Retirer les vis et les écrous qui retiennent la ferrure de fixation du vérin de commande au boîtier du réducteur à engrenages. Retirer la ferrure de fixation du vérin de commande et la bielle à contact, et les mettre de côté. Débrancher le ressort de compression de l'extrémité du levier de desserrage des freins.

FIGURE 3



Retirer les vis et les rondelles du dispositif de désaccouplement de l'arbre. Retirer la fourche de roue conique ainsi que le levier de desserrage des freins, puis les mettre de côté. Retirer la goupille élastique de 7,62 cm (3 po) du dispositif de désaccouplement de l'arbre.

### RETIRER L'ANCIEN ENSEMBLE DE FREINAGE :

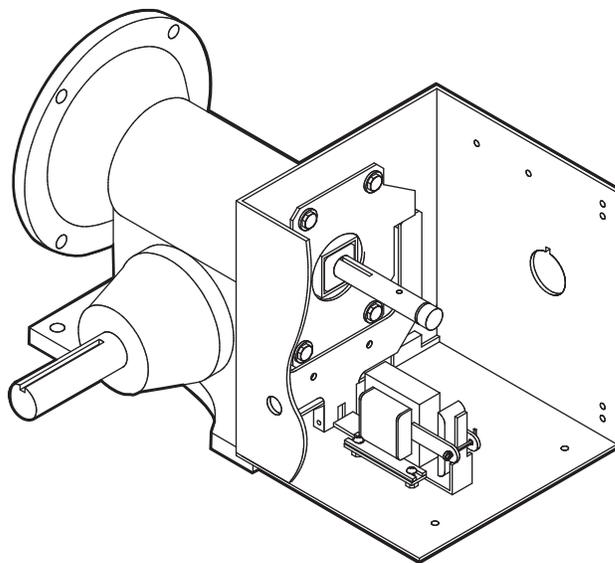
Au besoin, consulter la figure 1. Retirer les quatre (4) goujons de frein ainsi que leurs ressorts et cuvettes de ressort. Retirer la plaque de pression de freinage du levier de desserrage des freins ainsi que les entretoises.

Retirer l'attache à poussoir de l'extrémité de l'arbre du réducteur à engrenages. Retirer le disque de frein et le moyeu de frein. Retirer les vis qui retiennent le frein électromagnétique aux supports de fixation du boîtier du réducteur à engrenages. Retirer le frein électromagnétique du boîtier du réducteur à engrenages.

### INSTALLATION DU NOUVEL ENSEMBLE DE FREINAGE :

Installer le nouvel ensemble de freinage en suivant les étapes décrites ci-dessus dans l'ordre inverse. Au besoin, consulter les figures 1 à 4 ainsi que le manuel du propriétaire.

FIGURE 4



### TERMINER L'INSTALLATION :

Lorsque le nouvel ensemble de freinage est en place, suivre le même « ordre inverse » pour réinstaller le dispositif de désaccouplement de l'arbre ainsi que l'arbre à chaîne manuelle.

Pour réinstaller le coffret de branchement, le placer d'abord sur le boîtier du réducteur à engrenages en alignant les fentes situées au bas du coffret avec les trous correspondants du support de fixation du boîtier. Ne pas serrer les vis à ce moment.

Replacer la chaîne d'arrêt et la fixer à l'aide du maillon de raccord. Faire glisser le coffret de branchement dans les fentes jusqu'à ce que la chaîne d'arrêt soit complètement tendue et en prenant soin de ne pas serrer la chaîne exagérément. Fixer le coffret électrique au boîtier du réducteur à engrenages en serrant les vis à tête hexagonale.

Rebrancher les fils du moteur (tel qu'illustré sur le diagramme affiché à l'intérieur du couvercle du coffret de branchement ou dans le manuel du propriétaire), puis remplacer le couvercle du coffret électrique. L'installation est complétée une fois que l'alimentation est restaurée.

**COMMENT COMMANDER  
DES PIÈCES DE  
RECHANGE**

**DEVANCO CANADA**

19192 RUE HAY, UNITÉ Q  
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

SANS FRAIS : 855-931-3334

[www.devancocanada.com](http://www.devancocanada.com)

**QUAND VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES  
DE RECHANGE S'IL VOUS PLAÎT FOURNIR  
LES INFORMATIONS SUIVANTES :**

- ✓ NUMÉRO DE PIÈCE
- ✓ DESCRIPTION
- ✓ NUMÉRO DE MODEL