

ACTIONNEUR DE PORTAIL À GLISSIÈRE POUR VÉHICULES RÉSIDENTIEL C.C.

MANUEL D'INSTALLATION

Modèle RSL12U



L'ACTIONNEUR EXIGE UN
DISPOSITIF SURVEILLÉ
EXTERNE DE PROTECTION
CONTRE LE PIÉGEAGE

- CE PRODUIT DOIT ÊTRE EXCLUSIVEMENT INSTALLÉ ET ENTRETENU PAR UN PERSONNEL DÛMENT FORMÉ SUR LES SYSTÈMES DE PORTAIL.
- Ce modèle a été prévu pour les portails de passage véhiculaire UNIQUEMENT et non pas pour les portails de passage piétonnier.
- Ce modèle est conçu pour utilisation dans les applications de barrière véhiculaire coulissante Classe I et II.
- Aller sur LiftMaster.com pour localiser le détaillant-installateur le plus proche.
- Cet actionneur de portail est compatible avec les accessoires MyQ® et Security+ 2.0™.



Pour plus d'informations :
www.devancocanada.com
ou appel sans frais au 855-931-3334

LiftMaster®

TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ	1	FONCTIONNEMENT	25
REVUE DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET DES MOTS DE SIGNALLEMENT	1	VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE DE CONTRÔLE	25
CLASSE D'UTILISATION	2	INTERRUPTEUR DE RÉINITIALISATION	26
EXIGENCES DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE UL325	2	DÉBRANCHEMENT MANUEL	26
INFORMATION SUR L'INSTALLATION SÉCURITAIRE	3	ALARME DE L'ACTIONNEUR	26
INFORMATIONS DE CONSTRUCTION DE BARRIÈRE	4	TÉLÉCOMMANDE	26
INTRODUCTION	5	CÂBLAGE DES ACCESSOIRES	27
CONTENU DE L'EMBALLAGE	5	DISPOSITIFS DE COMMANDE EXTÉRIEURS	27
SPÉCIFICATIONS DE L'ACTIONNEUR	6	VERROUILLAGE	28
PRÉPARATION DE SITE	7	CÂBLAGE DIVERS	28
APERÇU D'UNE INSTALLATION TYPIQUE	8	ENTRETIEN	29
INSTALLATION	9	IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	29
IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	9	TABLEAU D'ENTRETIEN	29
TYPES D'INSTALLATION	9	PILES	29
DÉTERMINER L'EMPLACEMENT POUR LA DALLE DE BÉTON ET L'ACTIONNEUR	10	CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT	29
INSTALLER L'ACTIONNEUR	11	DÉPANNAGE	30
FIXEZ LA CHAÎNE	12	CODES DE DIAGNOSTIC	30
INSTALLER LE DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE TIGE DE MISE À LA TERRE	15	DEL DE LA CARTE DE CONTRÔLE	33
CÂBLAGE ÉLECTRIQUE	15	TABLEAU DE DÉPANNAGE	34
BARRIÈRES DOUBLES SEULEMENT	18	ANNEXE	36
INSTALLATION DU COUVERCLE	20	RÉGLAGES DE BARRIÈRE DOUBLE	36
AJUSTEMENT	21	PANNEAUX SOLAIRES	37
RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE	21	RÉGLAGE DE LIMITE DE COURSE AVEC UNE TÉLÉCOMMANDE	41
PROGRAMMATION	23	SCHÉMA DE CÂBLAGE	42
TÉLÉCOMMANDES (NON FOURNIES)	23	PIÈCES DÉTACHÉES	43
PASSERELLE INTERNET LIFTMASTER (NON FOURNIES)	24	ACCESSOIRES	44
EFFACEMENT DE TOUS LES CODES	24	GARANTIE	46
EFFACEMENT DES LIMITES	24		
RETRAIT ET EFFACEMENT DES DISPOSITIFS SURVEILLÉS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE	24		

SÉCURITÉ

REVUE DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET DES MOTS DE SIGNALLEMENT

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signallement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot de signallement sur les pages suivantes, il vous alertera de la possibilité de dommage à la barrière et/ou à l'actionneur de barrière si vous ne vous conformez pas aux avertissements l'accompagnant. Lisez-les attentivement.

REMARQUE IMPORTANTE :

- *AVANT d'essayer d'installer, de faire fonctionner ou d'assurer l'entretien de l'actionneur, vous devez lire et comprendre intégralement ce manuel et appliquer toutes les instructions de sécurité.*
- *N'ESSAYEZ PAS de réparer ou d'entretenir votre actionneur de barrière, à moins d'être un technicien d'entretien agréé.*

 **AVERTISSEMENT**

MÉCANIQUE

 **AVERTISSEMENT**

ÉLECTRIQUE

ATTENTION

CLASSE D'UTILISATION

CLASSE 1 – ACTIONNEUR DE BARRIÈRE VÉHICULAIRE RÉSIDENTIEL

Un actionneur (ou système) de portail pour véhicules dont l'usage est prévu pour les garages ou zones de stationnement associés à une résidence d'une à quatre familles.

CLASSE II – ACTIONNEUR DE BARRIÈRE VÉHICULAIRE COMMERCIAL/D'ACCÈS GÉNÉRAL

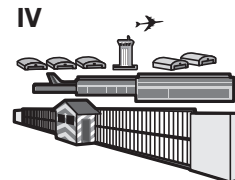
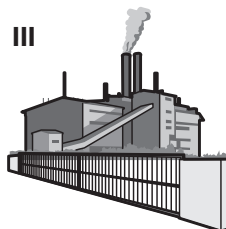
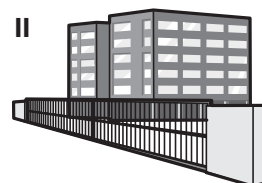
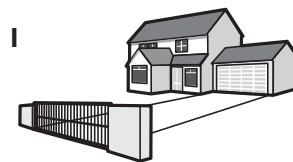
Un actionneur (ou système) de barrière véhiculaire conçu pour utilisation dans un emplacement commercial ou un édifice comme une unité d'habitation multifamiliale (cinq logements individuels ou plus), un hôtel, un garage, un magasin de détail ou autre édifice desservant le grand public.

CLASSE III - MODULE OPÉRATEUR DE PORTAIL D'ACCÈS DE VÉHICULES DE TYPE INDUSTRIEL OU LIMITÉ

Un actionneur (ou système) de portail d'accès de véhicules dont l'usage est prévu dans un site industriel, un bâtiment comme une usine, une aire de chargement ou tout autre emplacement non réservé au grand public.

CLASSE IV - MODULE OPÉRATEUR DE PORTAIL D'ACCÈS RESTREINT DE VÉHICULES

Un module opérateur (ou système) de portail d'accès de véhicules destiné à être utilisé dans un lieu ou un bâtiment industriel protégé comme une zone de sécurité d'aéroport ou tout autre lieu dont l'accès est interdit au grand public et où le personnel de sécurité empêche tout accès non autorisé.



EXIGENCES DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE UL325

Cet actionneur de portail pour véhicules doit être installé avec au moins deux moyens indépendants de protection contre le piégeage, comme précisé dans le tableau ci-dessous.

ACTIONNEUR À COULISEMENT HORIZONTAL ET ACTIONNEUR PIVOTANT	
TYPES DE DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE DE L'ACTIONNEUR DE PORTAIL	
Type A	Système de protection contre le piégeage inhérent (intégré à l'actionneur)
Type B1	Capteurs sans contact comme des capteurs photoélectriques
Type B2	Capteurs à contacts comme des contacts de chant de porte

Les deux moyens de protection contre le piégeage ne doivent pas être du même type. L'utilisation d'un seul dispositif pour couvrir les directions d'ouverture et de fermeture est conforme à l'exigence; toutefois, un seul dispositif n'est pas exigé pour couvrir les deux directions. Cet actionneur est fourni avec un dispositif de type A. L'installateur est tenu d'installer des dispositifs supplémentaires de protection contre le piégeage dans chaque zone de piégeage.

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

AVERTISSEMENT

- Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :
- LIRE ET OBSERVER TOUTES LES INSTRUCTIONS.
 - Ne JAMAIS laisser un enfant faire fonctionner ou jouer avec les commandes de portail. Garder la télécommande hors de portée des enfants.
 - Les personnes et les objets doivent TOUJOURS se tenir à l'écart du portail. NE JAMAIS LAISSER QUI QUE CE SOIT TRAVERSER LA TRAJECTOIRE DU PORTAIL EN MOUVEMENT.
 - Tester l'actionneur de portail tous les mois. Le portail DOIT s'inverser au contact d'un objet rigide ou s'inverser lorsqu'un objet active les capteurs sans contact. Après avoir réglé la résistance ou la limite de la course, tester de nouveau l'actionneur de portail. Le fait de ne pas ajuster et tester de nouveau correctement l'actionneur de portail peut accroître le risque de BLESSURE ou de MORT.
 - Utiliser la poignée de déverrouillage manuelle SEULEMENT quand le portail n'est pas en mouvement.
 - CONSERVER LES PORTAILS BIEN ENTRETENUS. Lire le manuel du propriétaire. Demander à un préposé au service qualifié de faire les réparations au matériel du portail.
 - L'entrée est prévue UNIQUEMENT pour les véhicules. Les piétons DOIVENT utiliser une entrée distincte.
 - CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

INFORMATION SUR L'INSTALLATION SÉCURITAIRE

1. Les systèmes de barrières véhiculaires fournissent commodité et sécurité. Les systèmes de barrières se composent de plusieurs pièces. L'actionneur de barrière n'est qu'une des composantes. Chaque système de barrières est conçu spécifiquement pour une application individuelle.
2. Les concepteurs, installateurs et utilisateurs des systèmes de barrières doivent tenir compte des dangers possibles associés à chaque installation individuelle. Une conception, installation ou entretien inapproprié peuvent engendrer des risques pour les utilisateurs ainsi que les passants. La conception ainsi que l'installation des systèmes de barrières doivent réduire l'exposition du public à des risques potentiels.
3. Un actionneur de barrière peut générer de hauts niveaux de résistance lors de son fonctionnement en tant que composant d'un système de barrières. Des caractéristiques de sécurité doivent donc être incorporées lors de chaque conception. Les caractéristiques en sécurité comportent :
 - Arêtes de barrière
 - Gardes pour rouleaux exposés
 - Capteurs photoélectriques
 - Mailles d'écrans
 - Poteaux verticaux
 - Panneaux indicateurs pour instructions et avertissements
4. Installer l'actionneur de barrière uniquement lorsque :
 - a. L'actionneur est approprié pour le type de construction ainsi que pour la classification d'utilisation de la barrière.
 - b. Toutes les ouvertures d'une barrière horizontale coulissante sont protégées ou blindées à partir d'une distance minimum de 6 pi (1,8 m) au-dessus du sol de la partie inférieure de la barrière pour qu'une sphère d'un diamètre de 2-1/4 po (6 cm) ne puisse passer par toute ouverture située sur la barrière et sur la portion de la clôture adjacente que la barrière recouvre lorsqu'en position ouverte.
 - c. Tous les bouts retraits exposés sont dissimulés ou protégés et qu'un garde pour les rouleaux exposés est mis en place.
5. L'actionneur est prévu pour installation uniquement sur les barrières utilisées par des véhicules. Les piétons doivent avoir une ouverture d'accès séparée. L'ouverture pour piétons doit être conçue de façon telle à promouvoir son utilisation par les piétons. Mettez la barrière en position telle que les individus n'entrent pas en contact avec la totalité du chemin de déplacement de la barrière véhiculaire.
6. La barrière doit être installée dans un emplacement où il y a suffisamment de dégagement entre la barrière et des structures adjacentes lors de son ouverture et fermeture pour ainsi réduire le risque de piégeages. Les barrières à pivotement ne doivent pas ouvrir sur des emplacements à accès publics.
7. La barrière doit être installée correctement et opérer librement dans les deux sens avant l'installation de l'actionneur de barrière.
8. Les contrôles prévus pour activation par l'utilisateur doivent être situés à une distance éloignée d'au moins 6 pieds (1,8 m) de toute partie mobile de la barrière et de plus doivent être placés de façon à empêcher l'utilisateur d'opérer les contrôles en passant par dessous, en dessous, autour ou au travers de la barrière. Les contrôles dont l'accès est d'un abord facile doivent incorporer une fonction de sécurité pour empêcher une utilisation non autorisée. Exception : Les commandes d'accès de secours accessibles uniquement au personnel autorisé (p. ex., police, pompiers) peuvent être placées à n'importe quel endroit qui se trouve en visibilité directe du portail.
9. La fonction d'arrêt et/ou réinitialisation (si fournie séparément) doit être située dans la ligne visuelle de la barrière. L'activation du contrôle de réinitialisation ne doit pas entraîner le démarrage de l'actionneur.
10. Un minimum de deux (2) PANNEAUX D'AVERTISSEMENT sera installé de chaque côté de la barrière, un sur un côté et un sur l'autre, et ils doivent être clairement visibles.
11. Pour un actionneur de barrière qui utilise un capteur sans contact :
 - a. Consultez le manuel de l'actionneur en ce qui concerne l'emplacement pour le capteur sans contact pour chaque type d'application. Voir la section *Installer le dispositif de protection contre le piégeage*.
 - b. Des précautions seront exercées pour réduire le risque de déclenchement adverse, comme exemple, un véhicule qui déclenche le capteur lorsque la barrière est toujours en déplacement.
 - c. Un ou plusieurs capteurs sans contact seront situés là où le risque de piégeage ou d'obstruction existe, tel le périmètre de la portée d'une barrière ou d'un garde en déplacement.
12. Pour un actionneur de barrière qui utilise un capteur à contact tel un capteur d'arête :
 - a. Un ou plusieurs capteurs seront situés là où le risque de piégeage ou d'obstruction existe, tel le bord d'attaque, le bord de fuite et seront montés sur poteau à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur d'une barrière véhiculaire coulissante horizontale.
 - b. Un capteur de contact à raccordement fixe ainsi que son câblage seront situés de façon telle que la communication entre le capteur et l'actionneur de barrière ne subisse pas de dommages mécaniques.
 - c. Un capteur sans fil à contact tel un capteur qui transmet des signaux de fréquences radio (RF) à l'actionneur de barrière pour raison de protection contre le piégeage sera situé là où la transmission des signaux n'est pas obstruée ni entravée par des bâtiments, un paysage naturel ou d'autres obstructions similaires. Un capteur sans fil fonctionnera comme prévu selon les conditions d'utilisation finales.
 - d. Un ou plusieurs capteurs seront situés à l'intérieur et à l'extérieur du bord d'attaque d'une barrière à pivotement. De plus, si le bord inférieur d'une barrière à pivotement est à plus de 6 po (15,2 cm) au-dessus du sol en tout point de l'arc de déplacement, un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur.
 - e. Un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur d'une barrière verticale (bras).

INFORMATIONS DE CONSTRUCTION DE BARRIÈRE

Les barrières véhiculaires devraient être installées conformément à ASTM F2200 : Spécification standard pour la construction de barrière véhiculaire automatisée.

1. EXIGENCES GÉNÉRALES

- 1.1 Les barrières seront construites conformément aux dispositions données pour le type de barrière adéquat énuméré; se référer à ASTM F2200 pour des types de barrière supplémentaires.
- 1.2 Les barrières seront conçues, construites et installées afin de ne pas se trouver à plus de 45 degrés d'un plan vertical, lorsqu'une barrière est détachée de sa quincaillerie de soutien.
- 1.3 Les barrières auront des bords inférieurs lisses, avec des saillies de bord du bas vertical n'excédant pas 0,50 pouce (12,7 mm) pour celles qui ne sont pas des exceptions énumérées dans ASTM F2200.
- 1.4 La hauteur minimum pour le ruban barbelé sera au moins 8 pieds (2,44 m) au-dessus du sol et pour le fil barbelé sera au moins 6 pieds (1,83 m) au-dessus du sol.
- 1.5 Un verrou de barrière existant sera désactivé lorsqu'une barrière opérée manuellement est rénovée en actionneur de barrière motorisé.
- 1.6 Aucun verrou de barrière ne sera installé sur une barrière opérée automatiquement.
- 1.7 Aucune saillie ne sera permise sur les barrières; se référer à ASTM F2200 pour les exceptions.
- 1.8 Les portails doivent être conçus, construits et installés de manière à ce que la gravité n'entraîne pas leur déplacement lorsqu'un actionneur a été déconnecté, conformément à ce qui suit.
 - 1.8.1 Portail coulissant horizontal pour véhicules. Ne doit avoir pour résultat un mouvement continu et libre dans toute direction linéaire de sa course.
 - 1.8.2 Portail pivotant horizontal pour véhicules. Ne doit avoir pour résultat un mouvement continu et libre dans toute direction de l'arc de trajectoire de sa course.
- 1.9 En ce qui concerne l'accès des piétons à proximité d'un portail automatisé pour véhicules, un portail distinct réservé aux piétons doit être fourni. Le portail pour piétons doit être installé dans un endroit empêchant tout contact avec le portail d'accès de véhicules en mouvement. Un portail pour piétons ne doit pas être intégré à un panneau de portail automatisé pour véhicules.

2. APPLICATIONS SPÉCIFIQUES

- 2.1 Toute barrière non automatisée qui doit être automatisée sera mise à niveau afin de se conformer aux dispositions de cette spécification.
- 2.2 Cette spécification ne s'appliquera pas aux barrières généralement utilisées pour l'accès des piétons et aux barrières véhiculaires qui ne seront pas automatisées.
- 2.3 Lorsque l'actionneur doit être remplacé, toute barrière automatisée existante sera mise à niveau afin de se conformer aux dispositions de cette spécification en vigueur à ce moment.

3. BARRIÈRES VÉHICULAIRES COULISSANTES HORIZONTALES

- 3.1 Les dispositions suivantes s'appliquent pour les barrières véhiculaires coulissantes horizontales de Classe I, Classe II et Classe III :
 - 3.1.1 Tous les rouleaux exposés supportant le poids et situés à 8 pieds (2,44 m) ou moins au-dessus du sol seront protégés ou couverts.

- 3.1.2 Toutes les ouvertures doivent être conçues, protégées ou grillagées du bas du portail au haut du portail ou sur une hauteur minimale de 1,83 m (6 pi) du sol, selon la plus petite mesure entre les deux, afin d'empêcher qu'une sphère de 57 mm (2 1/4 po) de diamètre puisse passer par une ouverture quelconque du portail et de la portion de clôture adjacente que le portail recouvre lorsqu'il est en position ouverte. Le panneau du portail doit inclure la section entière du portail en déplacement, y compris tout cadre arrière ou toute portion de contrepoids du portail.
- 3.1.3 Un écartement, mesuré dans le plan horizontal parallèle à la route, entre un objet stationnaire fixe près de la route (comme un poteau de soutien de la barrière) et le cadre de la barrière lorsque celle-ci est soit dans la position entièrement ouverte, soit dans la position entièrement fermée, n'excédera pas 2-1/4 pouces (57 mm), se référer à ASTM F2200 pour les exceptions.
- 3.1.4 Des arrêts positifs sont requis pour limiter la course aux positions entièrement ouvert et entièrement fermé selon la conception. Ces arrêts seront installés soit en haut de la barrière, ou au bas de la barrière où de tels arrêts dépasseront horizontalement ou verticalement au maximum ce qui est nécessaire pour effectuer la fonction prévue.
- 3.1.5 Toutes les barrières seront conçues avec une stabilité latérale suffisante pour assurer que la barrière entre dans un guide de réception; se référer à ASTM F2200 pour les types de panneau.
- 3.2 Les dispositions suivantes s'appliquent pour les barrières véhiculaires coulissantes horizontales de Classe IV :
 - 3.2.1 Tous les rouleaux exposés supportant le poids et situés à 8 pieds (2,44 m) ou moins au-dessus du sol seront protégés ou couverts.
 - 3.2.2 Des arrêts positifs sont requis pour limiter la course aux positions entièrement ouvert et entièrement fermé selon la conception. Ces arrêts seront installés soit en haut de la barrière, ou au bas de la barrière où de tels arrêts dépasseront horizontalement ou verticalement au maximum ce qui est nécessaire pour effectuer la fonction prévue.

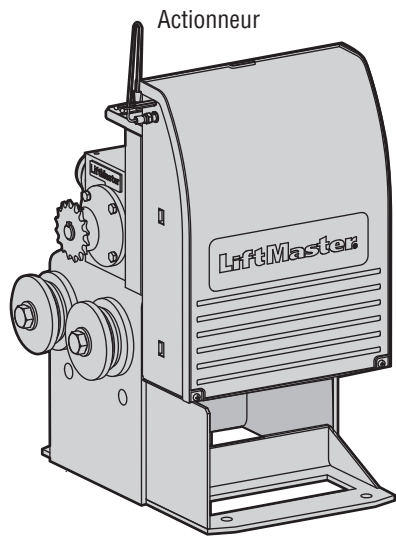
4. BARRIÈRES VÉHICULAIRES HORIZONTALES À PIVOTEMENT

- 4.1 Les dispositions suivantes s'appliquent pour les barrières véhiculaires horizontales à pivotement de Classe I, Classe II et Classe III :
 - 4.1.1 Les barrières seront conçues, construites et installées de telle façon qu'elles ne créent pas une zone de piégeage entre la barrière et la structure de support ou autre objet fixe lorsque la barrière se déplace vers la position entièrement ouverte, selon les dispositions de 4.1.1.1 et 4.1.1.2.
 - 4.1.1.1 La largeur d'un objet (comme un mur, un pilier ou une colonne) couvert par une barrière à pivotement lorsque celle-ci est en position ouverte n'excédera pas 4 pouces (102 mm), mesuré à partir de la ligne centre du point de pivot de la barrière, se référer à ASTM F2200 pour les exceptions.
 - 4.1.1.2 Excepté pour la zone spécifiée dans la Section 4.1.1.1, la distance entre un objet fixe comme un mur, un pilier ou une colonne et une barrière à pivotement lorsqu'elle est en position ouverte sera d'au moins 16 pouces (406 mm), se référer à ASTM F2200 pour les exceptions.
- 4.2 Les barrières véhiculaires horizontales à pivotement de Classe IV seront conçues, construites et installées conformément aux paramètres reliés à la sécurité spécifiques à l'application en question.

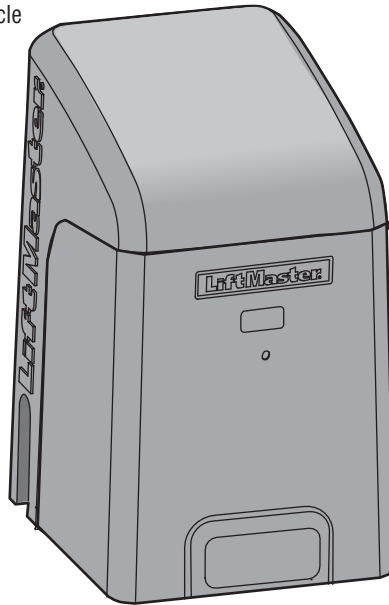
INTRODUCTION

CONTENU DE L'EMBALLAGE

NON ILLUSTRÉS : Documentation, chaîne no 41 - 30 pi, ensemble de boulon à oeil



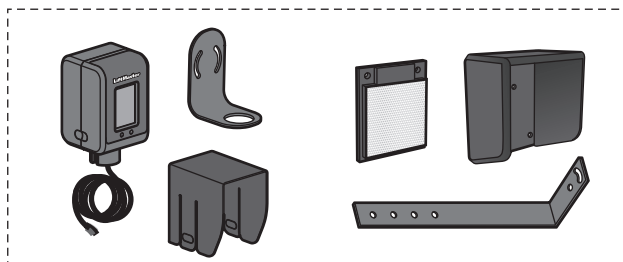
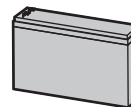
Couvercle



Panneaux d'avertissement (2) et Carte de garantie



Pile 12 Vcc 7 AH



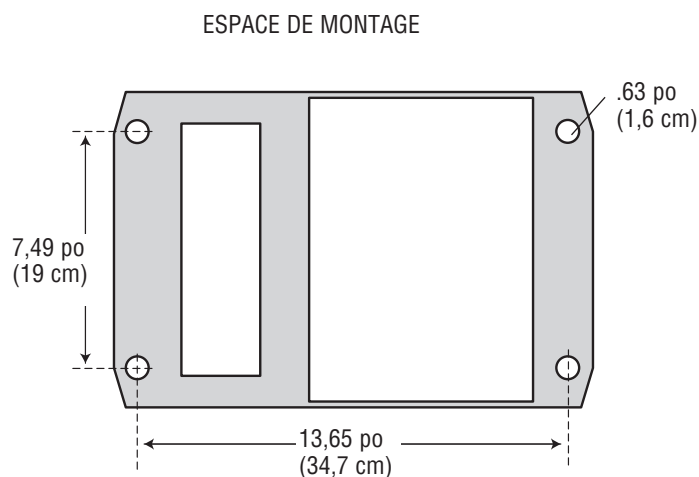
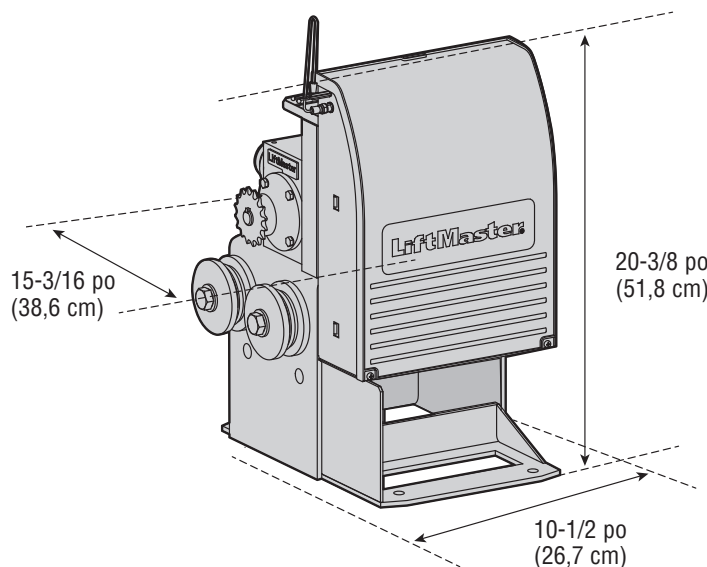
Capteur photoélectrique rétro réfléchissant surveillé LiftMaster

INTRODUCTION

SPÉCIFICATIONS DE L'ACTIONNEUR

Ce modèle est conçu pour utilisation dans les applications de barrière
véhiculaire coulissante :

Classe d'utilisation	Classe I et II
Alimentation CA principale	120 V c.a., .5 ampères (6.5 ampères comprenant les prises pour accessoires)
Tension de service du système	12 V en c.c. pour le fonctionnement de la pile / la pile de secours
Alimentation des accessoires	12 V en c.c., 500 mA max. pour EN FONCTION + commutation (commuté)
Puissance solaire max	12 Vcc à 30 watts max.
Poids de barrière maximum	800 lbs (363,6 kg)
Course de barrière maximum distance	25 pieds (7,62 m)
Vitesse de barrière maximum	25 cm/seconde (10 po/s)
Capacité de cycles quotidienne maximale	120 cycles/jour
Cycle de service maximal	Continu
Température de fonctionnement	Sans chauffage : -20°C à 60°C (-4°F à 140°F) Avec chauffage en option : -40°C à 60°C (-40°F à 140°F)
Tableau d'extension	En option
Protection inhérente contre le piégeage (Type A)	Double – détection de vitesse et de courant
Protection externe contre le piégeage (Type B1 et/ou Type B2)	3 entrées sur le tableau principal - 3 capteurs photoélectriques et jusqu'à 2 capteurs de chant



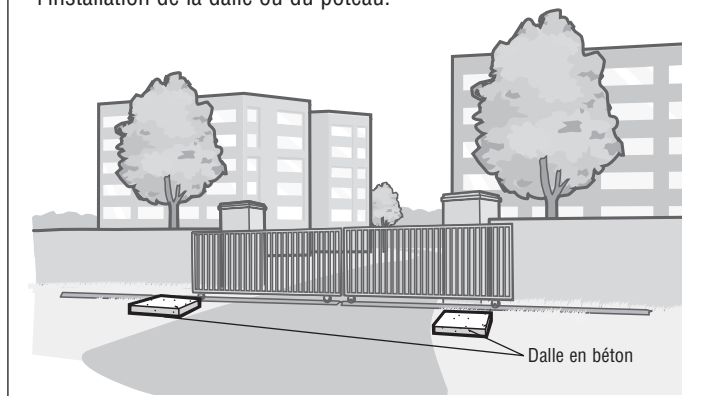
INTRODUCTION

PRÉPARATION DE SITE

Vérifier les codes de construction nationaux et locaux **AVANT** l'installation.

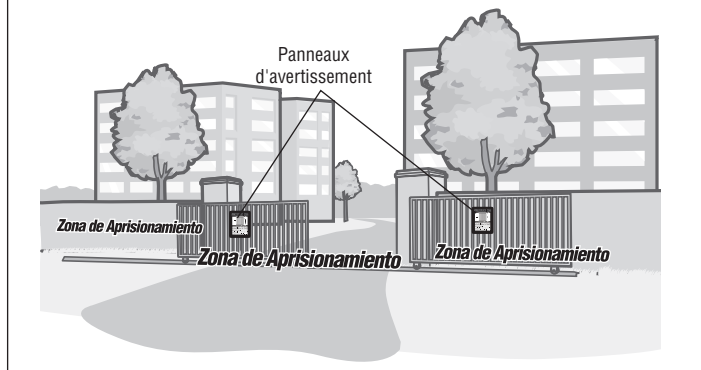
CONDUIT & DALLE EN BÉTON

Le conduit doit être homologué UL pour faibles et hautes tensions. Prendre en considération l'emplacement de l'actionneur **AVANT** l'installation de la dalle ou du poteau.



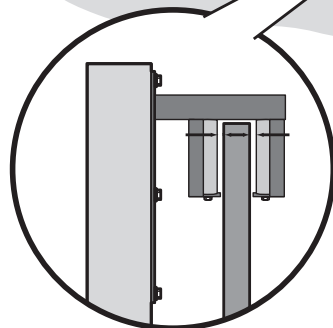
SÉCURITÉ

Des dispositifs de protection contre le piégeage sont exigés pour protéger contre tout piégeage ou selon les conditions de sécurité rencontrées avec votre application de barrière. Installer des panneaux d'avertissement des deux côtés de la barrière.



BARRIÈRE

La barrière doit être construite et installée conformément aux normes ASTM F2200 (consulter la page 4). La barrière doit correspondre aux spécifications de l'actionneur (consulter les spécifications).



LOQUETS À ROULEAUX DE SÉCURITÉ

Installer des loquets à rouleaux avec des couvercles de sécurité sur les côtés d'un poteau ou d'un mur avec une distance minimum d'un demi-pouce entre les rouleaux et la barrière.

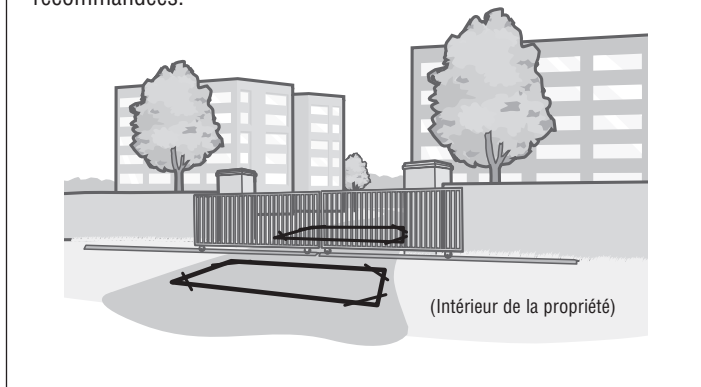


NE PAS utiliser un poteau de loquet de barrière.

Puisque la distance de roulage peut varier à cause des changements de température, il N'est PAS recommandé d'installer un arrêt ou un poteau de loquet en avant du chemin des barrières. Ceci pourrait faire en sorte que la barrière heurte le poteau dans certains cas.

BOUCLES DE VÉHICULE

Les boucles de véhicule permettent à la barrière de demeurer ouverte lorsque les véhicules obstruent le mouvement de la barrière. Suggéré pour les véhicules de 14 pieds (4,27 m) ou plus. Les boucles de véhicule ne sont pas nécessaires, mais sont recommandées.



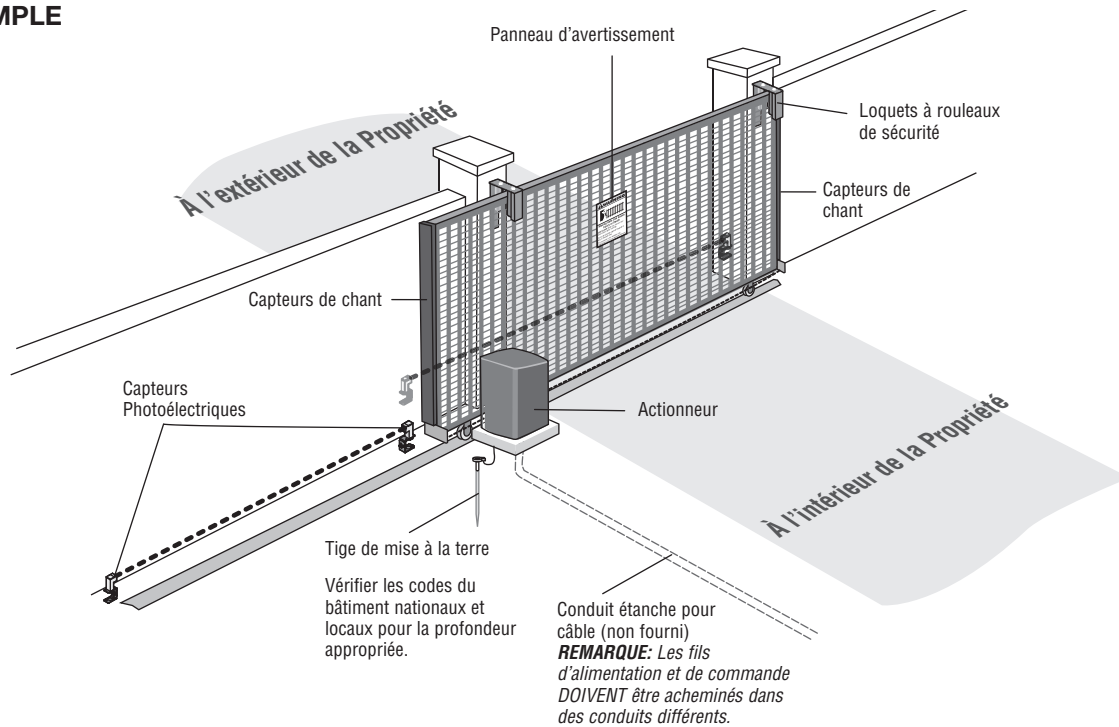
INTRODUCTION

APERÇU D'UNE INSTALLATION TYPIQUE

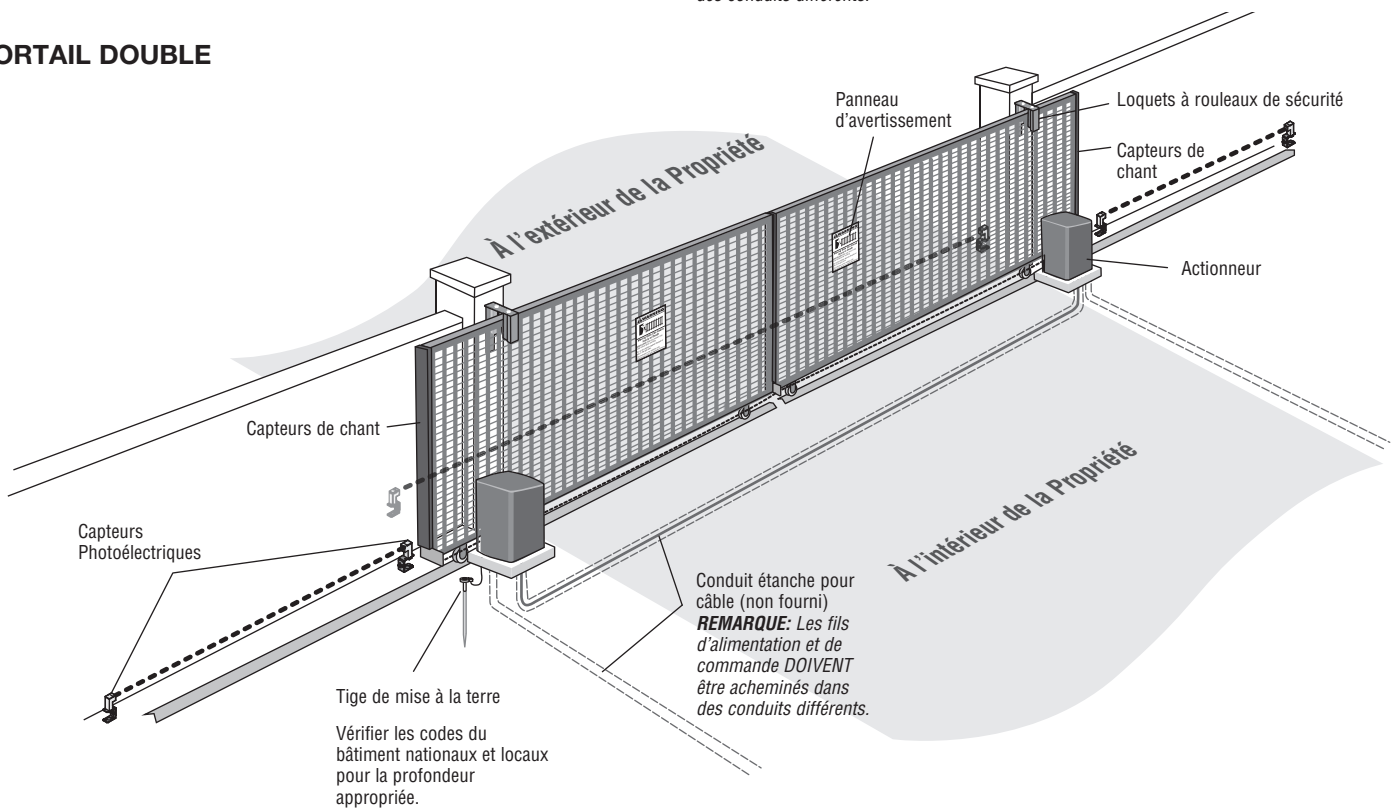
REMARQUE : Un ou plusieurs capteurs sans contact doivent être placés là où existe un risque de piégeage ou d'obstruction dans la direction d'ouverture ou de fermeture du portail. Des précautions doivent être prises pour réduire le risque de déclenchement de nuisance, par exemple, un véhicule qui déclencherait le capteur lorsque le portail est toujours en mouvement.

Tout écart entre l'ouvre-porte et un objet fixe comme un mur, un pilier, une colonne ou l'actionneur lui-même mesurant plus de 5,7 cm (2 1/4 po) doit être comblé.

PORTAIL SIMPLE



PORTAIL DOUBLE



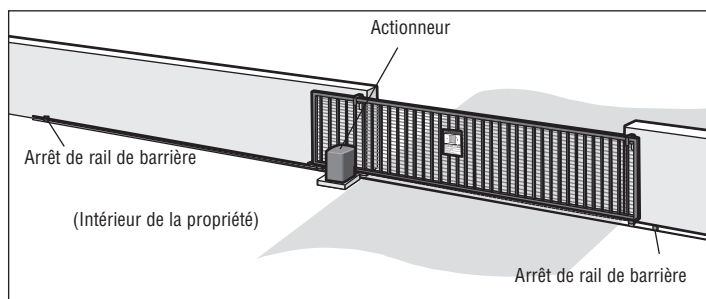
INSTALLATION

ATTENTION

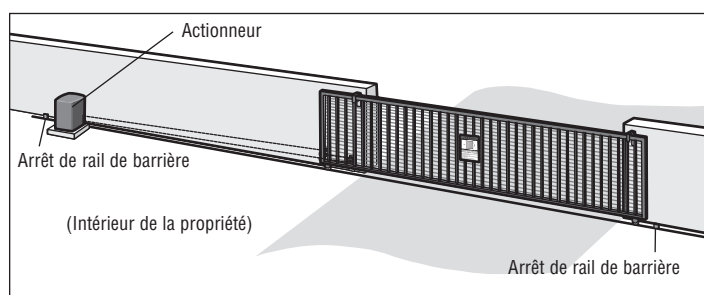
- Pour ÉVITER d'endommager les lignes de gaz, d'alimentation ou autres lignes souterraines de services publics, contacter les entreprises de localisation de services souterrains AVANT de creuser plus de 18 pouces (46 cm) de profondeur.
- PORTEZ TOUJOURS des gants de protection et des lunettes de sécurité lorsque vous changez la pile ou travaillez aux alentours du compartiment de pile.

TYPES D'INSTALLATION

INSTALLATION STANDARD



INSTALLATION ARRIÈRE



INSTALLATION

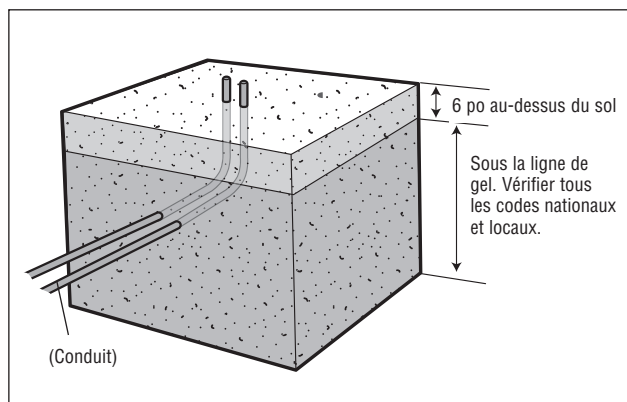
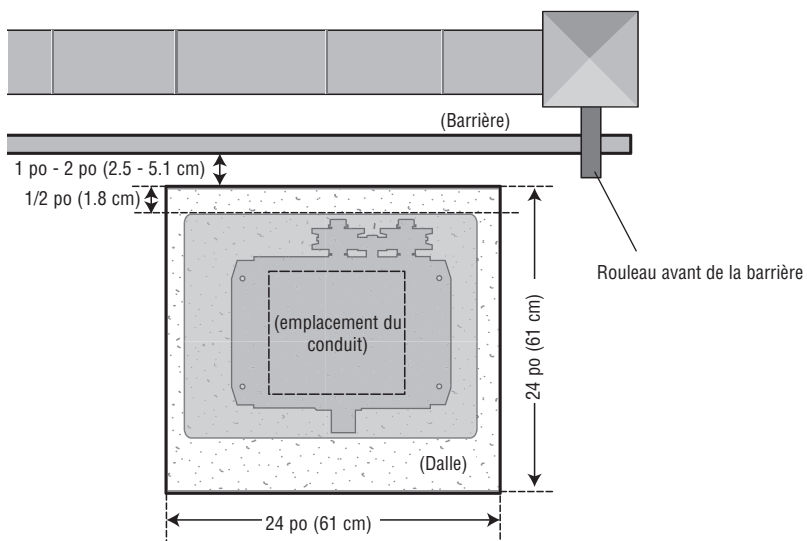
ÉTAPE 1

DÉTERMINER L'EMPLACEMENT POUR LA DALLE DE BÉTON ET L'ACTIONNEUR

Vérifier les codes de construction nationaux et locaux avant l'installation.

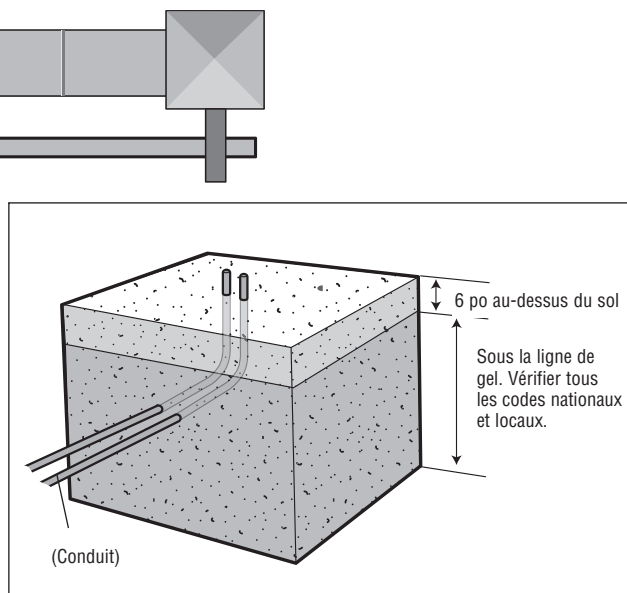
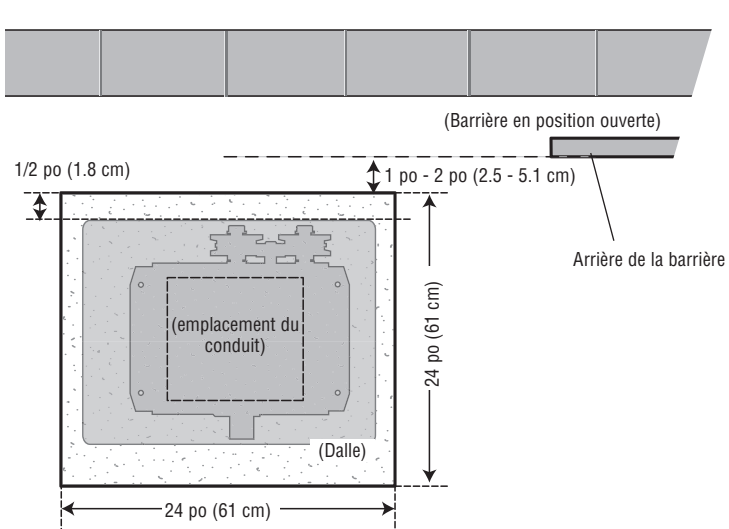
INSTALLATION STANDARD

1. L'actionneur de barrière doit être installé à proximité du rouleau avant de la barrière. Déterminer l'emplacement de la dalle de béton.
2. Installer le conduit électrique.
3. Couler une dalle de béton (le béton armé est recommandé).



INSTALLATION ARRIÈRE

1. L'actionneur de barrière doit être installé à proximité de l'arrière de la barrière en position OUVRETE. Déterminer l'emplacement de la plaque de béton.
2. Installer le conduit électrique.
3. Couler une dalle de béton (le béton armé est recommandé).

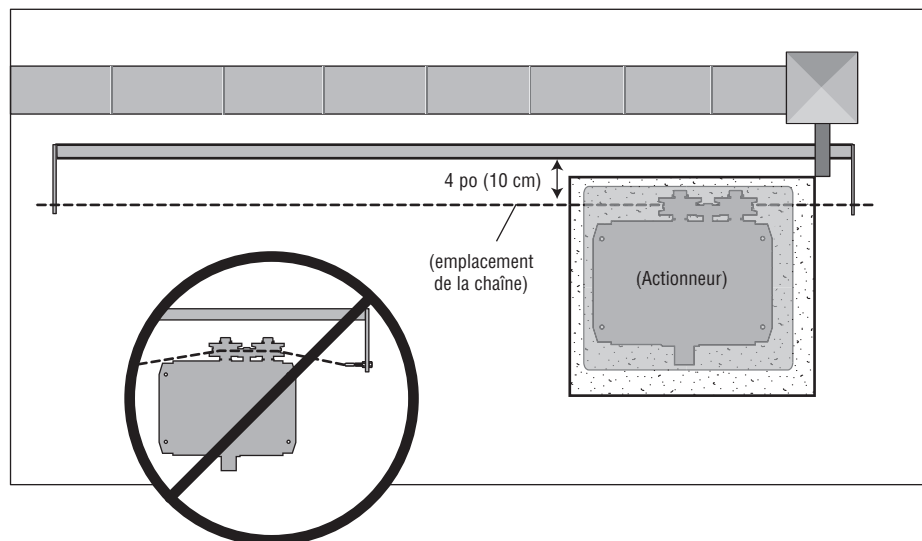
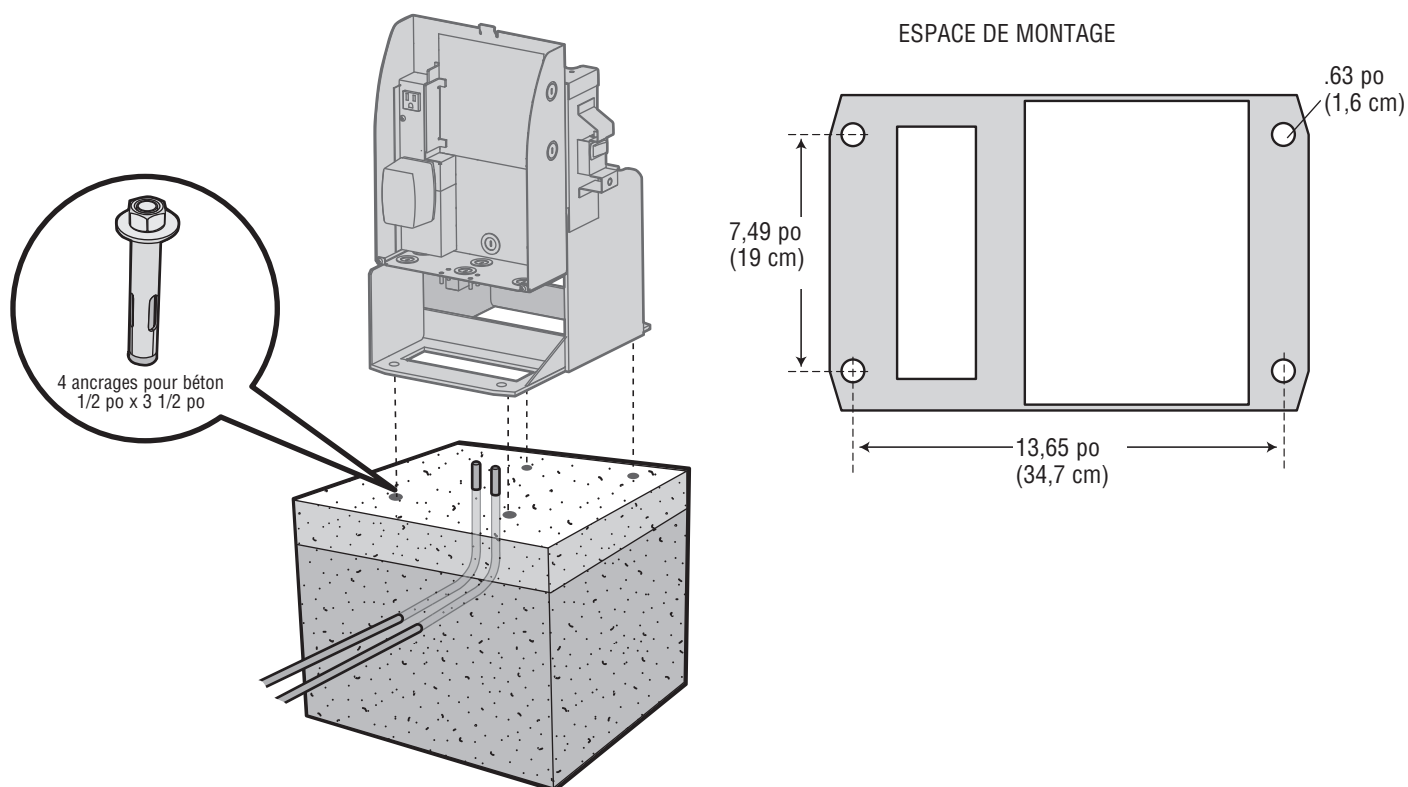


INSTALLATION

ÉTAPE 2

INSTALLER L'ACTIONNEUR

Monter l'actionneur sur la dalle de béton avec les fixations appropriées. L'actionneur de barrière devrait être installé près du rouleau avant de la barrière ou près de l'arrière de la barrière (en position OUVERTE). L'espace entre la barrière et le pignon d'entraînement de sortie doit être un minimum de 4 pouces.



INSTALLATION

ÉTAPE 3

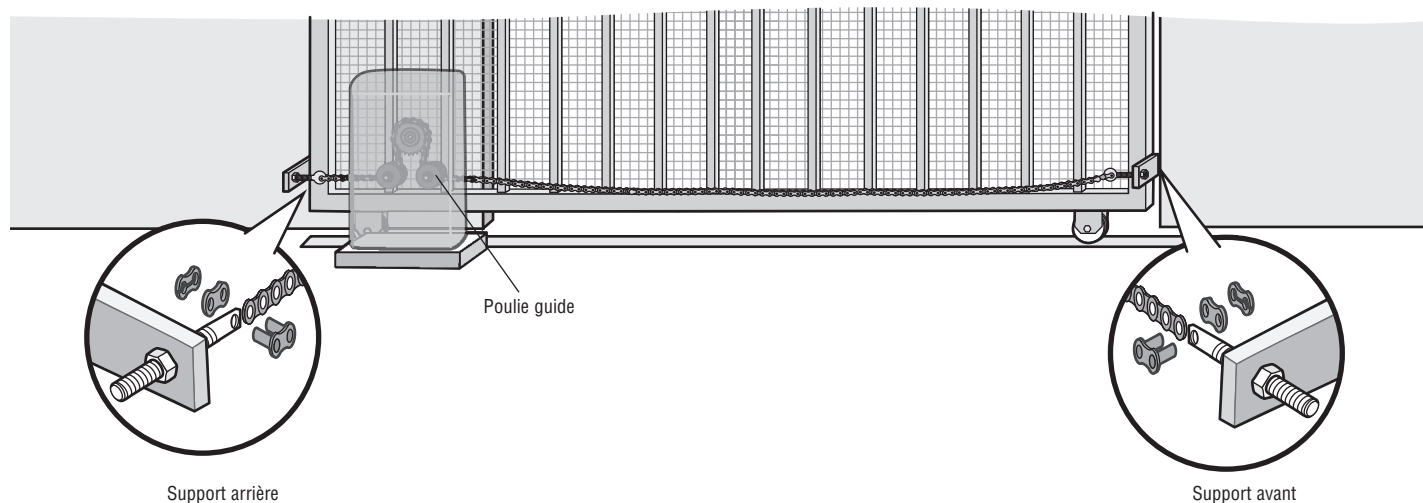
FIXEZ LA CHAÎNE

NE PAS faire fonctionner l'actionneur avant que cela soit expressément indiqué.

INSTALLATION STANDARD

1. Ouvrir la barrière manuellement et aligner le support avant afin que la chaîne soit au niveau avec la poulie et parallèle au sol. Souder le support avant à cette position.
2. Fermer la barrière manuellement et aligner le support arrière afin que la chaîne soit au niveau avec la poulie et parallèle au sol. Souder le support arrière à cette position.
3. Faire passer la chaîne à travers l'actionneur.
4. Fixer la chaîne aux supports à l'aide des boulons à oeil. La chaîne ne devrait pas être trop serrée ni avoir un jeu excessif.

REMARQUE : La chaîne ne devrait pas avoir plus de 1 pouce de jeu pour chaque 10 pieds de chaîne.

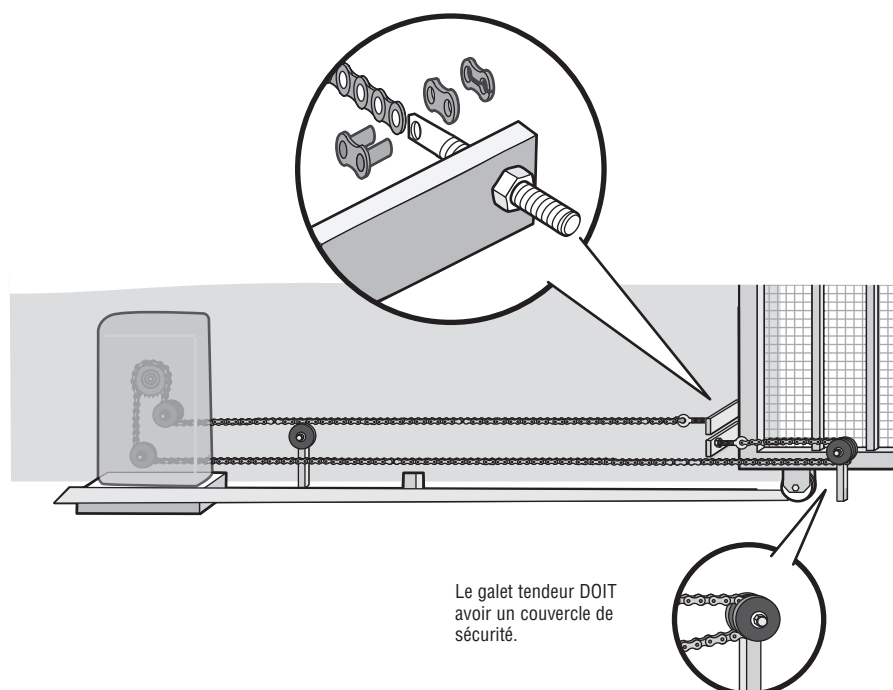


INSTALLATION ARRIÈRE

REMARQUE : Cette installation nécessitera deux poulies supplémentaires. S'assurer que tous les points de pincement sont protégés. Consulter les Renseignements sur la construction de la barrière à la page 4.

1. Déplacer la poulie arrière vers le trou du bas dans l'actionneur.
2. Fermer la barrière manuellement et aligner le support du bas afin que la chaîne soit au niveau avec la poulie du bas et parallèle au sol. Souder le support du bas à cette position.
3. Aligner le support du haut afin que la chaîne soit au niveau avec la poulie du haut et parallèle au sol. Souder le support du haut à cette position.
4. Faire passer la chaîne à travers l'actionneur.
5. Fixer la chaîne aux supports à l'aide des boulons à oeil. La chaîne ne devrait pas être trop serrée ni avoir un jeu excessif.

REMARQUE : La chaîne ne devrait pas avoir plus de 1 pouce de jeu pour chaque 10 pieds de chaîne.



INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher les BLESSURES GRAVES ou la MORT causées par une barrière en déplacement :

- TOUS les systèmes d'actionneur de portail EXIGENT deux systèmes indépendants de protection contre le piégeage pour chaque zone de piégeage.
- Il FAUT installer des dispositifs de protection contre le piégeage pour protéger toute personne pouvant venir à proximité de la barrière qui se déplace.
- Placer des dispositifs de protection contre le piégeage pour protéger pendant les cycles d'ouverture ET de fermeture.
- Placer les dispositifs de protection contre le piégeage entre la barrière qui se déplace et des objets RIGIDES, comme des poteaux, des murs, des piliers ou des colonnes.

ÉTAPE 4

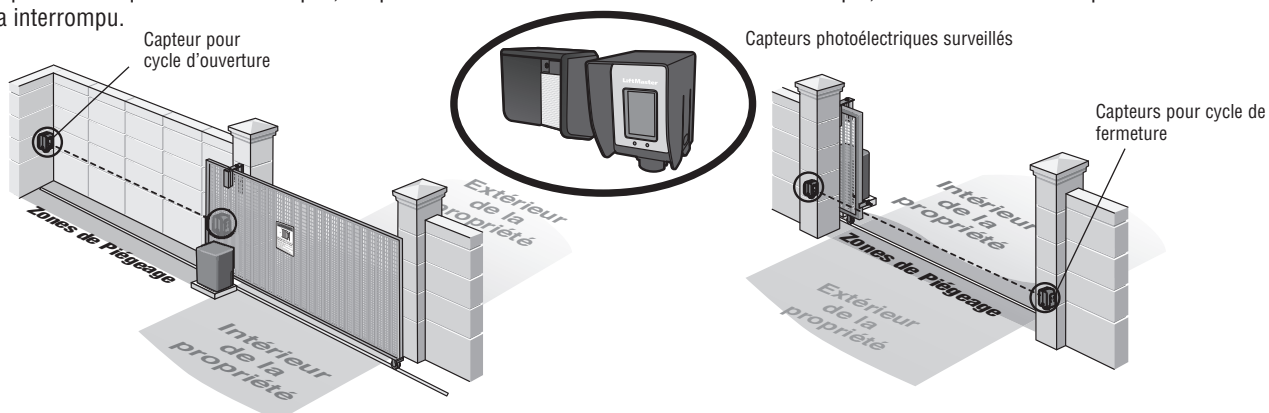
INSTALLER LE DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

Cet actionneur contient un système interne de protection contre le piégeage et EXIGE l'ajout d'un système externe surveillé de protection contre le piégeage (capteur photoélectrique sans contact ou capteur de chant avec contact) pour CHAQUE zone de piégeage avant tout mouvement de la barrière. Un dispositif surveillé envoie un signal pulsé à l'actionneur de sorte que ce dernier reconnaît le dispositif. Si l'actionneur ne reçoit pas de signal du dispositif, il ne fonctionnera pas.

Une zone de piégeage se définit par tout endroit ou point de contact où une personne peut être piégée entre une barrière en mouvement et un objet stationnaire. Votre application peut contenir plus d'une zone de piégeage. Les propriétaires ont l'obligation de tester tous les mois les dispositifs de protection contre le piégeage. **Utiliser uniquement les dispositifs de protection contre le piégeage approuvés par LiftMaster (consulter la page des accessoires).**

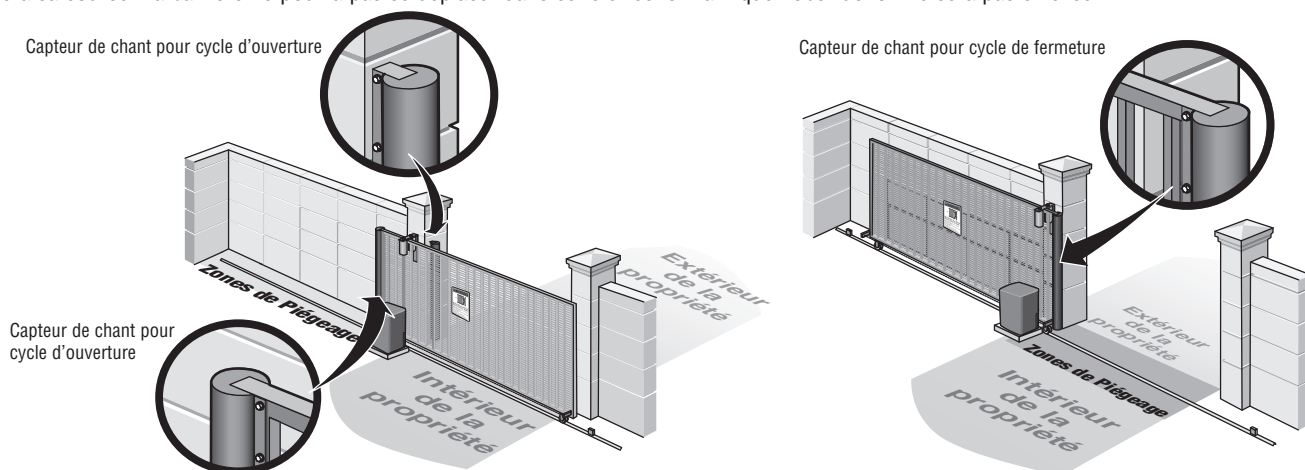
CAPTEURS SANS CONTACT

Si le faisceau du capteur photoélectrique est bloqué pendant que la barrière est en mouvement, celle-ci s'arrêtera et inversera sa course. La barrière ne pourra pas se déplacer dans cette direction tant que l'obstruction ne sera pas enlevée. Des capteurs photoélectriques surveillés DOIVENT être utilisés. Si un capteur photoélectrique ne fonctionne pas, s'il perd son alimentation ou si son faisceau est bloqué, TOUT mouvement du portail dans cette direction sera interrompu.



CAPTEURS À CONTACT (CAPTEURS DE CHANT)

Si le capteur de chant activé électriquement vient en contact avec une obstruction pendant que la barrière est en mouvement, celle-ci s'arrêtera et inversera sa course. La barrière ne pourra pas se déplacer dans cette direction tant que l'obstruction ne sera pas enlevée.



INSTALLATION

ÉTAPE 4 (suite)

INSTALLER LE DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

Il existe trois options de câblage pour les dispositifs de protection contre le piégeage selon le dispositif particulier utilisé et la façon dont il fonctionnera. Consulter le manuel particulier au dispositif de protection contre le piégeage pour plus d'information. Ces entrées du dispositif de protection contre le piégeage concernent les dispositifs surveillés qui incluent des capteurs photoélectriques pulsés, des capteurs de chant à résistances et pulsés. **Une seul dispositif de protection contre le piégeage surveillé peut être câblé à chaque entrée.** Des dispositifs de protection contre le piégeage supplémentaires peuvent être câblés au tableau d'extension (non fournis).

CARTE DE COMMANDE

CAPTEURS /INTERRUPTION DE FERMETURE (2 Bornes)

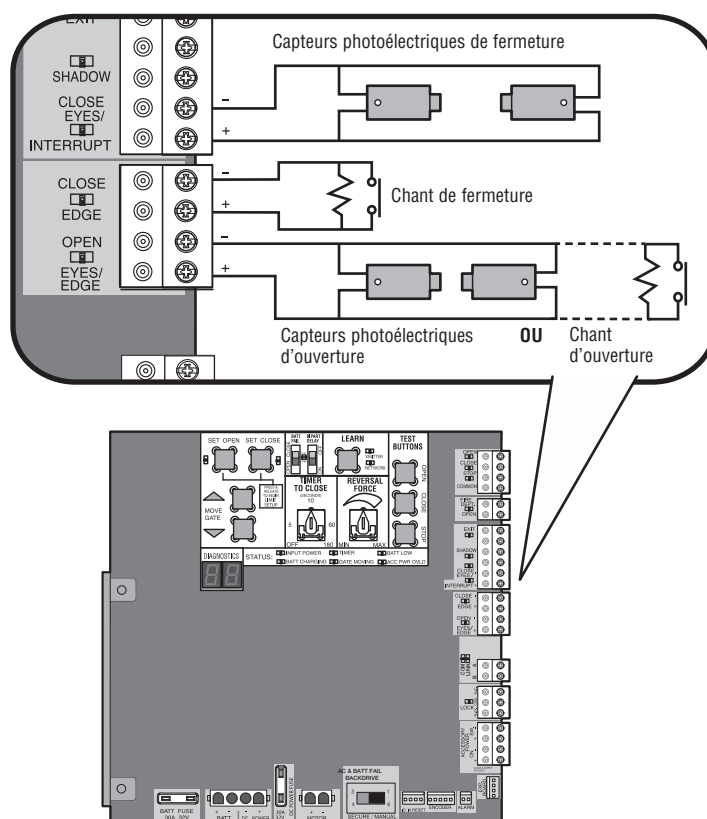
L'entrée CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE concerne le dispositif de protection contre le piégeage du capteur photoélectrique en direction de fermeture. Lorsqu'une obstruction est détectée pendant la fermeture du portail, celui-ci s'ouvre en position complète et réinitialise la temporisation de fermeture. Cette entrée est ignorée pendant l'ouverture du portail.

CHANT DE FERMETURE (2 Bornes)

L'entrée CHANT DE FERMETURE concerne le dispositif de protection contre le piégeage du capteur de chant en direction de fermeture. Lorsqu'une obstruction est détectée pendant la fermeture de la barrière, celle-ci inversera sa course pour s'ouvrir complètement, en désengageant la minuterie de fermeture. Cette entrée sera ignorée pendant l'ouverture de la barrière.

CAPTEURS /CHANT D'OUVERTURE (2 Bornes)

L'entrée CAPTEURS /CHANT D'OUVERTURE concerne le capteur photoélectrique ou le dispositif de protection contre le piégeage pour la position d'ouverture. Lorsqu'une obstruction est détectée pendant l'ouverture du portail, celui-ci inverse sa course pendant quatre (4) secondes, puis s'arrête. Cette entrée est ignorée pendant la fermeture du portail.



EXPANSION BOARD (NOT PROVIDED)

«EYE ONLY» (CAPT. PHOTOÉLECTR. UNIQUEMENT) et «COM»

Capteurs photoélectriques de direction d'ouverture ou de fermeture – la fonctionnalité est basée sur les réglages du commutateur (situé en regard des bornes)

Commutateur réglé à «CLOSE» (FERMÉ) : la barrière inverse complètement sa course lorsqu'un obstacle est détecté

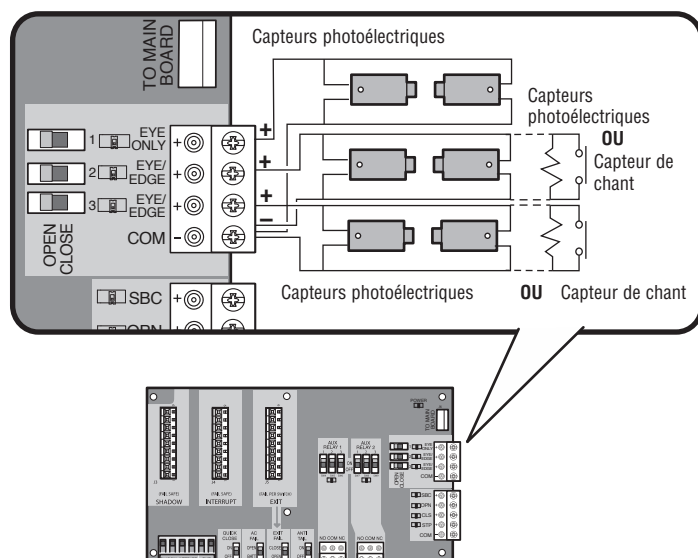
Commutateur réglé à «OPEN» (OUVERT) : la barrière inverse sa course pendant quatre (4) secondes lorsqu'un obstacle est détecté

«EYE/EDGE» CAPT. PHOTOÉLECTR. / CHANT et «COM»

Capteurs photoélectriques ou détecteur de chant de direction d'ouverture ou de fermeture – la fonctionnalité est basée sur les réglages du commutateur (situé en regard des bornes)

Commutateur réglé à «CLOSE» (FERMÉ) : la barrière inverse complètement sa course lorsqu'un obstacle est détecté

Commutateur réglé à «OPEN» (OUVERT) : la barrière inverse sa course pendant quatre (4) secondes lorsqu'un obstacle est détecté



INSTALLATION

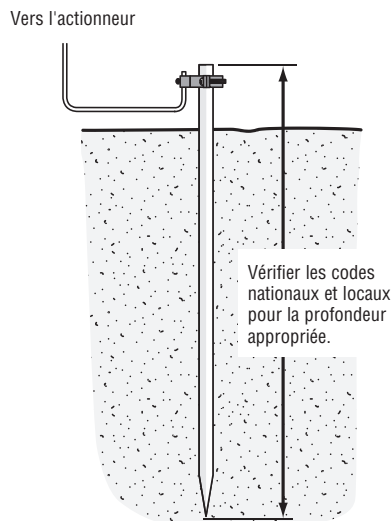
ÉTAPE 5

TIGE DE MISE À LA TERRE

Utiliser une tige de mise à la terre adéquate pour votre zone locale. Le fil de terre doit être un fil simple d'une seule pièce. Ne jamais épisser deux fils pour le fil de terre. Si vous coupez le fil de terre trop court, le brisez ou détruisez son intégrité, remplacez-le avec une longueur de fil simple.

1. Installez le piquet de prise de terre à moins d'un mètre du boîtier de commande.
2. Acheminez le câble de la tige de mise à la terre à l'actionneur.

REMARQUE : Si l'actionneur n'est pas correctement mis à la terre, la portée des télécommandes sera réduite et l'actionneur sera plus vulnérable aux dommages par la foudre et les surtensions.



ÉTAPE 6

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- AUCUNE maintenance sur le dispositif de fermeture ou à proximité NE doit être réalisée avant d'avoir déconnecté l'alimentation électrique (CA ou solaire et pile) et de l'avoir verrouillée en utilisant le disjoncteur de ce dispositif. Après avoir terminé la maintenance, la zone DOIT être dégagée et sécurisée, c'est seulement à ce moment que l'unité peut être remise en service.
- Déconnectez l'alimentation au niveau de la boîte à fusibles AVANT de poursuivre. L'actionneur DOIT ÊTRE correctement relié à la masse et connecté conformément aux réglementations électriques locales et nationales. **REMARQUE :** L'actionneur doit se trouver sur un circuit séparé avec des fusibles de capacité suffisante.
- TOUTES les connexions électriques DOIVENT ÊTRE réalisées par un professionnel.
- NE PAS installer les câbles ni essayer de faire fonctionner l'actionneur sans avoir pris connaissance du schéma de câblage.
- TOUS les câblages d'alimentation doivent se trouver sur un circuit dédié et bien protégé. L'emplacement de déconnexion de l'alimentation doit être visible et clairement étiqueté.
- TOUT le câblage d'alimentation et de contrôle DOIT être acheminé dans une conduite séparée.

Cet actionneur peut être câblé pour une tension de 120 V en c.c. ou à un panneau solaire (non fourni). Suivre les directives selon votre application. Pour les applications à double barrière, l'alimentation devra être connectée à chaque actionneur. Le câblage d'alimentation principal et celui de contrôle DOIVENT être acheminés dans des conduits séparés.

Les piles sont chargées dans le circuit par le transformateur intégré. L'actionneur exige une pile 7AH (fournie) ou 33AH. L'application 33AH exige le faisceau de câbles 33AH (modèle K94-37236).

APPLICATIONS SOLAIRES : Pour les applications solaires, se reporter à la section Panneaux solaires dans l'annexe. Observer les instructions en fonction de votre application.

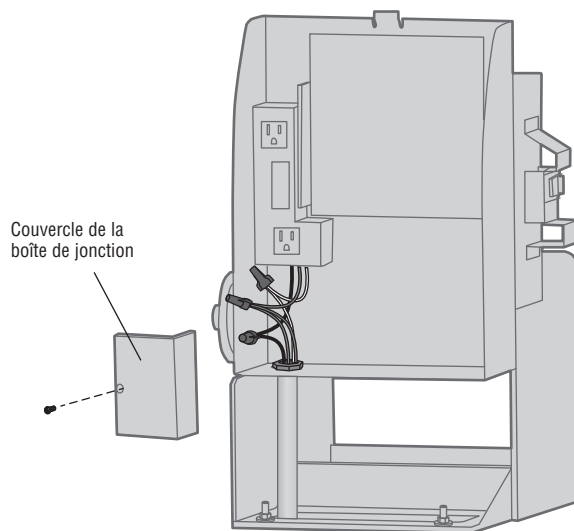
ÉTAPE 6 (suite)

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

1. Éteindre l'alimentation CA à partir du disjoncteur de l'alimentation principale.
2. Acheminer les fils d'alimentation en ç.a. à l'actionneur.
3. Débrancher le transformateur.
4. Retirer le couvercle de la boîte de jonction.
5. Acheminer les câbles électriques c.c. par l'orifice défonçable au bas du coffret de branchement.
6. Connecter le fil vert à la tige de mise à la terre et à la masse CA à l'aide d'un capuchon de connexion. **REMARQUE** : La tige de mise à la terre peut être mise à la masse sur le châssis.
7. Connecter le fil blanc au NEUTRE à l'aide d'un capuchon de connexion.
8. Connecter le fil noir à la PHASE à l'aide d'un capuchon de connexion.
9. Replacer le couvercle de la boîte de jonction. S'assurer que les fils ne sont pas pincés.
10. Brancher le transformateur.
11. Mettre l'alimentation CA de l'actionneur en fonction.

SOURCE D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR	
TRANSFORMATEUR À BRANCHEMENT DIRECT (120 VC.A.)	
Fil de calibre 14	1150 pieds (351 m)
Fil de calibre 12	1850 pieds (564 m)
Fil de calibre 10	2950 pieds (899 m)
OU	
TRANSFORMATEUR À BRANCHEMENT EXTERNE (24 VC.A.)	
Fil de calibre 18	150 pieds (46 m)
Fil de calibre 16	250 pieds (76 m)
Fil de calibre 14	400 pieds (122 m)
Fil de calibre 12	600 pieds (183 m)
Fil de calibre 10	1,000 pieds (305 m)

REMARQUE : Utiliser EXCLUSIVEMENT des câbles en cuivre.

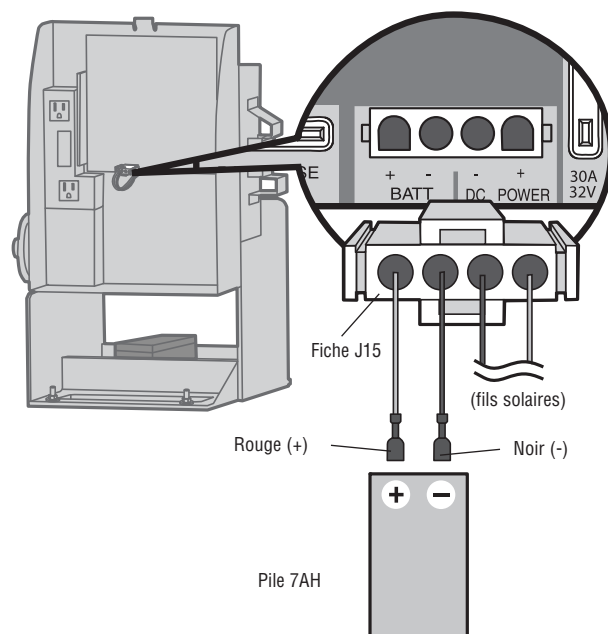


ÉTAPE 6 (suite)

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

PILE 7AH

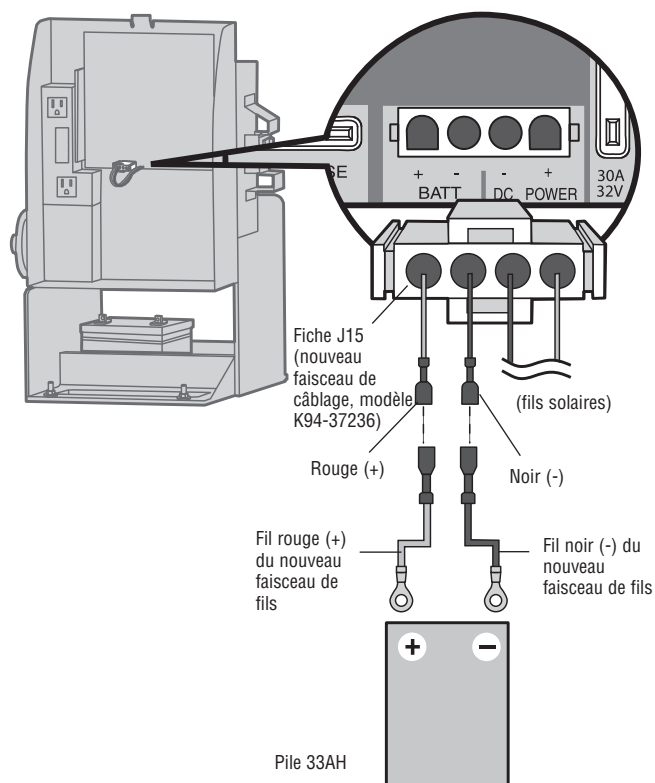
1. Débrancher le transformateur.
2. Débrancher la fiche J15 étiquetée BATT sur la carte de contrôle en pressant la fiche et en la tirant hors de la carte de contrôle. Ceci débranche l'alimentation ca/cc de la carte de contrôle.
3. Connecter le fil rouge de la fiche J15 à la borne positive (+) de la pile.
4. Connecter le fil noir de la fiche J15 à la borne négative (-) de la pile.
5. Rebrancher la fiche J15 sur la carte de contrôle. Ceci alimentera la carte de contrôle. **REMARQUE** : Il peut se produire une petite étincelle lors du branchement de la fiche J15 dans la carte.
6. Brancher le transformateur.



Pour utiliser une pile 33AH au lieu d'une pile 7AH, suivre les instructions ci-dessous. L'application 33AH exige le faisceau de câbles 33AH (modèle K94-37236).

PILE 33AH

1. Débrancher le transformateur.
2. Débrancher la fiche J15 étiquetée BATT sur la carte de contrôle en pressant la fiche et en la tirant hors de la carte de contrôle. Ceci débranche l'alimentation ca/cc de la carte de contrôle. Jeter cette fiche J15 et le faisceau.
3. Connecter une extrémité du fil rouge (+) du nouveau faisceau de câbles 33AH au fil rouge de la nouvelle fiche J15, comme montré. Connecter l'autre extrémité du fil rouge (+) à la borne positive (+) de la pile, comme montré.
4. Connecter une extrémité du fil noir (-) du nouveau nécessaire de faisceau de câbles 33AH au fil noir de la nouvelle fiche J15, comme montré. Connecter l'autre extrémité du fil noir (-) à la borne négative (-) de la pile, comme montré.
5. Reconnecter la nouvelle fiche J15 au tableau de commande. **REMARQUE** : Il peut se produire une petite étincelle lors du branchement de la fiche J15 dans la carte.
6. Brancher le transformateur.



ÉTAPE 7

BARRIÈRES DOUBLES SEULEMENT

Il existe deux options pour la communication des barrières doubles : câblée ou sans fil. Suivre les instructions selon votre application. Ne pas utiliser la communication câblée et la communication sans fil simultanément. Les applications de barrières doubles câblées auront une autonomie en veille sur pile plus longue que les applications sans fil.

BARRIÈRES DOUBLES SANS FIL

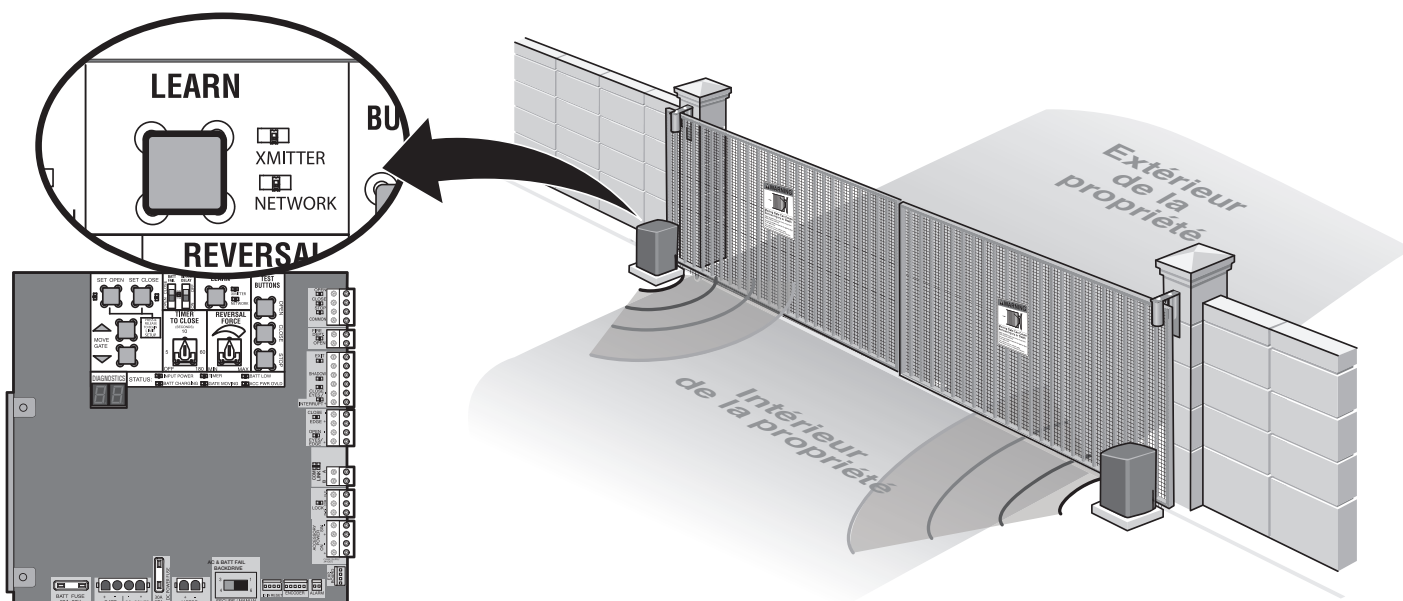
POUR ACTIVER LA FONCTION SANS FIL :

1. Choisir un actionneur pour être l'actionneur primaire du réseau. Tous les accessoires sans fil devront être programmés pour l'actionneur primaire.
REMARQUE : Nous recommandons que tous les accessoires et toutes les configurations de carte soient établis pour l'actionneur primaire.
 2. Enfoncer et relâcher le bouton LEARN (apprentissage sur le tableau de commande primaire). La DEL verte XMITTER (transmetteur) s'allume.
REMARQUE : L'actionneur quittera le mode de programmation après 180 secondes.
 3. Enfoncer et relâcher le bouton LEARN (apprentissage) une fois de plus sur le tableau de commande primaire. La diode jaune NETWORK (réseau) s'allume.
 4. Enfoncer et relâcher le bouton d'essai d'ouverture (OPEN) pour attribuer cet actionneur comme dispositif primaire du réseau.
 5. Enfoncer et relâcher le bouton LEARN (apprentissage) sur le tableau de commande secondaire. La diode verte XMITTER (émetteur) s'allume.
 6. Enfoncer et relâcher le bouton LEARN (apprentissage) une fois de plus sur le tableau de commande secondaire. La diode jaune NETWORK (réseau) s'allume.
 7. Enfoncer et relâcher le bouton d'essai de fermeture (CLOSE) pour attribuer cet actionneur comme dispositif secondaire du réseau.
- Les deux actionneurs émettront un bip et les diodes jaunes NETWORK (réseau) s'éteindront pour indiquer que la programmation a été réussie.

POUR DÉSACTIVER LA FONCTION SANS FIL :

1. Enfoncer et relâcher le bouton LEARN (apprentissage) sur l'un des tableaux de commande. La diode verte XMITTER (émetteur) s'allume.
2. Enfoncer et relâcher le bouton LEARN (apprentissage) une fois de plus sur le même tableau de commande. La diode jaune NETWORK (réseau) s'allume.
3. Enfoncer et tenir enfoncé le bouton LEARN (apprentissage) pendant cinq secondes. La diode jaune NETWORK (réseau) clignote (l'actionneur émet un bip), puis s'éteint pour indiquer que la désactivation a été réussie.

Répéter ces étapes pour l'autre tableau de commande.



INSTALLATION

ÉTAPE 7 (suite)

BARRIÈRES DOUBLES SEULEMENT

BARRIÈRES DOUBLES CÂBLÉES

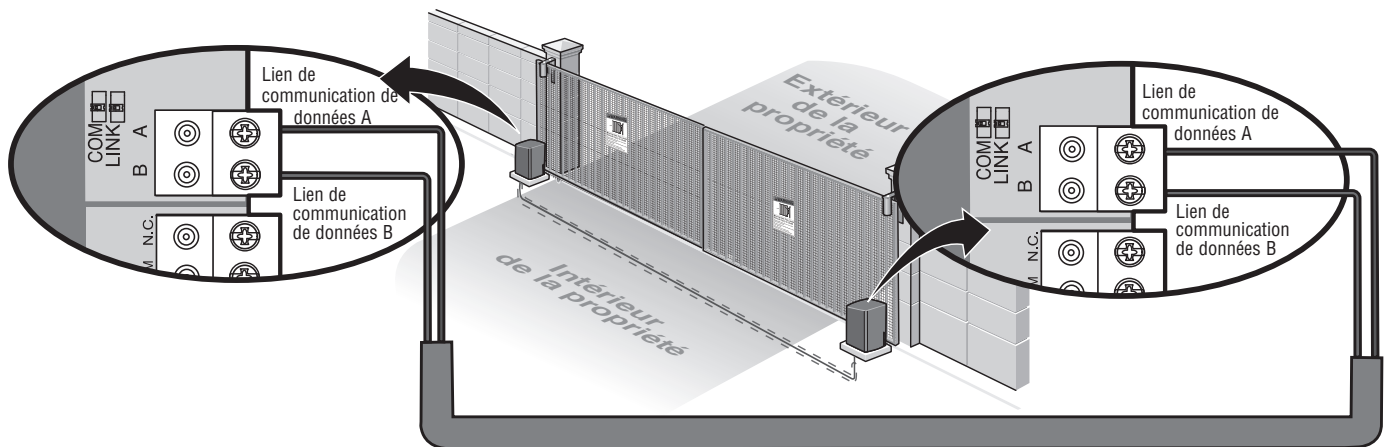
Avant de creuser, contacter les entreprises de localisation de services souterrains locaux. Utiliser un conduit de PVC pour éviter d'endommager les câbles.

Déconnecter TOUTE alimentation à l'actionneur et débrancher la fiche J15 de la carte de contrôle.

1. Creuser une tranchée à travers l'entrée pour enterrer le câble de rallonge.
2. Connecter les fils du câble de rallonge aux bornes Comm Link sur la carte de contrôle de l'actionneur de barrière primaire. **REMARQUE :** Nous recommandons que tous les accessoires et toutes les configurations de carte soient établis pour l'actionneur primaire.
3. Faire passer le câble de rallonge jusqu'à la carte de contrôle de l'actionneur de barrière secondaire.
4. Connecter les fils du câble de rallonge aux bornes Comm Link sur la carte de contrôle secondaire (Comm Link A à Comm Link A et Comm Link B à Comm Link B). Mettre à la terre la connexion blindée du câble à la masse du châssis de l'un des actionneurs.

Connecter TOUTE alimentation à l'actionneur et brancher la fiche J15 de la carte de contrôle.

TYPE DE FIL POUR BARRIÈRE DOUBLE (CÂBLE À FILS EN PAIRE TORSADÉE BLINDÉE)	
22AWG jusqu'à 200 pieds (61 m)	18AWG - 200-1000 pieds (61-305 m)
Le fil doit avoir une valeur nominale de 30 volts minimum	



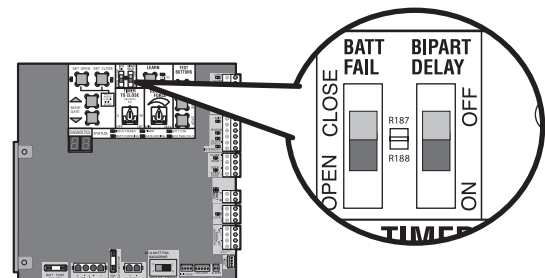
DÉLAI BIPART/FERMETURE SYNCHRONISÉE

L'interrupteur LOCK/BIPART DELAY est utilisé seulement pour les applications de barrière double et a deux fonctions:

• DÉLAI BIPART

APPLICATIONS DE BARRIÈRE À PIVOTEMENT : Le délai bipart est utilisé dans des applications où un mag-lock, un verrouillage électromagnétique, ou une superposition décorative nécessiterait qu'une barrière se ferme avant l'autre. L'actionneur dont l'interrupteur LOCK/bipart delay est à ON (en fonction) ajoutera un délai à la fin de course lors de l'ouverture et sera le premier à fermer à partir de la limite d'ouverture.

APPLICATIONS DE BARRIÈRE COULISSANTE : Sans objet, régler à OFF (hors fonction).



• FERMETURE SYNCHRONISÉE

Le BIPART DELAY est aussi utilisé dans des applications où une barrière se déplace sur une distance plus longue que l'autre. Régler l'interrupteur LOCK/BIPART DELAY à ON (en marche) sur les deux actionneurs pour synchroniser la fermeture des barrières.

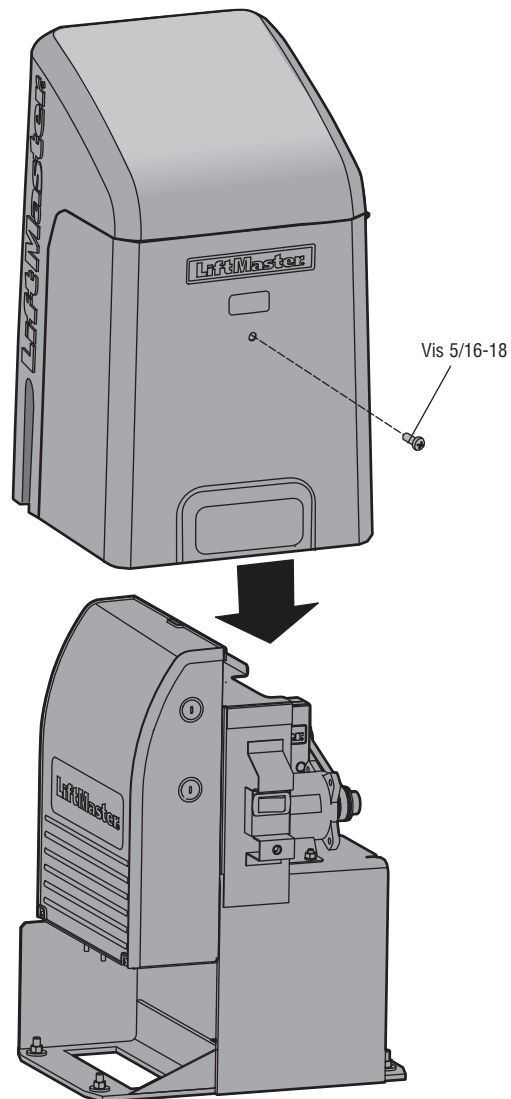
INSTALLATION

ÉTAPE 8

INSTALLATION DU COUVERCLE

1. Glisser le couvercle par-dessus l'actionneur.
2. Aligner l'orifice dans le couvercle sur le trou fileté dans le châssis de l'actionneur et fixer le couvercle avec la vis 5/16-18 fournie.

L'installation de base est complète.



AJUSTEMENT

RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une barrière qui se déplace.
- Une trop grande résistance sur la barrière génère un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire au déplacement de la barrière.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de résistance pour compenser une barrière qui force ou qui adhère.
- Après avoir ajusté une commande (résistance ou course), il peut être nécessaire d'ajuster l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La barrière DOIT inverser sa course au contact d'un objet rigide.

INTRODUCTION

Votre actionneur a été conçu avec des commandes électroniques qui facilitent les réglages de fin de course et de la résistance. Les réglages vous permettent de programmer là où le portail s'arrêtera en position d'ouverture et de fermeture. Les commandes électroniques détectent la force requise pour l'ouverture et la fermeture du portail. La résistance est réglée automatiquement lorsque vous programmez les limites, mais elle doit être réglée avec plus de précisions à l'aide du cadran de RÉSISTANCE D'INVERSION sur le tableau de commande (se reporter à la section Réglage de précision) pour compenser les conditions environnementales.

Les limites peuvent être réglées à l'aide du tableau de commande (page suivante) ou une télécommande (se reporter à Configuration des limites à l'aide d'une télécommande dans l'annexe). Le réglage des limites à l'aide d'une télécommande exige une télécommande à trois boutons programmée sur OUVRIIR, FERMER et ARRÊTER.

REMARQUE : Les boutons d'essai sur la carte de contrôle ne fonctionneront pas tant que les limites n'auront pas été configurées.

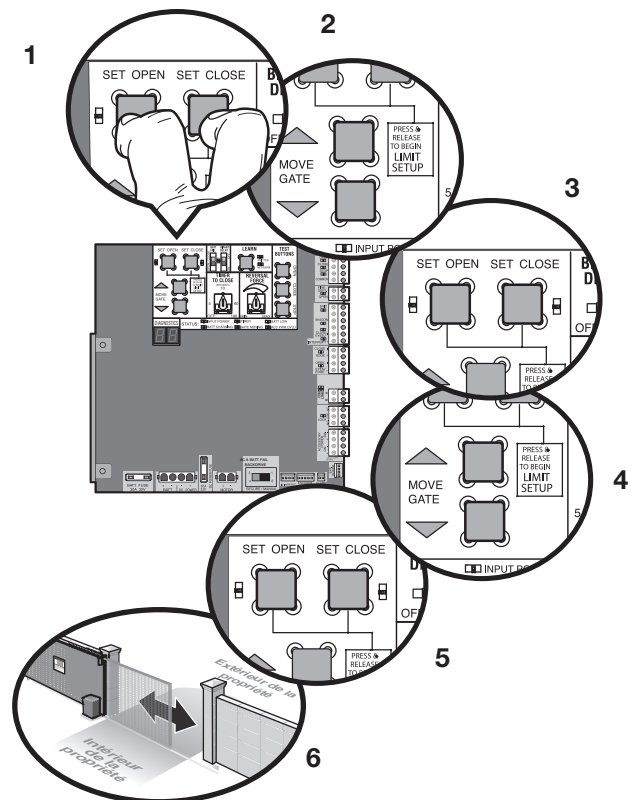
DEL DE CONFIGURATION DE COURSE			
DIODE DE RÉGLAGE D'OUVERTURE	DIODE DE RÉGLAGE DE FERMETURE	MODE DE L'ACTIONNEUR	EXPLICATION
ARRÊT	ARRÊT	MODE NORMAL	Limites configurées.
CLIGNOTANT	CLIGNOTANT	MODE DE CONFIGURATION DE LIMITE	Limites non configurées.
CLIGNOTANT	MARCHE	MODE DE CONFIGURATION DE LIMITE	Limite ouverte non configurée.
MARCHE	CLIGNOTANT	MODE DE CONFIGURATION DE LIMITE	Limite fermée non configurée.
MARCHE	MARCHE	MODE DE CONFIGURATION DE LIMITE	Limites non configurées.

RÉGLAGES INITIAUX DE COURSE ET DE FORCE

En ce qui concerne les applications de portail à deux vantaux, les limites devront être réglées pour chaque actionneur. Le portail DOIT être fixé à l'actionneur avant de procéder au réglage des limites et de la résistance.

1. Enfoncer et relâcher les boutons SET OPEN et SET CLOSE simultanément pour entrer en mode de réglage des limites.
2. Enfoncer et tenir un des boutons MOVE GATE pour déplacer la barrière à la limite ouverte ou fermée.
3. Enfoncer et relâcher le bouton SET CLOSE ou SET OPEN selon la limite qui est en cours de réglage.
4. Enfoncer et tenir un des boutons MOVE GATE pour déplacer la barrière à l'autre limite.
5. Enfoncer et relâcher le bouton SET CLOSE ou SET OPEN selon la limite qui est en cours de réglage.
6. Ouvrir puis fermer la barrière. Ceci règle automatiquement la force.

Lorsque les limites sont réglées correctement, l'actionneur sortira automatiquement du mode de réglage des limites.



AJUSTEMENT

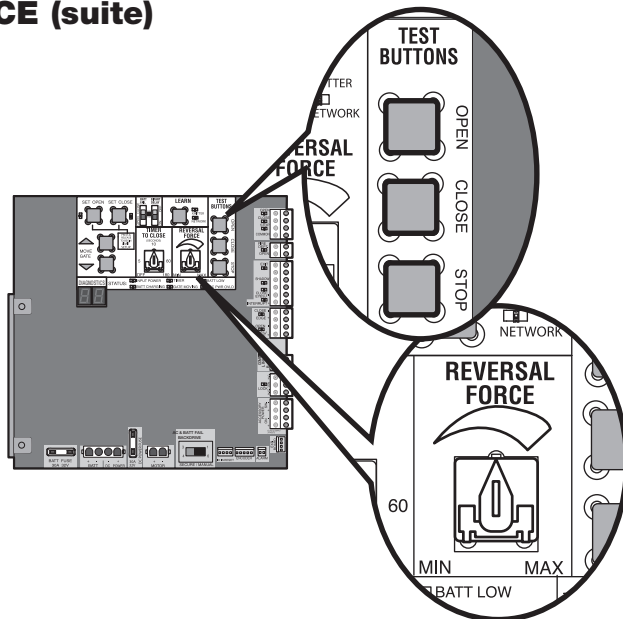
RÉGLAGE DE FIN DE COURSE ET DE RÉSISTANCE (suite)

RÉGLAGE FIN DE LA FORCE

Le CADRAN DE FORCE D'INVERSION sur le tableau de commande sert au réglage de précision de la force dans les cas où le vent ou des conditions météorologiques pourraient affecter la course du portail.

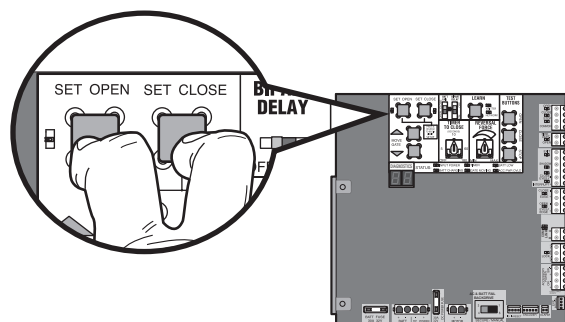
Selon la longueur et le poids de la barrière, il peut être nécessaire d'effectuer des ajustements de force supplémentaires. Le réglage de force devrait être suffisamment élevé pour que la barrière ne s'inverse pas d'elle-même et qu'elle ne cause pas d'interruption nuisible, mais suffisamment bas pour empêcher des blessures sérieuses à une personne. Le réglage de force est le même dans la direction d'ouverture que dans la direction de fermeture.

1. Ouvrir et fermer la barrière avec les boutons d'essai.
2. Si la barrière s'arrête ou s'inverse avant d'atteindre la position entièrement ouverte ou entièrement fermée, augmenter la force en tournant légèrement la commande de force dans le sens horaire.
3. Effectuer « l'essai d'obstruction » après chaque ajustement du réglage de force (voir ci-dessous).



RÉGLAGE DES LIMITES

Après avoir réglé les deux limites de fin de course et lorsque l'actionneur est prêt à fonctionner, il est possible de régler une limite indépendamment de l'autre en suivant les étapes 1 à 3 de la section Réglage initial des limites de fin de course et de la résistance à la page 21.

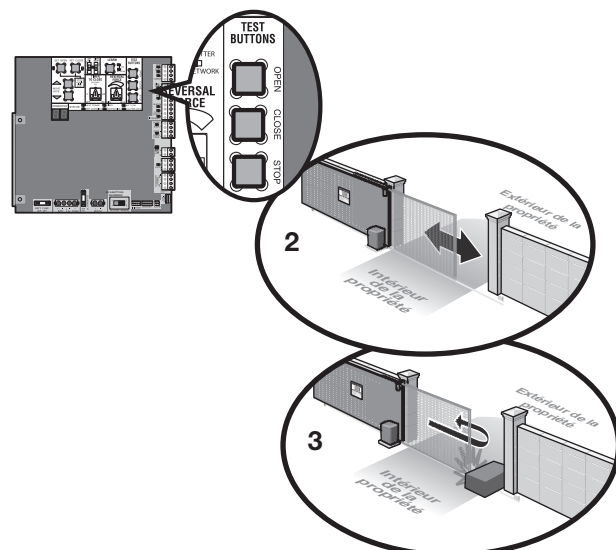


ESSAI D'OBSTRUCTION

Cet actionneur est équipé d'un dispositif de détection automatique d'obstruction. Si la barrière rencontre une obstruction durant son déplacement, l'actionneur inverse automatiquement la course de la barrière pour une courte période puis arrête la barrière. Après que les ajustements sont effectués, faire l'essai de l'actionneur :

1. Ouvrir et fermer la barrière avec les boutons d'essai, en s'assurant que la barrière s'arrête aux bonnes positions limites d'ouverture et de fermeture.
2. Placer un objet solide entre la barrière ouverte et une structure rigide. S'assurer que la barrière, l'objet solide et la structure rigide peuvent supporter les forces générées durant l'essai d'obstruction.
3. Faire fonctionner la barrière vers la direction fermée. La barrière devrait s'arrêter et inverser sa course au contact de l'objet solide. Si la barrière n'inverse pas sa course sur l'objet solide, réduire le réglage de force en tournant légèrement le contrôle de force dans le sens antihoraire. La barrière devrait avoir suffisamment de force pour atteindre les limites ouverte et fermée, mais DOIT s'inverser après un contact avec un objet solide.
4. Répéter l'essai en direction ouverte.

1



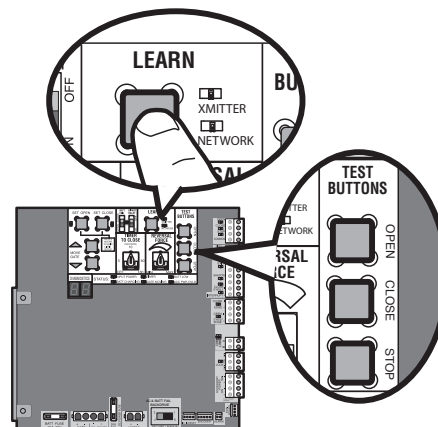
PROGRAMMATION

TÉLÉCOMMANDES (NON FOURNIES)

Un total de 50 télécommandes Security+ 2.0™ et 2 entrées sans clé (1 NIP pour chaque entrée sans clé) peut être programmé à l'actionneur. Lors de la programmation d'une troisième entrée sans clé dans l'actionneur, la première entrée sans clé sera effacée pour permettre de programmer la troisième entrée sans clé. Lorsque la mémoire de l'actionneur est pleine, celui-ci sort du mode de programmation et la télécommande n'est pas programmée. La mémoire devra être effacée avant de programmer des télécommandes supplémentaires. **REMARQUE :** Dans le cas de l'installation d'un 86LM pour allonger la portée des télécommandes, NE PAS redresser l'antenne.

REMARQUE : Si vous utilisez un récepteur externe, utilisez des fils blindés pour les connexions ou montez le récepteur loin de l'ouvre-portail pour éviter les interférences qu'il pourrait produire.

Il y a 3 différentes options pour la programmation de la télécommande selon la façon dont vous désirez que la télécommande fonctionne. Choisir une option de programmation :



OPTION	DESCRIPTION	ÉTAPES DE PROGRAMMATION
Bouton unique pour OUVERTURE seulement	Programme un seul bouton sur la télécommande pour ouvrir seulement. Le Timer-to-Close peut être réglé pour fermer la barrière.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enfoncez et relâchez le bouton d'apprentissage (LEARN) (l'actionneur émettra un bip et la DEL verte XMITTER s'allumera). REMARQUE : L'actionneur quittera le mode de programmation après 30 secondes. 2. Appuyez sur le bouton OPEN. 3. Appuyez sur le bouton de la télécommande que vous désirez programmer.
Bouton unique (SBC) pour OUVERTURE, FERMETURE et ARRÊT	Programme un bouton de la télécommande pour ouverture, fermeture et arrêt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enfoncez et relâchez le bouton d'apprentissage (LEARN) (l'actionneur émettra un bip et la DEL verte XMITTER s'allumera). REMARQUE : L'actionneur quittera le mode de programmation après 30 secondes. 2. Appuyez sur le bouton de la télécommande que vous désirez programmer.
Trois boutons distincts pour OUVERTURE, FERMETURE et ARRÊT	Programme chaque bouton de la télécommande pour ouverture, fermeture et arrêt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enfoncez et relâchez le bouton d'apprentissage (LEARN) (l'actionneur émettra un bip et la DEL verte XMITTER s'allumera). REMARQUE : L'actionneur quittera le mode de programmation après 30 secondes. 2. Appuyez sur le bouton OPEN, CLOSE, ou STOP selon la fonction désirée. 3. Appuyez sur le bouton de la télécommande que vous désirez programmer.

L'actionneur sortira automatiquement du mode d'apprentissage (l'actionneur émettra un bip et la DEL verte XMITTER s'éteindra) si la programmation est réussie. Pour programmer des télécommandes ou des boutons de télécommande Security+ 2.0™ supplémentaires, répéter les étapes de programmation ci-dessus.

AVIS : Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et des normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada (IC). L'utilisation est assujettie aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Tout changement ou toute modification non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Cet appareil numérique de classe B est conforme à la norme ICES-003 du Canada.

Ce dispositif a été mis à l'essai et déclaré conforme aux limites établies pour les dispositifs numériques de classe B, conformément à l'article 15 des règles de la FCC. Cette conformité a pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception d'une diffusion sonore ou visuelle, ce qui peut être déterminé en l'allumant et en l'éteignant, l'utilisateur est invité à essayer de résoudre ce problème en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'appareil à une prise sur un circuit différent de celui du récepteur.
- Pour obtenir de l'aide, consulter le détaillant ou un radiotechnicien expérimenté.

PASSERELLE INTERNET LIFTMASTER (NON FOURNIES)

Pour programmer l'actionneur à la passerelle Internet LiftMaster :

UTILISATION DU BOUTON D'APPRENTISSAGE SUR LA CARTE DE CONTRÔLE DE L'ACTIONNEUR

1. Connecter le câble Ethernet à la passerelle Internet LiftMaster et au routeur.
2. Connecter l'alimentation à la passerelle Internet LiftMaster.
3. Créer un compte en ligne en visitant www.myliftmaster.com.
4. Enregistrer la passerelle Internet LiftMaster.
5. Utiliser un ordinateur ou un téléphone intelligent compatible avec Internet pour ajouter des dispositifs. La passerelle Internet LiftMaster demeurera en mode d'apprentissage durant trois minutes.
6. Appuyer deux fois sur le bouton d'apprentissage sur l'actionneur primaire (l'actionneur émettra un bip en entrant en mode d'apprentissage). La passerelle Internet LiftMaster se couplera à l'actionneur s'il est à portée et l'actionneur émettra un bip si la programmation est réussie.

UTILISATION DU BOUTON DE RÉAMORÇAGE SUR L'OUVRE-PORTAIL

1. Connecter le câble Ethernet à la passerelle Internet LiftMaster et au routeur.
2. Connecter l'alimentation à la passerelle Internet LiftMaster.
3. Créer un compte en ligne en visitant www.myliftmaster.com.
4. Enregistrer la passerelle Internet LiftMaster.
5. Utiliser un ordinateur ou un téléphone intelligent compatible avec Internet pour ajouter des dispositifs. La passerelle Internet LiftMaster demeurera en mode d'apprentissage durant trois minutes.
6. S'assurer que la barrière est fermée.
7. Donner une commande d'ouverture à l'actionneur.
8. En au maximum 30 secondes, lorsque le portail est à sa limite d'ouverture, appuyez trois fois sur le bouton de réamorçage (sur le portail principal) pour mettre l'ouvre-portail principal en mode d'apprentissage en bande haute (l'ouvre-portail émet un bip sonore en entrant en mode d'apprentissage). La passerelle Internet LiftMaster se couplera à l'actionneur s'il est à portée et l'actionneur émettra un bip si la programmation est réussie.

L'état tel que montré par l'application Passerelle Internet LiftMaster sera soit « ouvert » ou soit « fermé ». L'actionneur de barrière peut alors être contrôlé par l'application Passerelle Internet LiftMaster.

EFFACEMENT DE TOUS LES CODES

1. Appuyer et relâcher le bouton d'apprentissage (LEARN) (l'actionneur émettra un bip et la DEL verte XMITTER s'allumera).
2. Enfoncer et tenir de nouveau le bouton LEARN RADIO jusqu'à ce que la DEL Xmitter verte clignote puis relâcher le bouton (environ 6 secondes). Tous les codes de télécommande sont maintenant effacés.

EFFACEMENT DES LIMITES

1. Pour effacer les limites, enfoncer et tenir les boutons SET OPEN et SET CLOSE simultanément (5 secondes) jusqu'à ce que les DEL SET OPEN et SET CLOSE clignotent rapidement et que l'actionneur émette un bip.
2. Relâcher les boutons et les DEL SET OPEN et SET CLOSE clignoteront lentement indiquant que les limites doivent être réglées.

RETRAIT ET EFFACEMENT DES DISPOSITIFS SURVEILLÉS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

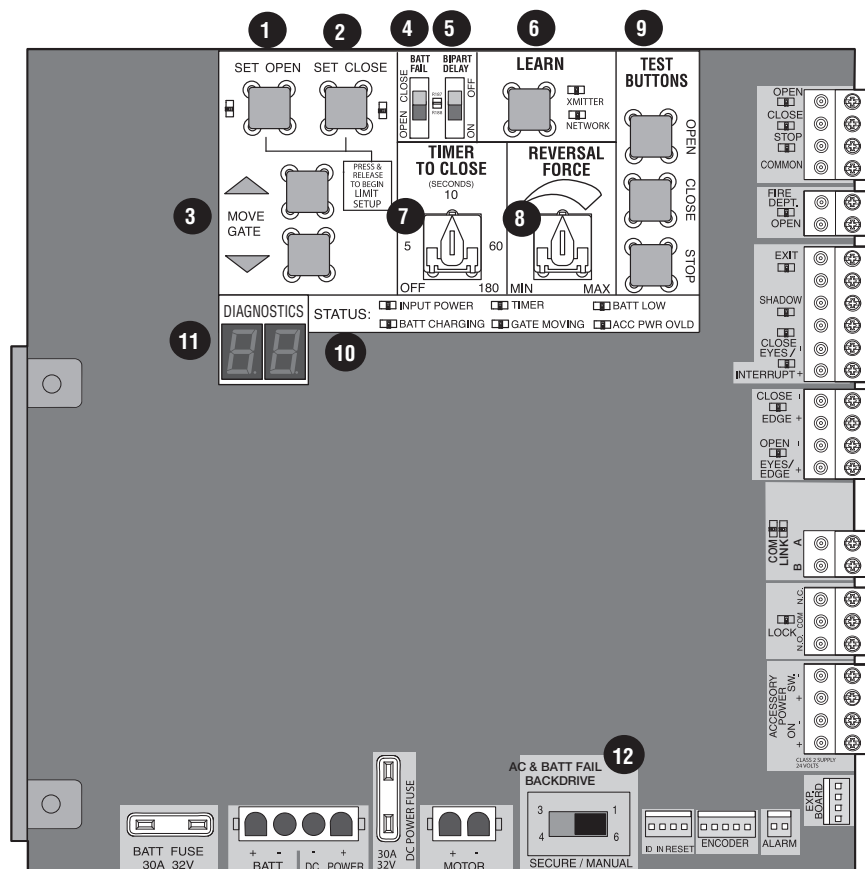
1. Enlever les fils du dispositif de protection contre le piégeage du bornier.
2. Appuyez et relâchez les boutons RÉGLER OUVERTURE et RÉGLER FERMETURE simultanément. Les DEL RÉGLER OUVERTURE et RÉGLER FERMETURE s'allumeront (entrée en mode d'apprentissage de limite).
3. Appuyez et relâchez les boutons RÉGLER OUVERTURE et RÉGLER FERMETURE de nouveau pour éteindre les DEL RÉGLER OUVERTURE et RÉGLER FERMETURE (sortie du mode d'apprentissage de limite).

FONCTIONNEMENT

VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE DE CONTRÔLE

- 1 **Bouton SET OPEN** : Le bouton SET OPEN règle la limite d'ouverture. Reportez-vous à la section Régler les limites.
- 2 **Bouton SET CLOSE** : Le bouton SET CLOSE règle la limite de fermeture. Reportez-vous à la section Régler les limites.
- 3 **Boutons DÉPLACER LA BARRIÈRE** : Les boutons MOVE GATE ouvrent ou ferment la barrière lorsque l'actionneur est en mode de réglage des limites. Reportez-vous à la section Régler les limites.
- 4 **BATT FAIL**:
 - Lorsque l'alimentation en c.a. est interrompue et que la tension de la ou des piles est très faible, le portail s'enclenche à une certaine limite jusqu'à ce que l'alimentation en c.a. soit restaurée ou que la tension des piles ait augmenté.
 - Le commutateur de sélection d'option réglé sur OPEN force l'ouverture automatique du portail, puis s'enclenche à la limite de fin de course d'ouverture jusqu'à ce que l'alimentation en c.a. soit restaurée ou que la tension des piles augmente.
 - Le commutateur d'option réglé sur CLOSE force le portail à s'enclencher à la limite de fin de course de fermeture ou à la prochaine commande de fermeture jusqu'à ce que l'alimentation en c.a. soit restaurée ou que la tension des piles augmente.
 - Une pression constante exercée sur une entrée de commande prioritaire écrase le paramètre pour ouvrir ou fermer le portail.
 - Une pile de très faible charge a une tension de moins de 11,5 V.
- 5 **Interrupteur BIPART DELAY** : L'interrupteur LOCK/BIPART DELAY est utilisé seulement pour les barrières doubles. Reportez-vous à la section Délai bipart.
- 6 **Bouton APPRENDRE (LEARN)** : Le bouton APPRENDRE (LEARN) permet de programmer les télécommandes et le réseau.
- 7 **Cadran TIMER-TO-CLOSE** : Le cadran TIMER-TO-CLOSE (TTC) (Minuterie de fermeture) peut être réglé pour fermer automatiquement la barrière après un délai spécifique. La minuterie de fermeture est désactivée (OFF) selon le réglage d'usine. Si le TTC est réglé à la position OFF (arrêt), alors la barrière demeure ouverte jusqu'à ce que l'actionneur reçoive une autre commande provenant d'un contrôle. Tourner le cadran de minuterie de fermeture au réglage désiré. La plage varie entre 0 et 180 secondes, 0 seconde est HORS FONCTION.

REMARQUE : Toute commande radio, commande de bouton unique ou commande de fermeture sur la carte de contrôle avant l'expiration de la minuterie de fermeture fermera la barrière. La minuterie de fermeture est réinitialisée par tout signal provenant des contrôles ouverts, des boucles, des bords de fermeture et des capteurs photoélectriques (IR).
- 8 **Cadran REVERSAL FORCE** : Le cadran REVERSAN FORCE (force d'inversement) ajuste la force. Reportez-vous à la section Ajustement de la force.
- 9 **BOUTONS D'ESSAI** : Les BOUTONS D'ESSAI actionneront la barrière (OUVERTURE, ARRÊT et FERMETURE).
- 10 **DEL d'état** : Les DEL d'état sont des codes diagnostiques pour l'actionneur. Consulter le tableau de DEL d'état dans la section Dépannage.
- 11 **AFFICHAGE DE DIAGNOSTIC** : L'affichage de diagnostic indiquera le type d'actionneur, la version du matériel et les codes de défaut. Le type d'actionneur s'affichera comme « SL » suivi par « 12 » indiquant que le type de l'actionneur est RSL12U. La version du matériel sera montrée après le type d'actionneur, par exemple « 1.2 ».
- 12 **Interrupteur d'entraînement arrière** : Régler à MANUEL permettra de pousser manuellement la barrière pour l'ouvrir ou la fermer s'il y a une panne de courant CA et de pile. Régler à SECURE rendra la barrière difficile à pousser en position ouverte ou fermée s'il y a une panne de courant CA et de pile.



FONCTIONNEMENT

INTERRUPTEUR DE RÉINITIALISATION

L'interrupteur de réinitialisation est situé sur l'avant de l'actionneur et sert à plusieurs fonctions.

Basculer l'interrupteur de réinitialisation arrêtera une barrière en mouvement durant un cycle d'ouverture/fermeture, comme un bouton d'arrêt. L'actionneur n'a pas besoin d'être réinitialisé après cette action. L'interrupteur de réinitialisation désactivera la barrière à la position actuelle, alimentera le verrouillage électromagnétique durant deux minutes et désactivera le maglock durant deux minutes.

DÉBRANCHEMENT MANUEL

Appuyer sur l'interrupteur de réinitialisation pour «RESET/DISCONNECT» (RÉINIT/ DÉCONNECTER) afin de permettre d'ouvrir et fermer la ou les barrières manuellement. Pour reprendre le fonctionnement normal, appuyer sur l'interrupteur de réinitialisation pour le NORMAL OPERATION (FONCTIONNEMENT NORMAL).

ALARME DE L'ACTIONNEUR

Si le capteur de contact détecte une obstruction deux fois de suite, l'alarme sonnera (jusqu'à 5 minutes) et l'actionneur devra être réinitialisé. Si une commande est donnée après les 5 minutes initiales, l'actionneur émettra un bip. L'alarme de l'actionneur émettra un bip 3 fois lors d'une commande si la pile est faible.

Lorsque la résistance inhérente de l'actionneur (TR/MIN/capteur actuel) détecte une des obstructions suivantes deux fois de suite, l'alarme sonnera (jusqu'à 5 minutes) et l'actionneur devra être réinitialisé.

- A. La barrière frappe un mur ou un véhicule.
- B. La barrière n'est pas conforme aux spécifications.
- C. Des débris comme de la boue, des roches, de la poussière, etc. se trouvent sur le rail de la barrière.
- D. Un ou plusieurs essieux ou roues de la barrière sont brisés.
- E. La roue de la barrière est hors du rail de la barrière.

Retirer tout obstacle. Basculer l'interrupteur de réinitialisation pour arrêter l'alarme et réinitialiser l'actionneur. Lorsque l'actionneur est réinitialisé, les fonctions normales reprendront.

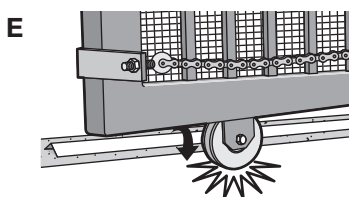
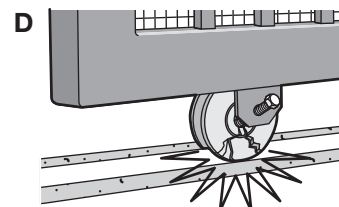
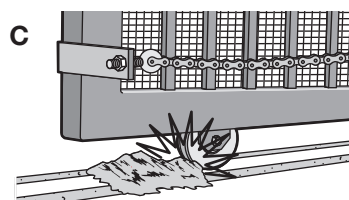
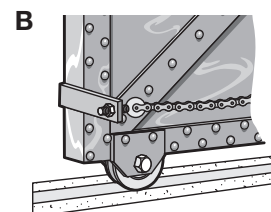
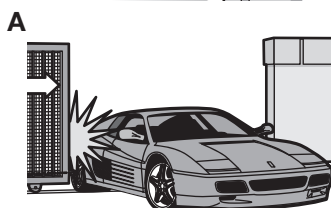
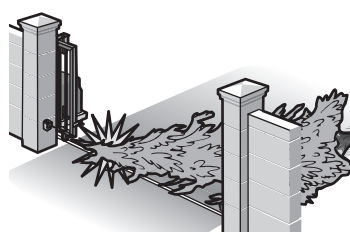
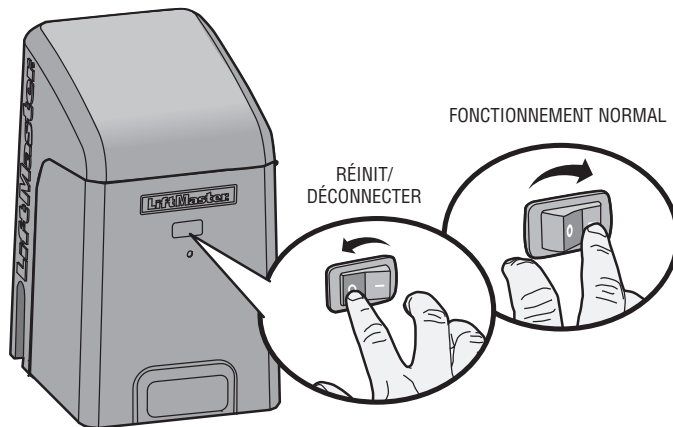
TÉLÉCOMMANDE

FONCTION DE COMMANDE À BOUTON UNIQUE (SBC)

Lorsque la télécommande a été programmée, l'actionneur fonctionne comme suit :

Lorsque la barrière est en position fermée, l'activation du bouton de la télécommande ouvrira la barrière. Durant le cycle d'ouverture, une autre activation de la télécommande arrêtera la barrière et la prochaine activation de la télécommande fermera la barrière.

Lorsque la barrière est en position ouverte, l'activation du bouton de la télécommande fermera la barrière. Si la télécommande est activée alors que la barrière se ferme, celle-ci s'arrête et la prochaine activation ouvrira la barrière.



DISPOSITIFS DE COMMANDE EXTÉRIEURS

SORTIE (2 bornes)

Cette entrée est une commande d'ouverture provisoire (le commutateur maintenu n'écrase pas les fonctions de sécurité externe et ne rétablit pas la condition d'alarme). Utilisé pour la sonde de sortie, l'entrée du téléphone, le détecteur à boucle de sortie externe ou tout dispositif qui commanderait l'ouverture du portail.

- Ouvre un portail fermé et maintient ouvert un portail ouvert, si maintenu, met en pause la temporisation de fermeture à la limite de fin de course d'ouverture.

OMBRE (2 bornes)

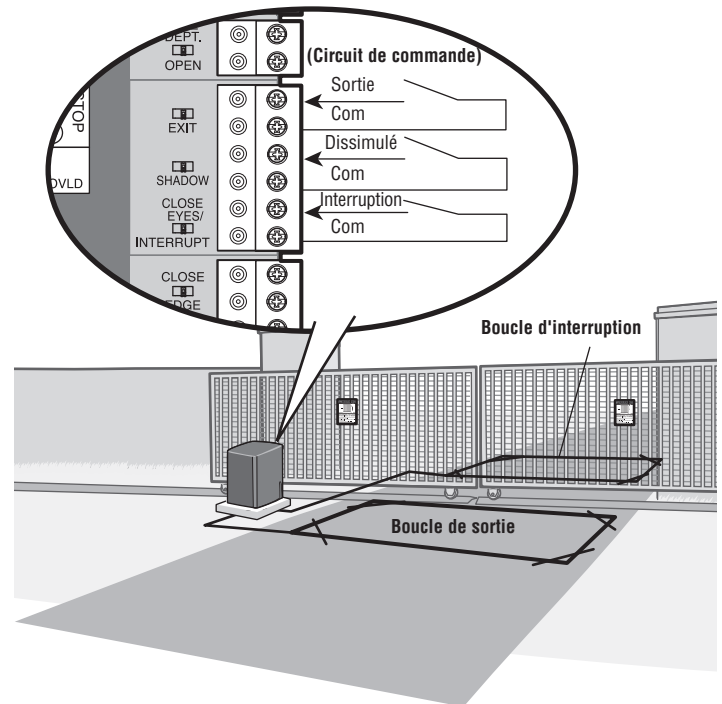
Cette entrée est utilisée pour le détecteur à boucle d'ombre extérieur lorsque la boucle est positionnée sous le rayon d'ouverture ou de fermeture du portail.

- Maintient le portail ouvert à la limite de fin de course d'ouverture.
- Actif uniquement lorsque le portail a atteint sa limite de fin de course d'ouverture, ignoré en tout autre temps
- Met en pause la temporisation de fermeture à la limite de fin de course d'ouverture

INTERRUPTION (2 bornes)

Cette entrée est utilisée pour les capteurs photoélectriques et le détecteur à boucle d'interruption extérieur lorsque la boucle se trouve à l'extérieur du portail.

- Maintient le portail ouvert à la limite de fin de course d'ouverture.
- Arrête et inverse la course d'un portail qui se ferme à la limite de fin de course d'ouverture
- Met en pause la temporisation de fermeture à la limite de fin de course d'ouverture, active les fonctions de fermeture rapide et d'anti-talonage lorsqu'il est activé sur le tableau d'extension.



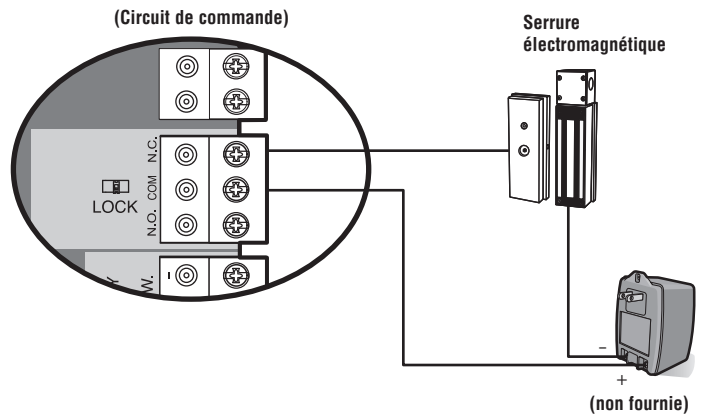
CÂBLAGE DES ACCESSOIRES

VERROUILLAGE

SERRURES ÉLECTROMAGNÉTIQUES (2 bornes, N.C. et COM)

Sortie de contact de relais, normalement fermée (N.C.) Sortie pour serrures électromagnétiques

Le relais s'active avant l'activation du moteur et pendant le fonctionnement de celui-ci. Le relais est inactif lorsque le moteur est hors fonction.

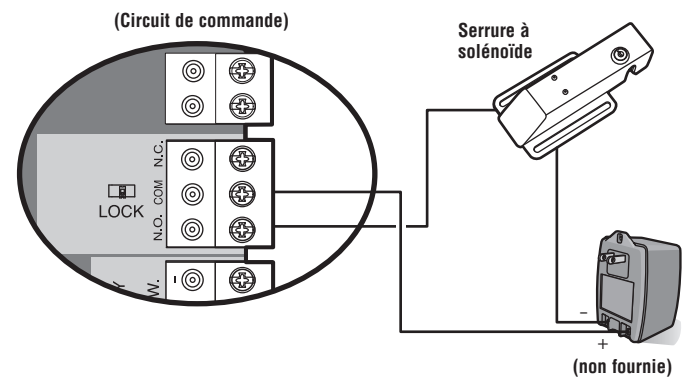


SERRURES À SOLÉNOÏDE (2 bornes, N.O. et COM)

Normalement- ouvert (N.O.) Sortie pour serrures à solénoïde

Le relais s'active avant l'activation du moteur et pendant le fonctionnement de celui-ci. Le relais est inactif lorsque le moteur est hors fonction.

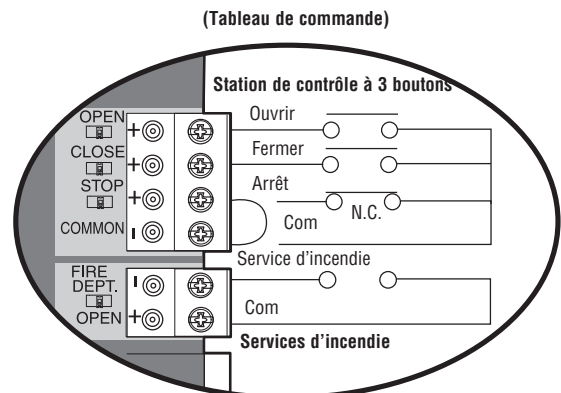
REMARQUE : Pour économiser l'énergie dans les applications solaires, le relais de verrouillage s'activera pendant quatre secondes seulement lorsque la barrière est sur le point d'atteindre sa limite de fermeture.



CÂBLAGE DIVERS

STATION DE CONTRÔLE À 3 BOUTONS (4 BORNES)

- OUVRIR et COM :** Ouvre une barrière fermée. Ouverture forcée (l'interrupteur maintenu surpasse les sécurités externes et réinitialise la condition d'alarme). Si maintenu, met la minuterie de fermeture en pause à la limite d'ouverture. Ouvre une barrière qui se ferme et tient ouverte une barrière ouverte (dans la ligne visuelle).
- FERMER et COM :** Ferme une barrière ouverte. Fermeture forcée (l'interrupteur maintenu surpasse les sécurités externes et réinitialise la condition d'alarme dans la ligne visuelle).
- ARRÊT et COM :** Arrête une barrière en déplacement. Arrêt forcé (l'interrupteur maintenu surpasse les commandes Ouvrir et Fermer et réinitialise la condition d'alarme). Si maintenu, met la minuterie de fermeture en pause à la limite d'ouverture. Surpasse les commande Ouvrir et Fermer (dans la ligne visuelle).



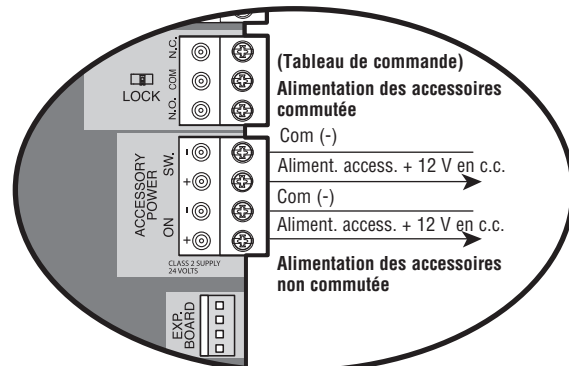
ENTRÉE D'OUVERTURE RÉSERVÉE AUX POMPIERS (2 BORNES)

Agit à titre d'ouverture prioritaire.

L'entrée maintenue écrase (ignore) les dispositifs de sécurité externes (capteur photoélectrique et de chant), met en pause la logique d'entrée prioritaire de temporisation de fermeture tandis que la commande à un seul bouton et les dispositifs de sécurité restent actifs, réactive la temporisation de fermeture.

ALIMENTATION DES ACCESSOIRES 12 V EN C.C., MAX 500 MA (4 BORNES)

- COMMUTÉE :** Activée avec le mouvement du portail (reste activée pendant 5 secondes après le mouvement).
- NON COMMUTÉE :** Tension de sortie de 12 V en c.c. pour alimenter les accessoires, toujours activée.



ENTRETIEN

IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- LIRE ET OBSERVER TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- AUCUNE maintenance sur le dispositif de fermeture ou à proximité NE doit être réalisée avant d'avoir déconnecté l'alimentation électrique (CA ou solaire et pile) et de l'avoir verrouillée en utilisant le disjoncteur de ce dispositif. Après avoir terminé la maintenance, la zone DOIT être dégagée et sécurisée, c'est seulement à ce moment que l'unité peut être remise en service.
- Déconnectez l'alimentation au niveau de la boîte à fusibles AVANT de poursuivre. L'actionneur DOIT ÊTRE correctement relié à la masse et connecté conformément aux réglementations électriques locales et nationales. **REMARQUE** : L'actionneur doit se trouver sur un circuit séparé avec des fusibles de capacité suffisante.
- Ne permettez JAMAIS à un enfant de faire fonctionner ou de jouer avec les commandes de barrière. Garder la télécommande hors de portée des enfants.
- TOUJOURS garder les personnes et les objets loin de la barrière. NE LAISSEZ PERSONNE TRAVERSER LA TRAJECTOIRE DE LA BARRIÈRE EN MOUVEMENT.
- L'accès est réservé aux véhicules UNIQUEMENT. Les piétons DOIVENT emprunter l'accès séparé.
- Tester l'actionneur de barrière tous les mois. La barrière DOIT s'inverser au contact d'un objet rigide ou s'inverser lorsqu'un objet active les capteurs sans contact. Après avoir ajusté la résistance ou la limite de la course, tester de nouveau l'actionneur de barrière. Le défaut d'ajuster et de retester adéquatement l'actionneur de barrière peut augmenter le risque de BLESSURES ou de MORT.
- Utiliser la poignée de déverrouillage manuelle SEULEMENT quand la barrière n'est pas en mouvement.
- LES BARRIÈRES DOIVENT TOUJOURS ÊTRE CORRECTEMENT ENTRETENUES. Lire le manuel du propriétaire. Demander à un préposé au service qualifié d'effectuer les réparations à votre barrière.
- TOUT l'entretien DOIT être effectué par un professionnel LiftMaster.
- L'actionneur ne doit être activé que s'il est clairement visible, correctement réglé et sans qu'aucun objet n'entrave la course de la barrière.
- Pour réduire le risque d'INCENDIE ou de BLESSURE aux personnes, utiliser UNIQUEMENT la pièce LiftMaster 29-NP712 comme piles de rechange.
- CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

ATTENTION

- PORTEZ TOUJOURS des gants de protection et des lunettes de sécurité lorsque vous changez la pile ou travaillez aux alentours du compartiment de pile.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Débrancher toute alimentation (CA, solaire, pile) de l'actionneur avant de faire l'entretien. L'interrupteur d'alimentation CA de l'actionneur désactive SEULEMENT l'alimentation CA à la carte de contrôle et ne désactive pas l'alimentation par pile. TOUJOURS déconnecter les piles pour faire l'entretien de l'actionneur.

DESCRIPTION	TÂCHE	VÉRIFIER AU MOINS UNE FOIS TOUS LES		
		MOIS	6 MOIS	3 ANS
Dispositifs de protection contre le piégeage	Vérifier et tester le bon fonctionnement	X		
Panneaux d'avertissement	S'assurer qu'ils sont présents	X		
Débranchement manuel	Vérifier et tester le bon fonctionnement		X	
Chaîne d'entraînement et pignons d'entraînement	Vérifier le jeu excessif et lubrifier	X		
Courroie et poulie	Vérifier le jeu excessif, l'usure ou le dommage		X	
Barrière	Inspecter pour usure ou dommage	X		
Accessoires	Vérifier le bon fonctionnement de tous		X	
Électrique	Inspecter toutes les connexions de fils		X	
Boulons de montage du châssis	Vérifier les serrages		X	
Actionneur	Inspecter pour usure ou dommage		X	
Piles	Remplacer			X

REMARQUES :

- Une utilisation intense ou à cycle élevé obligera à des examens d'entretien plus fréquents.
- Les limites pourraient devoir être réinitialisées après tout ajustement majeur de la chaîne d'entraînement.
- Lors de la lubrification de la chaîne, utiliser seulement un vaporisateur au lithium. Ne jamais utiliser de graisse ou de vaporisateur au silicone.
- On suggère que lectures de tension soient effectuées sur l'actionneur lorsqu'on est sur le site. À l'aide d'un voltmètre numérique, vérifier que la tension d'entrée pour l'actionneur est à moins de dix pour cent de la valeur nominale de l'actionneur.

PILES

Les piles se dégraderont avec le temps selon la température et l'utilisation. L'alarme de l'actionneur émettra un bip 3 fois lors d'une commande si la pile est faible. Les piles ne fonctionnent pas bien dans des températures extrêmement froides. Pour une meilleure performance, les piles devraient être remplacées tous les 3 ans. Utiliser uniquement la pièce LiftMaster 29-NP712 comme pile de remplacement. L'actionneur est livré avec une pile 7AH. Une pile 33AH (A12330SGLPK) et un faisceau de câbles de pile 33AH (K94-37236) peuvent être utilisés au lieu d'une pile 7AH.

Les piles contiennent du plomb et peuvent devoir être jetées correctement.

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

Avec le temps, la chaîne d'entraînement de l'actionneur s'étire et doit être resserrée. Pour resserrer la chaîne d'entraînement, ajuster l'un ou l'autre des deux boulons à œil de la chaîne. **REMARQUE** : La chaîne ne devrait pas avoir plus de 1 pouce de jeu pour chaque 10 pieds de chaîne.

DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT

Pour protéger contre l'incendie ou l'électrocution :

- DÉBRANCHER le courant (CA ou solaire et pile) AVANT d'installer ou de faire l'entretien de l'actionneur.

Pour une protection continue contre l'incendie :

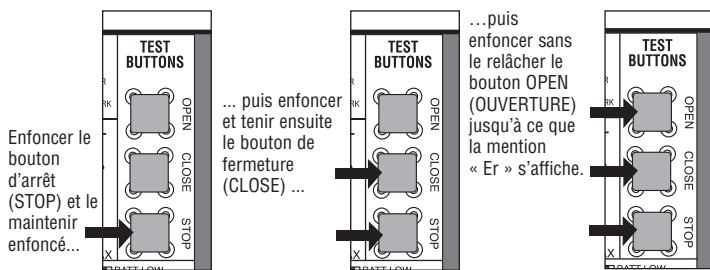
- Remplacer UNIQUEMENT avec un fusible du même type et de même capacité.

CODES DE DIAGNOSTIC

REMARQUE : Lors d'un cycle ou de la déconnexion de l'alimentation (c.a./c.c.) au tableau de commande, il est conseillé de débrancher la fiche J15.

POUR VOIR LES CODES

Les codes s'afficheront à l'écran de diagnostic.



L'actionneur montrera le numéro de séquence d'erreur suivi du numéro de code d'erreur :

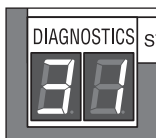
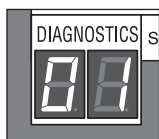
NUMÉRO DE SÉQUENCE DE CODE

Le premier numéro montré est le code le plus récent (par exemple : « 01 »). L'écran affiche la séquence de codes qui s'est produite en commençant par « 01 » jusqu'au code « 20 ».

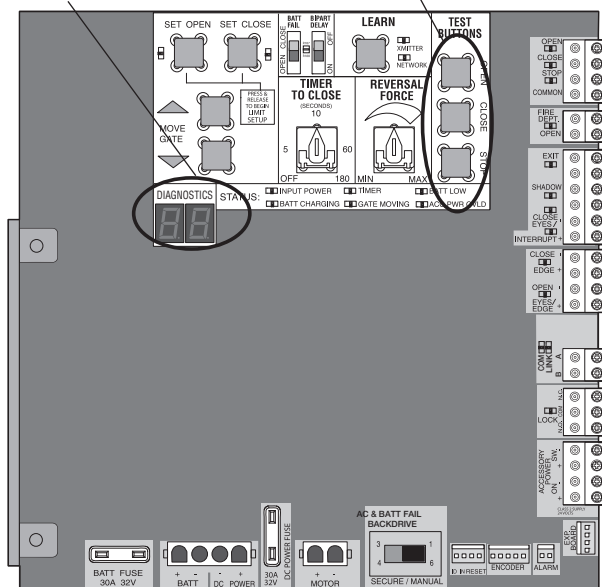
UNE SECONDE PLUS TARD...

NUMÉRO DE CODE

Le deuxième numéro montré après le numéro de séquence d'erreur est le code lui-même (31-99, par exemple « 31 »). Se reporter au tableau de la page suivante pour une explication de chaque code.

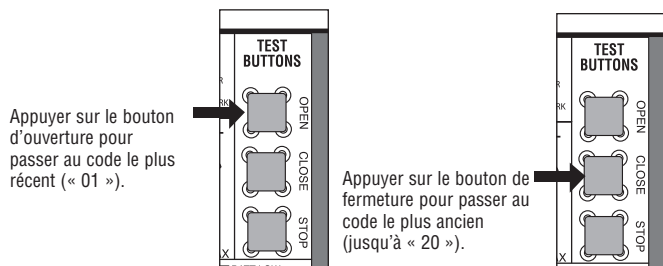


AFFICHAGE DE DIAGNOSTIC



BOUTONS D'OUVERTURE, DE FERMETURE ET D'ARRÊT

POUR DÉFILER JUSQU'AUX CODES ENREGISTRÉS



L'actionneur assurera un suivi jusqu'à 20 codes, après quoi, il recommencera à enregistrer par-dessus les codes les plus anciens à mesure que de nouveaux codes se produisent.

POUR QUITTER

Enfoncer et relâcher le bouton d'arrêt pour quitter. L'affichage du code s'éteindra après deux minutes d'inactivité.

POUR RÉINITIALISER L'HISTORIQUE DES CODES

1. Enfoncer et tenir le bouton d'arrêt pendant 6 secondes. L'écran affichera « Er », puis « CL » en alternance pendant six secondes.
2. Relâcher le bouton d'arrêt. L'historique des codes a désormais été réinitialisé et l'affichage indiquera « - - » jusqu'à ce qu'un nouveau code se produise.
3. Enfoncer et relâcher le bouton d'arrêt pour quitter.

DÉPANNAGE

CODES DE DIAGNOSTIC (suite)

Certains codes sont enregistrés dans l'historique des codes alors que d'autres ne le sont pas. Si un code n'a pas été enregistré, il s'affichera brièvement sur l'écran lorsqu'il se produit, puis disparaîtra.

 Système LiftMaster	 Système installé	 Information	 Protection externe contre le piégeage	 Protection inhérente contre le piégeage
---	--	---	---	---

Code	Signification	Solution	Enregistré
31	Le tableau de commande principal a subi une défaillance interne.	Déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation (redémarrer). Si le problème continue, remplacer le tableau de commande.	NON
32	Entraînement linéaire désengagé (bras 1)	Désengager, puis réengager le bras. Vérifier le câblage et les connexions.	OUI
33	Entraînement linéaire désengagé (bras 2)		
34	Erreur d'encodeur de position absolue, n'obtient pas l'information de position de l'encodeur.	Vérifier l'ensemble EPA et le câblage. Remplacer l'ensemble EPA au besoin.	OUI
35	Erreur de dépassement de durée maximale	Vérifier s'il existe une obstruction, puis reprogrammer les limites.	OUI
36	Erreur d'identification de produit	Le tableau de commande vient-il d'être remplacé? Si tel est le cas, effacer les limites, régler le mode et les limites. Sinon, déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation avant de changer le faisceau d'identification de produit.	OUI
37	Échec d'identification de produit	Déconnecter le faisceau d'identification du produit, puis le rebrancher. Déconnecter toute alimentation, attendre 15 secondes, puis reconnecter l'alimentation avant de remplacer le faisceau d'identification de produit.	OUI
38	Limite de butée (bras 1)	La limite peut avoir été réglée de manière trop serrée contre une butée non résiliente (régler de nouveau la limite). Il est possible que l'actionneur soit à la fin de sa course (régler de nouveau le montage)	NON
39	Limite de butée (bras 2)		
40	Surtension de la pile	Trop grande tension appliquée à la pile. Vérifier le faisceau. S'assurer qu'une pile de 24 V n'est PAS installée sur un système de 12 V.	OUI
41	Surintensité de la pile	Court-circuit possible du faisceau de charge de la pile. Vérifier le faisceau. S'assurer qu'une pile de 12 V n'est PAS installée sur un système de 24 V.	OUI
42	Aucune pile au démarrage	Vérifier les connexions et l'installation de la pile. Remplacer les batteries si elles se sont appauvries à moins de 20 V sur un système de 24 V ou à moins de 10 V sur un système de 12 V. S'assurer qu'une seule batterie de 12 V n'est PAS installée sur un système de 24 V.	OUI
43	Erreur de boucle de sortie	Défaillance ou absence d'une boucle (court-circuit ou circuit ouvert – détecteur à boucle enfichable LiftMaster uniquement) Vérifier le câblage de la boucle sur toute la connexion. Il pourrait y avoir un court-circuit ou une connexion ouverte dans la boucle.	OUI
44	Erreur de boucle d'ombre		
45	Erreur de boucle d'interruption		
46	Pile faible du chant sans fil	Remplacer les piles du chant sans fil.	OUI
50	Erreur de distance de course	Déséquilibre de la barrière détectée. S'assurer que la barrière est installée sur une surface de niveau et non pas sur une pente raide.	OUI
51	Point de repère non détecté (bras 1)	Vérifier le câblage jaune du point de repère. Si les limites ne sont pas précises, reprogrammer. Dans de rares cas, il peut s'agir du fonctionnement normal.	NON
52	Point de repère non détecté (bras 2)		
53	Une baisse de tension s'est produite	L'alimentation en c.a./c.c. du tableau a chuté sous le niveau permis. Examiner l'alimentation et le câblage. Dans le cas d'un redémarrage, laisser suffisamment de temps pour assurer une décharge de l'alimentation afin de forcer un démarrage à neuf.	OUI
54	Erreur de communication du deuxième actionneur sans fil	Vérifier l'alimentation du deuxième actionneur. Si l'actionneur est hors fonction, remettre l'alimentation et tenter de faire fonctionner le système. S'il est sous tension, désactiver la fonction sans fil, puis reprogrammer le deuxième actionneur.	OUI

DÉPANNAGE

CODES DE DIAGNOSTIC (suite)

Certains codes sont enregistrés dans l'historique des codes alors que d'autres ne le sont pas. Si un code n'a pas été enregistré, il s'affichera brièvement sur l'écran lorsqu'il se produit, puis disparaîtra.

 Système LiftMaster	 Système installé	 Information	 Protection externe contre le piégeage	 Protection inhérente contre le piégeage
---	--	---	---	---

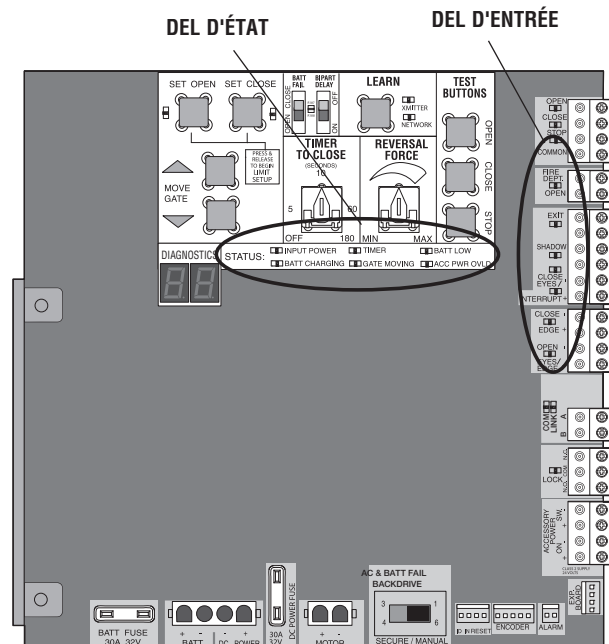
Code	Signification	Solution	Enregistré
60	Nombre minimal de dispositifs surveillés de protection contre le piégeage (un) non installés.	Examiner les connexions du dispositif surveillé de protection contre le piégeage.	NON
61	COMMUTATEUR DE CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/INTERRUPTION DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes	Vérifier l'entrée câblée sur le tableau principal; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.	OUI
62	COMMUTATEUR DE CAPTEUR DE CHANT DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes		
63	COMMUTATEUR DE CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/DE CHANT D'OUVERTURE tenu pendant plus de 3 minutes		
64	COMMUTATEUR DE CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/INTERRUPTION DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes	Vérifier l'entrée câblée sur le tableau d'extension; vérifier l'alignement ou la présence d'une obstruction.	OUI
65	COMMUTATEUR DE CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/DE CHANT DE FERMETURE tenu pendant plus de 3 minutes		
66	COMMUTATEUR DE CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/DE CHANT D'OUVERTURE tenu pendant plus de 3 minutes		
67	Chant sans fil déclenché pendant plus de 3 minutes	Vérifier l'entrée câblée pour tout problème de câblage ou obstruction.	OUI
68	Perte de surveillance du chant sans fil	Vérifier les entrées du chant sans fil.	OUI
69	Chant sans fil déclenché	Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est pas produite, vérifier les entrées et le câblage.	NON
70	CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE déclenché(e), causant une course en sens inverse, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture, (tableau principal)	Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est pas produite, vérifier les entrées et le câblage.	NON
71	CAPTEUR DE CHANT DE FERMETURE déclenché, inversant la course du portail, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture (tableau principal)		
72	CAPTEUR/CHANT D'OUVERTURE déclenché, inversant la course du portail, empêchant l'ouverture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture (tableau principal)		
73	CAPTEUR/INTERRUPTION DE FERMETURE déclenché(e), inversant la course du portail, empêchant la fermeture du portail ou réinitialisant la temporisation de fermeture (tableau d'extension)	Si une obstruction s'est produite, aucune action n'est requise. Si une obstruction ne s'est PAS produite, vérifier l'alignement, les entrées et le câblage sur le tableau d'extension.	NON
74	CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/CHANT DE FERMETURE déclenché, inversant la course de la barrière, empêchant sa fermeture ou annulant la minuterie de fermeture		
75	CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE/CHANT D'OUVERTURE déclenché, inversant la course de la barrière empêchant son ouverture		
80	Défaut de communication de l'entrée de fermeture (capteur/chant) (boîtier de commande secondaire)	Vérifier les entrées et le mode de communication entre les actionneurs, par bus câblé ou radio. S'assurer que l'actionneur est sous tension. Il faudra possiblement effacer la communication sans fil et reprogrammer les deux actionneurs.	OUI
81	Défaut de communication de l'entrée d'ouverture (capteur/chant) (boîtier de commande secondaire)		
82	Anomalie de communication de l'entrée de fermeture (capteur photoélectrique/chant) (tableau d'extension)	Vérifier les connexions entre le tableau principal et le tableau d'extension.	OUI
83	Anomalie de communication de l'entrée d'ouverture (capteur photoélectrique/chant) (tableau d'extension)		
91	Résistance d'inversion (actionneur 1)	Vérifier s'il y a une obstruction quelconque. En l'absence d'obstruction, vérifier que l'ensemble mécanique est engagé et bouge librement. Se reporter aux sections Réglage de fin de course et de résistance et Test d'obstruction.	OUI
92	Résistance d'inversion (actionneur 2)		
93	Régime/décrochage d'inversion (actionneur 1)	Vérifier s'il y a une obstruction quelconque. En l'absence d'obstruction, vérifier le câblage de l'actionneur et s'assurer que l'ensemble mécanique est engagé et bouge librement. Remplacer l'ensemble d'encodeur de positionnement automatique (EPA).	OUI
94	Régime/décrochage d'inversion (actionneur 2)		
99	Fonctionnement normal	Aucune action requise	OUI

DÉPANNAGE

DEL DE LA CARTE DE CONTRÔLE

DEL D'ÉTAT		
«INPUT POWER»	ARRÊT	État arrêté
	MARCHE	Chargeur CA ou alimentation solaire disponible
«BATT CHARGING»	ARRÊT	Ne charge pas
	MARCHE	Chargement e la pile en trois stades
«TIMER»	ARRÊT	La minuterie est désactivée
	MARCHE	La minuterie est activée
	CLIGNOTEMENT MOYEN (1 clignotement par seconde)	La minuterie fonctionne
	CLIGNOTEMENT RAPIDE (2 clignotements par seconde)	La minuterie est en pause
	CLIGNOTEMENT PLUS RAPIDE (8 clignotements par seconde)	La minuterie est annulée
«GATE MOVING»	ARRÊT	La barrière est arrêtée
	MARCHE	La barrière s'ouvre ou se ferme
	CLIGNOTEMENT MOYEN (1 clignotement par seconde)	L'actionneur est en E1 (piégeage simple)
	CLIGNOTEMENT PLUS RAPIDE (8 clignotements par seconde)	L'actionneur est en E2 (piégeage double)
«BATT LOW»	ARRÊT	Aucune erreur de pile
	MARCHE	Pile faible
	CLIGNOTEMENT (1 clignotement par seconde)	Pile extrêmement faible
«ACC PWR OVLD»	ARRÊT	État arrêté
	MARCHE	Protecteur de surcharge d'accessoire ouvert

DEL D'ENTRÉE		
«SBC INPUT»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur
«FIRE DEPT INPUT»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur
«EXIT»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur
«SHADOW»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur
«CLOSE EYES/ INTERRUPT»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur
«CLOSE EDGE»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur
«OPEN EYES/ EDGE»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur
«LOCK»	ARRÊT	Entrée inactive
	MARCHE	Entrée active
	CLIGNOTANT	Entrée active sur l'autre actionneur



DÉPANNAGE

TABLEAU DE DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTIONS
L'actionneur ne fonctionne pas et le code d'erreur n'est pas affiché.	<ul style="list-style-type: none"> a) Pas d'alimentation à la carte de contrôle b) Fusible ouvert c) Si sur alimentation par pile seulement, piles faibles ou mortes d) Carte de contrôle défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier l'alimentation CA et par pile b) Vérifier les fusibles c) Charger les piles par alimentation CA ou solaire ou remplacer les piles d) Remplacez la carte de contrôle défectueuse
La carte de contrôle s'allume, mais le moteur ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> a) L'interrupteur de réinitialisation est coincé b) Le bouton d'arrêt actif ou une liaison n'est pas en place pour le circuit de fermeture c) Si le système fonctionne uniquement à pile, piles faibles ou épuisées d) Entrée d'ouverture ou de fermeture active e) Dispositif de protection contre le piégeage actif f) Détecteur à boucle de véhicule ou sonde actif/active g) Tableau de commande défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifiez l'interrupteur de réinitialisation b) Vérifier que le bouton d'arrêt n'est pas grippé ou qu'il est sur un circuit normalement fermé, ou installer une liaison sur le circuit de fermeture c) Recharger les piles par alimentation en c.a. ou à l'énergie solaire, ou les remplacer d) Vérifier toutes les entrées d'ouverture et de fermeture pour détecter une entrée « collée » e) Vérifier toutes les entrées du dispositif de protection contre le piégeage pour détecter un capteur « collé » f) Vérifier toutes les entrées de détecteur de véhicule pour constater si un détecteur est « collé » g) Remplacer le tableau de commande défectueux
Le bras bouge, mais il est impossible de configurer les écarts limites d'ouverture et de fermeture.	<ul style="list-style-type: none"> a) La barrière ne se déplace pas jusqu'à une position limite b) La porte est trop difficile à déplacer 	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilisez la déconnexion manuelle, déplacez la barrière manuellement et assurez-vous que la barrière se déplace facilement d'une limite à l'autre. Réparez la barrière, au besoin. b) La barrière doit se déplacer facilement et librement sur toute sa course, d'une limite à l'autre. Réparez la porte, au besoin.
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas en entier lors du réglage des limites.	<ul style="list-style-type: none"> a) La barrière ne se déplace pas jusqu'à une position limite b) La porte est trop difficile à déplacer 	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilisez la déconnexion manuelle, déplacez la barrière manuellement et assurez-vous que la barrière se déplace facilement d'une limite à l'autre. Réparez la barrière, au besoin. b) La barrière doit se déplacer facilement et librement sur toute sa course, d'une limite à l'autre. Réparez la porte, au besoin.
L'actionneur ne répond pas à un contrôle/une commande câblé (exemple : Ouvrir, Fermer, SBC, etc.).	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier les diodes d'entrée d'ouverture et de fermeture b) Le bouton d'arrêt est actif c) Le bouton de réinitialisation est coincé. d) Si le système fonctionne uniquement à pile, piles faibles ou épuisées e) Dispositif de protection contre le piégeage actif f) Détecteur à boucle de véhicule ou sonde de véhicule actif/active 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier toutes les entrées d'ouverture et de fermeture pour détecter une entrée « collée » b) Vérifier que le bouton d'arrêt n'est pas « collé » c) Vérifier le bouton de réinitialisation d) Recharger les piles par alimentation en c.a. ou à l'énergie solaire, ou les remplacer. e) Vérifier toutes les entrées du dispositif de protection contre le piégeage pour détecter un capteur « collé » f) Vérifier toutes les entrées de détecteur de véhicule pour constater si un détecteur est « collé »
L'actionneur ne répond pas à un contrôle ou un transmetteur sans fil.	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier la diode de l'émetteur lorsque la commande sans fil est active b) Le bouton d'arrêt est actif c) Le bouton de réinitialisation est coincé d) Réception radio médiocre 	<ul style="list-style-type: none"> a) Activer la commande sans fil et vérifier que la diode de l'émetteur est allumée. Reprogrammer la commande sans fil/l'émetteur au tableau de commande. Remplacer la commande sans fil au besoin. b) Vérifier que le bouton d'arrêt n'est pas « collé » c) Vérifier le bouton de réinitialisation d) Vérifier si une commande câblée similaire fonctionne correctement. Vérifier si les commandes sans fil fonctionnent correctement lorsqu'elles se trouvent à quelques pieds/cm de l'actionneur. Vérifier l'antenne de l'actionneur et le fil de l'actionneur. Vérifier les autres commandes ou dispositifs sans fil.
La course de la barrière s'arrête et s'inverse immédiatement.	<ul style="list-style-type: none"> a) Contrôle (Ouvrir, Fermer) devenant actif b) Détecteur de boucle de véhicule activé c) Faible tension de pile 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier toutes les entrées Ouvert et Fermé pour détecter la présence d'une entrée activée. b) Vérifier toutes les entrées de détecteur de véhicule pour détecter la présence d'un détecteur activé. c) La tension de pile doit être de 11,5 Vcc ou plus. Charger les piles par alimentation CA ou solaire ou remplacer les piles.
Le portail s'ouvre, mais il ne se ferme pas à l'aide de l'émetteur ou de la temporisation de fermeture.	<ul style="list-style-type: none"> a) Commande d'ouverture active b) Détecteur à boucle de véhicule actif c) Perte d'alimentation en c.a. avec réglage d'interruption d'alimentation en c.a. réglé sur ouverture d) Pile faible avec réglage PILE FAIBLE réglé sur ouverture e) Entrée du service d'incendie active f) Temporisation de fermeture non réglée g) Dispositif de protection contre le piégeage sur fermeture actif 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier toutes les entrées d'ouverture pour détecter une entrée active b) Vérifier toutes les entrées de détecteur de véhicule pour la présence d'un détecteur actif c) Vérifier l'alimentation en c.a. et le réglage de l'option d'interruption d'alimentation en c.a. d) Vérifier si l'alimentation en c.a. est disponible. En l'absence d'une alimentation en c.a., le fonctionnement par piles doit être assuré par une tension de pile de 11,5 V en c.c. ou plus. Recharger les piles par alimentation en c.a. ou à l'énergie solaire, ou les remplacer. e) Vérifier l'entrée du service d'incendie f) Vérifier le réglage de la temporisation de fermeture (TTC) g) Vérifier tous les entrées du dispositif de protection contre le piégeage pour détecter un capteur actif
La barrière se ferme, mais ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> a) Détecteur à boucle de véhicule actif b) Pile faible avec option PILE FAIBLE réglée sur FERMETURE 	<ul style="list-style-type: none"> a) Vérifier toutes les entrées de détecteur de véhicule pour la présence d'un détecteur actif b) Vérifier si l'alimentation en c.a. est disponible. En l'absence d'une alimentation en c.a., le fonctionnement par piles doit être assuré par une tension de pile de 11,5 V en c.c. ou plus. Recharger les piles par alimentation en c.a. ou à l'énergie solaire, ou les remplacer.

DÉPANNAGE

TABLEAU DE DÉPANNAGE (suite)

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTIONS
Une obstruction dans la course de la barrière ne fait pas arrêter et inverser la barrière.	a) Réglage de résistance nécessaire	a) Se reporter à la section du réglage pour réaliser un test d'obstruction et le bon réglage de la résistance nécessaire
Le capteur photoélectrique n'arrête pas ou n'inverse pas la barrière.	a) Câblage incorrect du capteur photoélectrique b) Capteur photoélectrique défectueux	a) Vérifier le câblage du capteur photoélectrique. Retester si une obstruction du capteur photoélectrique fait arrêter la barrière en déplacement et si la direction peut s'inverser. Vérifier l'interrupteur anti-talonnage. b) Remplacer le capteur photoélectrique défectueux. Retester si une obstruction du capteur photoélectrique fait arrêter la barrière en déplacement et si la direction peut s'inverser.
Le capteur d'arrêt n'arrête pas ou n'inverse pas la barrière.	a) Câblage incorrect du capteur de chant b) Capteur de chant défectueux	a) Vérifier le câblage du capteur de chant. S'assurer par un essai que le capteur de chant d'activation cause l'arrêt et l'inversion de la course du portail. b) Remplacer le capteur de chant défectueux. S'assurer par un essai que le capteur de chant d'activation cause l'arrêt et l'inversion de la course du portail.
L'alarme sonne durant 5 minutes ou l'alarme sonne avec une commande.	a) Un double piégeage s'est produit (deux obstructions en une simple activation)	a) Vérifier la cause de la détection du piégeage (obstruction) et corriger. Basculer l'interrupteur de réinitialisation pour arrêter l'alarme et réinitialiser l'actionneur.
L'alarme émet trois bips avec une commande.	a) Pile faible avec perte d'alimentation CA/solaire	a) Vérifier si l'alimentation CA est disponible. S'il n'y a pas d'alimentation CA, le dispositif fonctionne sur piles et la tension de pile doit être de 11,5 VCC ou plus. Charger les piles par alimentation CA ou solaire ou remplacer les piles.
Sur les systèmes à barrière double, la mauvaise barrière s'ouvre ou se ferme en premier.	a) Réglage incorrect du commutateur d'ouverture-fermeture alternée	a) Changer le réglage de l'interrupteur bipartite des deux ouvre-portail. L'interrupteur bipartite d'un ouvre-portail doit être réglé sur MARCHÉ (ouvre-portail s'ouvrant en deuxième) et l'interrupteur bipartite de l'autre ouvre-portail doit être réglé sur ARRÊT (ouvre-portail s'ouvrant en premier).
L'alarme retentit lors du fonctionnement.	a) Réglage du tableau d'extension b) Une pression constante pour ouvrir ou fermer le portail est exercée	a) Le pré-avertissement est réglé sur En fonction b) Une pression constante pour ouvrir ou fermer le portail est exercée
La serrure électromagnétique ne fonctionne pas correctement.	a) Serrure électromagnétique ne câblée incorrectement	a) Vérifier que la serrure électromagnétique est câblée aux bornes N.C. (normalement fermé) et COM. Vérifier que la serrure électromagnétique est alimentée (ne pas mettre sous tension la serrure à partir des bornes d'alimentation des accessoires du tableau de commande). Si le raccourcissement des fils NO et COM de la serrure n'active pas la serrure électromagnétique, la remplacer ou remplacer le câblage de la serrure (se reporter aux schémas de câblage).

DÉPANNAGE

TABLEAU DE DÉPANNAGE (suite)

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTIONS
La serrure à solénoïde ne fonctionne pas correctement.	a) Le solénoïde est câblé incorrectement	a) Vérifier que le solénoïde est câblé aux bornes N.O. (normalement ouvert) et COM. Vérifier que le solénoïde est alimenté (ne pas mettre sous tension le solénoïde à partir des bornes d'alimentation des accessoires du tableau de commande). Si le raccourcissement des fils NC et COM de la serrure n'active pas le solénoïde, remplacer la serrure à solénoïde ou le câblage du solénoïde (se reporter aux schémas de câblage).
L'alimentation auxiliaire commutée (SW) demeure en fonction.	a) En mode de configuration de limite	a) Apprendre les limites
Les accessoires connectés à l'alimentation auxiliaire commutée (SW) ne fonctionnent pas correctement, s'éteignent ou se réinitialisent.	a) Comportement normal	a) Déplacer accessoire à alimentation accessoire « EN FONCTION »
Les accessoires connectés à l'alimentation auxiliaire ne fonctionnent pas correctement, s'éteignent ou se réinitialisent.	a) Protecteur d'alimentation auxiliaire activé b) Carte de contrôle défectueuse	a) Déconnecter tous les dispositifs sur alimentation auxiliaire et mesurer la tension de l'alimentation auxiliaire (devrait être entre 11,5 et 17,5 Vcc). Si la tension est correcte, connecter les accessoires un à la fois, mesurant la tension auxiliaire après chaque nouvelle connexion. b) Remplacez la carte de contrôle défectueuse
L'actionneur à énergie solaire n'obtient pas suffisamment de cycles par jour.	a) Puissance insuffisante du panneau b) Consommation d'énergie excessive des accessoires c) Piles usagées d) Les panneaux solaires ne reçoivent pas suffisamment de lumière du soleil	a) Ajouter plus de panneaux solaires b) Réduire la consommation d'énergie des accessoires en utilisant des accessoires LiftMaster à faible consommation d'énergie c) Remplacer les piles d) Relocaliser les panneaux solaires à l'écart des obstacles (arbres, bâtiments, etc.)
Actionneur solaire, durée de veille insuffisante.	a) Puissance insuffisante du panneau b) Consommation d'énergie excessive des accessoires c) Capacité trop faible de la pile	a) Ajouter plus de panneaux solaires b) Réduire la consommation d'énergie des accessoires en utilisant des accessoires LiftMaster à faible consommation d'énergie c) Utiliser des piles avec une valeur nominale ampère-heure (AH) supérieure

ANNEXE

RÉGLAGES DE BARRIÈRE DOUBLE

REMARQUE : Nous recommandons que tous les accessoires et toutes les configurations de carte soient établis pour l'actionneur primaire.

CARTE PRINCIPALE

FONCTION	ACTIONNEUR PRIMAIRE	ACTIONNEUR SECONDAIRE	ACCESSOIRE	ACTIONNEUR PRIMAIRE	ACTIONNEUR SECONDAIRE
Minuterie de fermeture	Régler le cadran TTC au réglage désiré	ARRÊT	Télécommandes	Programme les télécommandes 1 à 50 sur l'actionneur primaire	Programme les télécommandes 51 à 100 sur l'actionneur secondaire
Interrupteur de délai Bi-Part	Délai bi-part : EN FONCTION (ouvre en dernier et ferme en premier) Mode tandem : ARRÊT Fermeture synchronisée : MARCHE	Délai bi-part : HORS FONCTION (ouvre en premier et ferme en dernier) Mode tandem : ARRÊT Fermeture synchronisée : MARCHE	Passerelle Internet LiftMaster	Programme à l'actionneur primaire	
			Moniteur de garage et de barrière	Programme à l'actionneur primaire	

ÉTAPE 6

PANNEAUX SOLAIRES

LES PANNEAUX SOLAIRES NE SONT PAS FOURNIS. VOIR ACCESSOIRES.

Exigences pour application solaire :

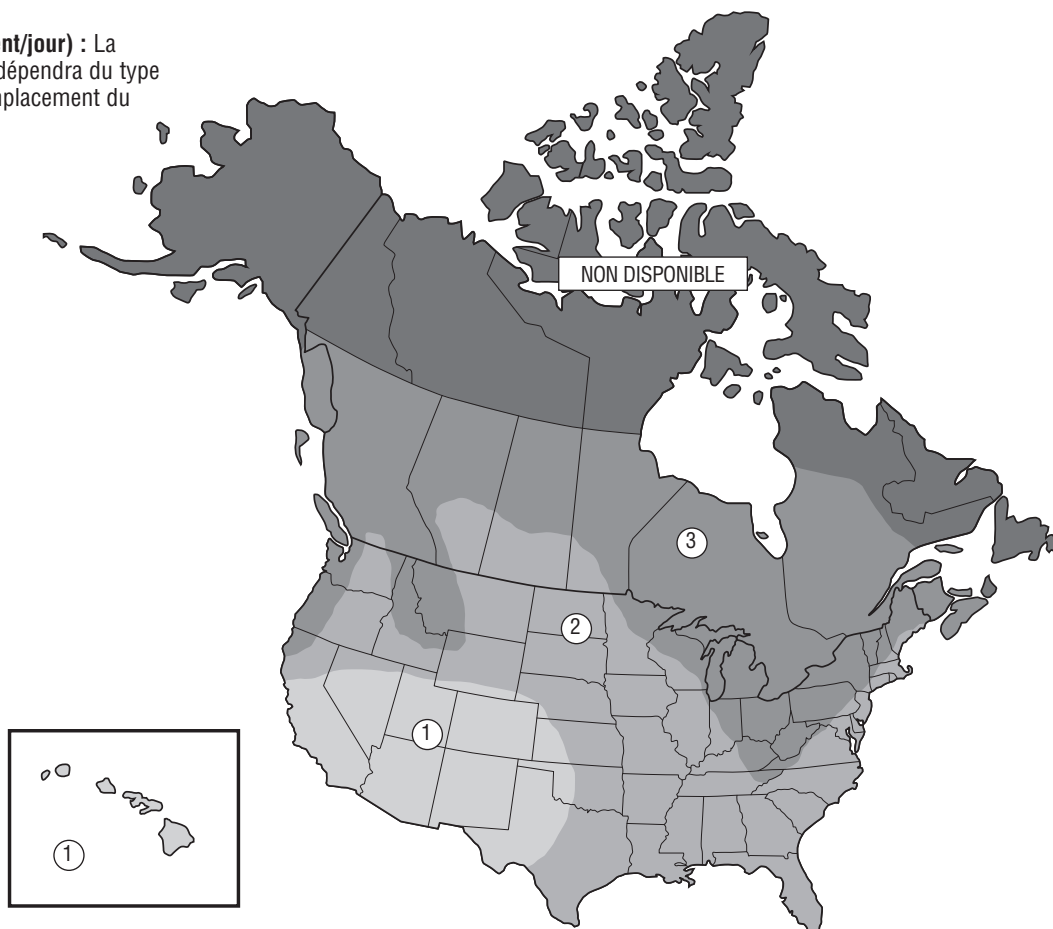
- Un panneau solaire de 10 W (modèle SOLPNL10W12V) au minimum.
- Trois panneaux solaires de 10 W au maximum, installés en parallèle (modèle SOLPNL10W12V).
- Faisceau de pile (modèle K94-37236)
- Une pile 7AH ou 33AH pile
- Il est impossible d'utiliser un chauffage avec une application solaire.

Déconnecter le tableau d'extension s'il n'est pas utilisé pour améliorer le rendement. Nous recommandons les accessoires de faible consommation de puissance LiftMaster pour minimiser la consommation de puissance, se reporter à la page des accessoires. **REMARQUE** : La puissance solaire d'entrée est de 12 V en c.c. à 30 watts maximum.

Le ou les panneaux solaires doivent être situés dans un endroit dégagé sans obstruction ni ombre durant la journée entière. L'actionneur de portail n'est pas pris en charge dans les climats nordiques où les températures tombent sous -20°C (-4°F). Cela est attribuable au temps froid et au nombre réduit d'heures d'ensoleillement pendant les mois d'hiver. Le taux de cycles peut différer de ceux indiqués dans le tableau solaire pour les régions dont les températures tombent sous 0°C (32°F) Les panneaux solaires doivent être nettoyés régulièrement pour obtenir un rendement optimal et assurer leur bon fonctionnement.

ZONES SOLAIRES

- 1 ZONE 1 (6 heures d'ensoleillement/jour)** : Idéale pour les applications solaires.
 - 2 ZONE 2 (4 heures d'ensoleillement/jour)** : Recommandée pour les applications solaires
 - 3 ZONE 3 (2 heures d'ensoleillement/jour)** : La réussite d'une application solaire dépendra du type d'actionneur de barrière et de l'emplacement du panneau solaire.
- NON DISPONIBLE**



ÉTAPE 6 (suite)

PANNEAUX SOLAIRES

GUIDE D'UTILISATION DE L'ÉNERGIE SOLAIRE

Consommation de courant de batterie typique pour un système en veille (mA)	
Tension du système	12V
Tableau principal sans radio programmée	4.2 mA
Une télécommande programmée LiftMaster® ou plus	+1.5 mA
Dispositif MyQ® ou barrière sans fil à deux vantaux programmés	+3.9 mA
Tableau d'extension	+18.5 mA
Par détecteur à boucle LOOPDETLM (jusqu'à 3 détecteurs à boucle peuvent être branchés dans le tableau d'extension)	+6.6 mA

Ajouter la consommation d'énergie par fonction et accessoire pour déterminer la consommation totale de courant.

CYCLES DE PORTAIL SOLAIRE PAR JOUR										
	COURANT TIRÉ DES PILES (mA)	ZONE 1			ZONE 2			ZONE 3		
		Pile 7AH	Deux piles 7AH	Pile 33AH	Pile 7AH	Deux piles 7AH	Pile 33AH	Pile 7AH	Deux piles 7AH	Pile 33AH
PANNEAU SOLAIRE 10W	6	33	36	38	19	22	23			
	25	27	31	33	15	17	18			
	30	26	29	31	13	15	17			
	50	21	24	26		11	12			
	100		11	13						
PANNEAU SOLAIRE 20W (Deux panneaux de 10 W 12 V en parallèle)	6	50	50	50	37	47	50	15	19	22
	25	50	50	50	32	41	47	11	15	17
	30	50	50	50	30	40	45		13	16
	100	33	48	50	12	20	25			
	200		20	27						
PANNEAU SOLAIRE 30W (Trois panneaux de 10 W 12 V en parallèle)	6	50	50	50	46	50	50	19	29	35
	25	50	50	50	40	50	50	14	24	30
	30	50	50	50	39	50	50	13	23	28
	100	47	50	50	20	41	50			10
	200	19	50	50		14	24			

Toutes les valeurs indiquées ne sont que des estimations. Les résultats réels peuvent varier.

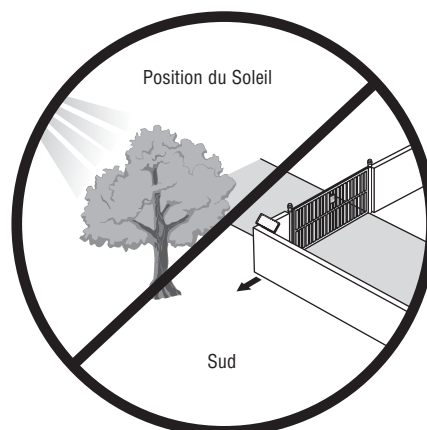
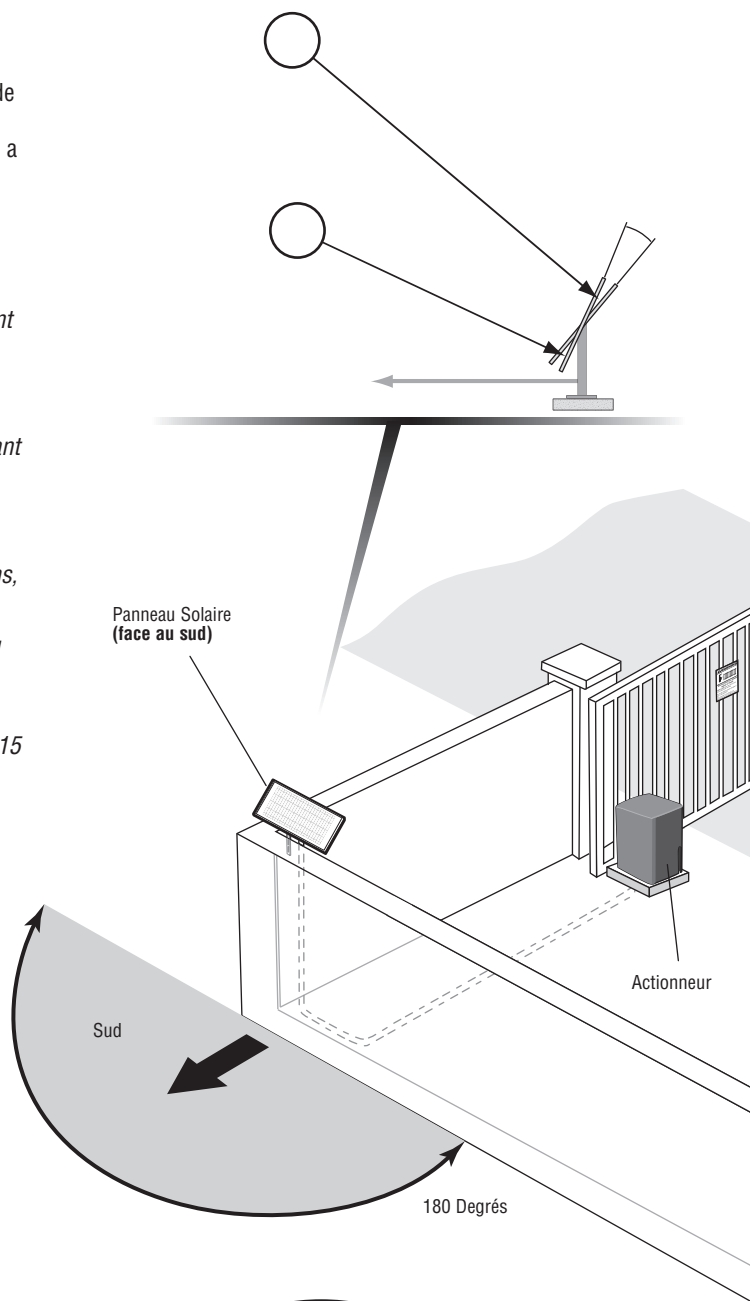
ÉTAPE 6 (suite)

PANNEAUX SOLAIRES

L'emplacement du ou des panneaux est essentiel pour la réussite de l'installation. En général, le ou les panneaux doivent être installés à l'aide du ou des supports angulaires fournis et orientés **plein sud**. Le ou les panneaux solaires doivent être installés dans une zone ouverte où il n'y a pas d'obstruction et où les bâtiments et les arbres ne créent pas d'ombre. Si le ou les panneaux ne créent pas de l'ombre, les piles ne sont pas en train de se charger.

CONSEILS :

- Les grands arbres ou les immeubles de grande hauteur qui ne créent pas d'ombre sur les panneaux en été peuvent le faire pendant les mois d'hiver lorsque le soleil est plus bas à l'horizon.
- La zone entourant le ou les panneaux solaires doit être libre d'ombrage ou d'obstructions du soleil sur un arc de 180 degrés allant de l'est à l'ouest.
- Le câblage doit être le plus court possible. Le ou les panneaux solaires peuvent être éloignés jusqu'à 30,5 m (100 pieds) du operateur de fermeture dans toute direction, y compris les élévations, en utilisant un câble de calibre 16 AWG.
- N'installez PAS un panneau solaire près d'une source d'ombrage ou d'obstructions possibles qui jetteront de l'ombre sur le panneau pendant une partie de la journée.
- Afin d'optimiser le système en hiver, l'angle peut être augmenté de 15 degrés (le ou les panneaux solaires seront plus à la verticale).

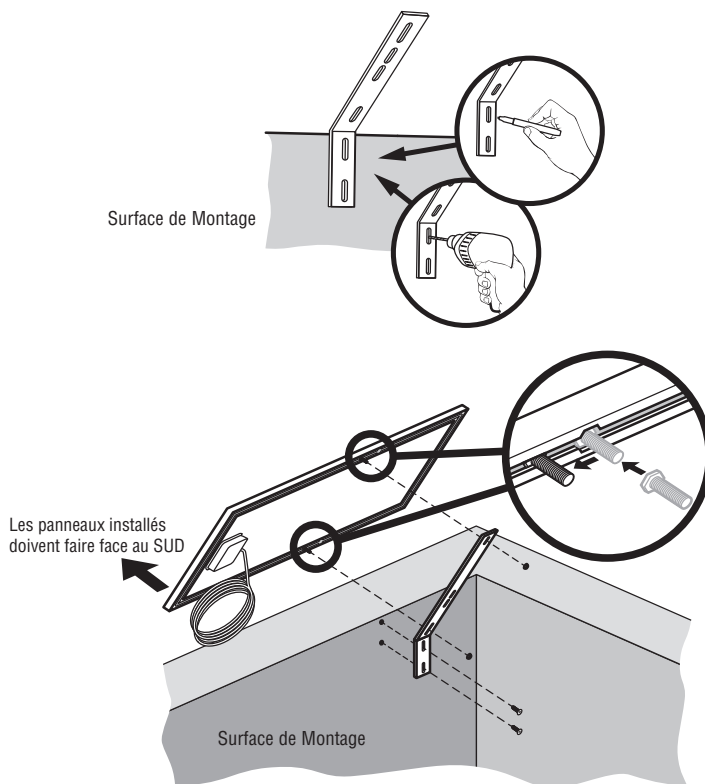


ÉTAPE 6 (suite)

PANNEAUX SOLAIRES

INSTALLEZ LE OU LES PANNEAUX SOLAIRES

1. Placez le support de panneau solaire sur la surface de montage. Marquez et percez les trous.
2. Insérez deux boulons dans les rails situés à l'arrière du ou des panneaux solaires.
3. Glissez les boulons dans les rails des trous de boulons et alignez les deux boulons.
4. Fixez le ou les panneaux solaires aux supports à l'aide de deux rondelles et de deux écrous.
5. Fixez l'assemblage d'un ou de panneaux solaires à la surface à l'aide de la quincaillerie appropriée.

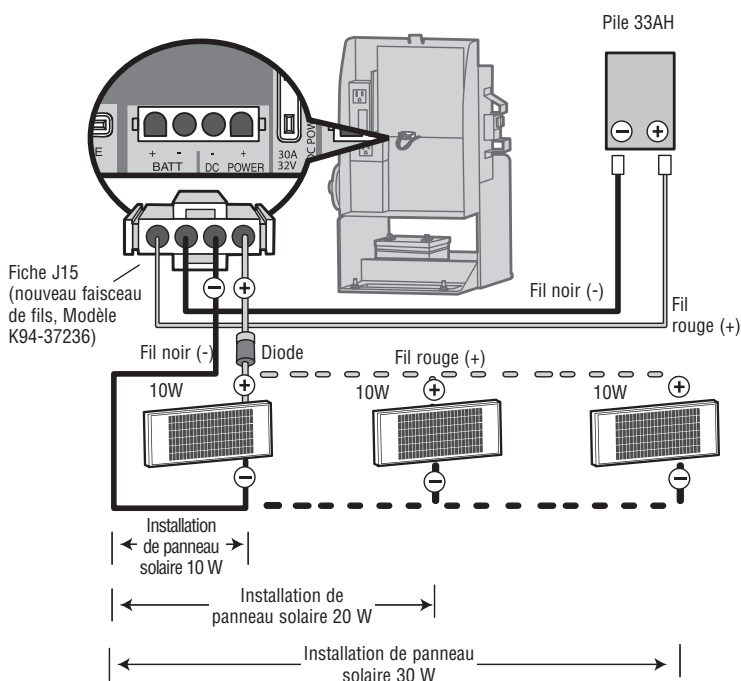


CÂBLAGE DES PANNEAUX SOLAIRES

1. Localiser la fiche J15 sur la carte de contrôle et la débrancher de la carte de contrôle (elle ne sera pas utilisée).
2. Placer la nouvelle pile 33AH dans l'actionneur.
3. Faire passer les fils des piles (l'ensemble de fils le plus long) de la fiche J15 (nouveau faisceau de fils) à travers l'arrière de la boîte électrique. Connecter le fil rouge à la borne positive (+) de la pile. Connecter le fil noir à la borne négative (-) de la pile.
4. Connecter le fil rouge plus court (+) de la fiche J15 (nouveau faisceau de câblage) étiqueté « DC Power » (alimentation en c.c.) au fil rouge du panneau solaire. Connecter le fil noir plus court (-) de la fiche J15 (nouveau faisceau de câblage) étiqueté « DC Power » (alimentation en c.c.) au fil noir du panneau solaire.
5. Brancher la fiche J15 (nouveau faisceau de fils) dans l'entrée J15 sur la carte de contrôle. **REMARQUE** : Il peut se produire une petite étincelle lors du branchement de la fiche J15 dans la carte.

Au besoin, connecter des panneaux solaires supplémentaires de 12 V pour atteindre la puissance désirée (300 W au maximum).

Passer à la section Double barrière (le cas échéant) ou passer à la section Ajustement.



RÉGLAGE DE LIMITE DE COURSE AVEC UNE TÉLÉCOMMANDE

Le réglage des limites avec une télécommande nécessite d'abord une télécommande à 3 boutons qui a été programmée pour Ouvrir, Fermer et Arrêter. Se reporter à la section Programmation.

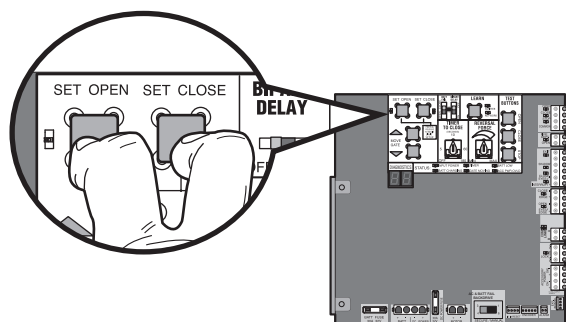
RÉGLAGES INITIAUX DE COURSE ET DE FORCE

Pour les applications de barrière double, les limites devront être réglées pour chaque actionneur. La barrière DOIT être fixée à l'actionneur avant le réglage des limites et de la force.

S'assurer que la barrière est fermée.

1. Enfoncer et relâcher les boutons SET OPEN et SET CLOSE simultanément pour entrer en mode de réglage des limites.
2. Enfoncer et tenir le bouton OPEN ou CLOSE sur la télécommande jusqu'à ce que la barrière atteigne la position ouverte désirée. La barrière peut être avancée ou reculée un peu à l'aide des boutons OPEN et CLOSE sur la télécommande.
3. Lorsque la barrière est dans la position ouverte désirée, enfoncer puis relâcher le bouton STOP sur la télécommande.
4. Enfoncer et relâcher de nouveau le bouton OPEN sur la télécommande pour régler la limite d'ouverture.
5. Enfoncer et tenir le bouton CLOSE ou OPEN sur la télécommande jusqu'à ce que la barrière atteigne la position fermée désirée. La barrière peut être avancée ou reculée un peu à l'aide des boutons OPEN et CLOSE sur la télécommande.
6. Lorsque la barrière est dans la position fermée désirée, enfoncer puis relâcher le bouton STOP sur la télécommande.
7. Enfoncer et relâcher de nouveau le bouton CLOSE sur la télécommande pour régler la limite de fermeture.
8. Ouvrir puis fermer la barrière. Ceci règle automatiquement la force.

Lorsque les limites sont réglées correctement, l'actionneur sortira automatiquement du mode de réglage des limites.



RÉGLAGE DES LIMITES

Si les limites ont déjà été réglées, l'actionneur sortira du mode de réglage des limites après avoir réglé de nouveau chaque limite.

Réglage de la limite de fermeture seulement

1. Enfoncer et relâcher les boutons SET OPEN et SET CLOSE simultanément pour entrer en mode de réglage des limites.
2. Enfoncer et tenir le bouton CLOSE sur la télécommande jusqu'à ce que la barrière atteigne la position fermée désirée. La barrière peut être avancée ou reculée un peu à l'aide des boutons OPEN et CLOSE sur la télécommande.
3. Lorsque la barrière est dans la position fermée désirée, enfoncer puis relâcher le bouton STOP sur la télécommande.
4. Enfoncer et relâcher de nouveau le bouton CLOSE sur la télécommande pour régler la limite de fermeture.

Lorsque la limite de fermeture est réglée correctement, l'actionneur sortira automatiquement du mode de réglage des limites.

Réglage de la limite d'ouverture seulement

1. Enfoncer et relâcher les boutons SET OPEN et SET CLOSE simultanément pour entrer en mode de réglage des limites.
2. Enfoncer et tenir le bouton OPEN sur la télécommande jusqu'à ce que la barrière atteigne la position ouverte désirée. La barrière peut être avancée ou reculée un peu à l'aide des boutons OPEN et CLOSE sur la télécommande.
3. Lorsque la barrière est dans la position ouverte désirée, enfoncer puis relâcher le bouton STOP sur la télécommande.
4. Enfoncer et relâcher de nouveau le bouton OPEN sur la télécommande pour régler la limite d'ouverture.

Lorsque la limite d'ouverture est réglée correctement, l'actionneur sortira automatiquement du mode de réglage des limites.

Télécommande à 3 boutons programmée pour ouvrir, fermer et arrêter

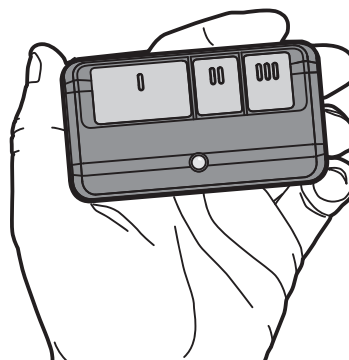


SCHÉMA DE CÂBLAGE

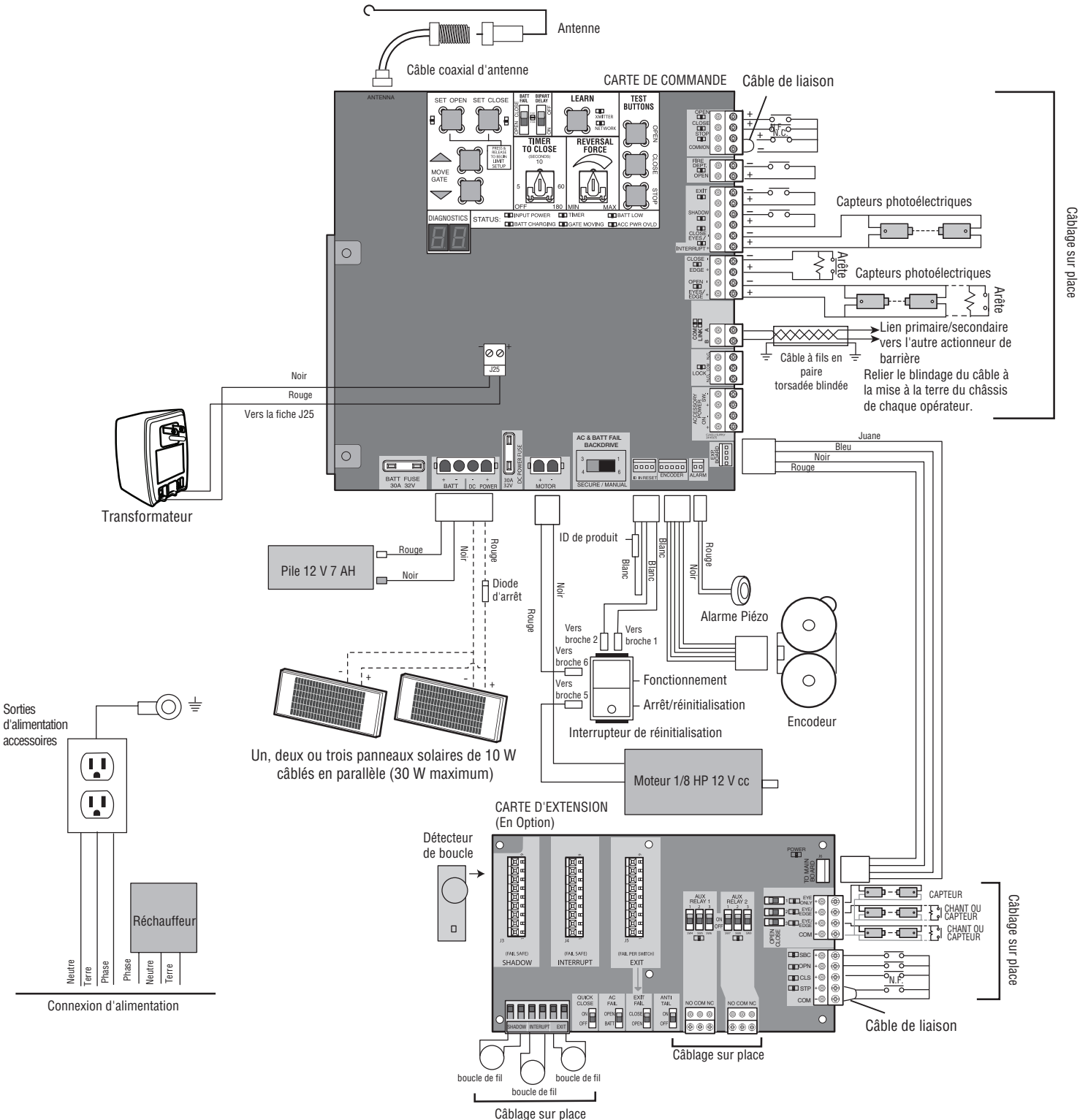
⚠️ AVERTISSEMENT

Pour protéger contre l'incendie ou l'électrocution :

- DÉBRANCHER le courant (CA ou solaire et pile) AVANT d'installer ou de faire l'entretien de l'actionneur.

Pour une protection continue contre l'incendie :

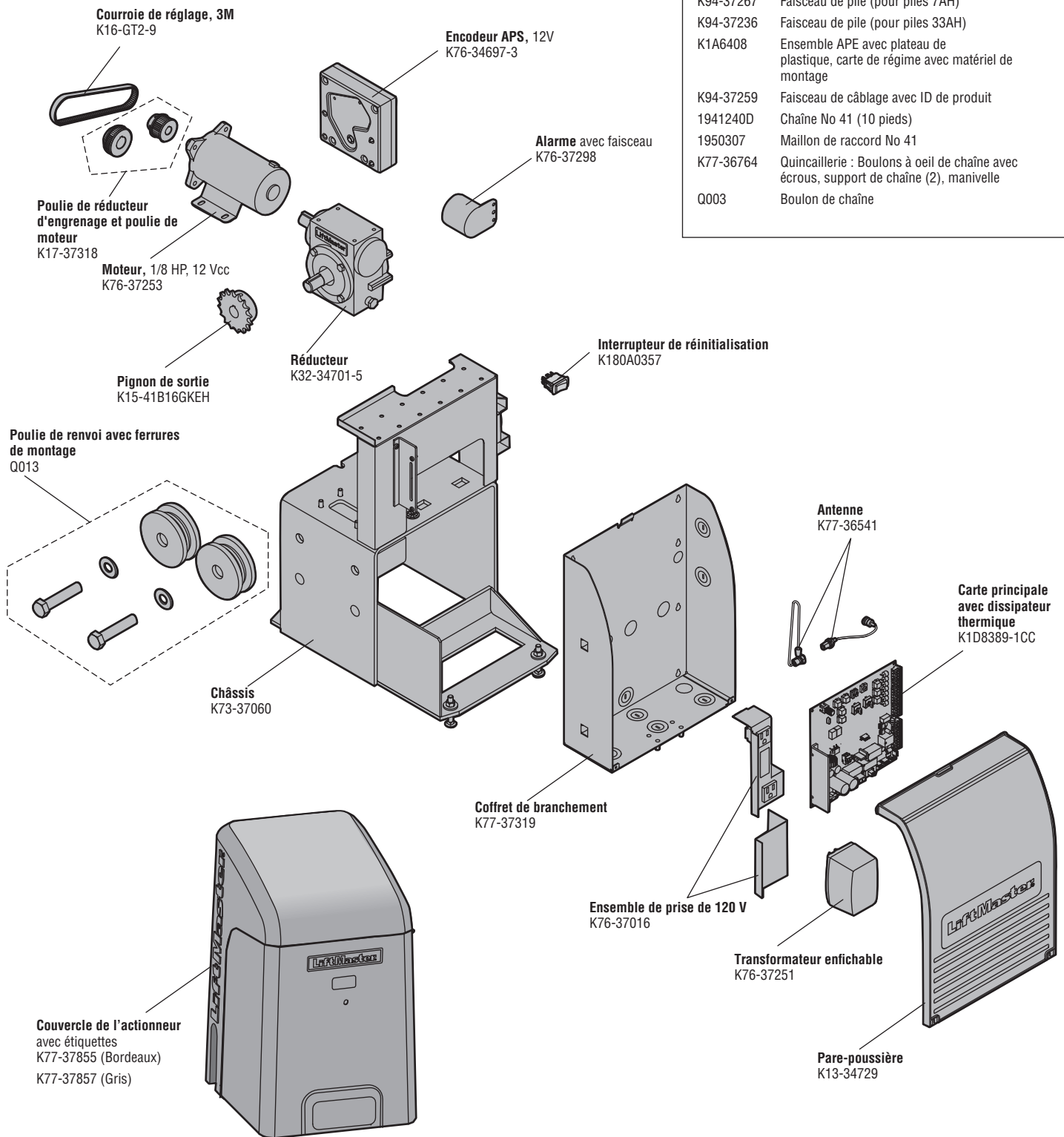
- Remplacer UNIQUEMENT avec un fusible du même type et de même capacité.



PIÈCES DÉTACHÉES

NON ILLUSTRÉS

29-NP712	Pile, 7AH, 12 V c.c.
K74-30762	Deux piles 7AH
K94-37267	Faisceau de pile (pour piles 7AH)
K94-37236	Faisceau de pile (pour piles 33AH)
K1A6408	Ensemble APE avec plateau de plastique, carte de régime avec matériel de montage
K94-37259	Faisceau de câblage avec ID de produit
1941240D	Chaîne No 41 (10 pieds)
1950307	Maillon de raccord No 41
K77-36764	Quincaillerie : Boulons à oeil de chaîne avec écrous, support de chaîne (2), manivelle
Q003	Boulon de chaîne



ACCESSOIRES

DISPOSITIFS SURVEILLÉS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

LIFTMASTER SURVEILLÉS DE CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE DE TYPE BARRAGE

Modèle LMTBU

LIFTMASTER SURVEILLÉS DE CAPTEUR PHOTOÉLECTRIQUE RÉTRORÉFLÉCHISSANT

Modèle LMRRU et CPS-RPEN4GM

LIFTMASTER COMMERCIAL PROTECTOR SYSTEM®

Modèles CPS-UN4 et CPS-UN4G

NÉCESSAIRE DE CHANT SURVEILLÉ SANS FIL LIFTMASTER (ÉMETTEUR ET RÉCEPTEUR)

Modèle LMWEKITU

LIFTMASTER SURVEILLÉS DE ÉMETTEUR DE CHANT SANS FIL

Modèle LMWETXU

CHANT SURVEILLÉ À PROFIL LARGE*

Modèle L50

NÉCESSAIRE D'EXTRÉMITÉS À LARGE PROFIL (PAIRE)**

Modèle L50E

PROFILÉ À LARGE PROFIL - PVC (2,44 M OU 8 PI)**

Modèle L50CHP

PROFILÉ À LARGE PROFIL - ALUMINIUM (2,44 M OU 8 PI)**

Modèle L50CHAL

CHANT SURVEILLÉ À FAIBLE PROFIL*

Modèle S50

NÉCESSAIRE D'EXTRÉMITÉS À FAIBLE PROFIL (PAIRE)*

Modèle S50E

PROFILÉ À FAIBLE PROFIL - PVC (2,44 M OU 8 PI)**

Modèle S50CHP

PROFILÉ À FAIBLE PROFIL - ALUMINIUM (2,44 M OU 8 PI)**

Modèle S50CHAL

OUTIL DE COUPE POUR CHANT**

Modèle ETOOL

CHANT SURVEILLÉ À FORME ENVELOPPANTE CARRÉE (1,22 M OU 4 PI)**

Modèle WS4

CHANT SURVEILLÉ À FORME ENVELOPPANTE CARRÉE (1,52 M OU 5 PI)**

Modèle WS5

CHANT SURVEILLÉ À FORME ENVELOPPANTE CARRÉE (1,83 M OU 6 PI)**

Modèle WS6

CHANT SURVEILLÉ À FORME ENVELOPPANTE RONDE (1,22 M OU 4 PI)**

Modèle WR4

CHANT SURVEILLÉ À FORME ENVELOPPANTE RONDE (1,52 M OU 5 PI)**

Modèle WR5

CHANT SURVEILLÉ À FORME ENVELOPPANTE RONDE (1,83 M OU 6 PI)**

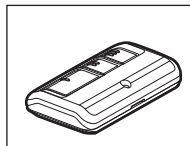
Modèle WR6

* Disponible en novembre 2015

** Disponible au début de 2016

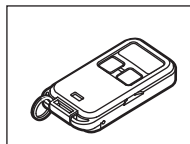
TÉLÉCOMMANDES

LiftMaster offre une variété de télécommandes LiftMaster pour répondre aux besoins de vos applications. De 1 à 4 boutons, viseur ou porte-clés. Les télécommandes suivantes sont compatibles avec les actionneurs fabriqués par LiftMaster après 1993. Contacter votre revendeur-installateur agréé LiftMaster pour les détails.



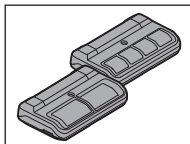
TÉLÉCOMMANDE À 3 BOUTONS

La télécommande à 3 boutons peut être programmée pour commander l'actionneur. Comprend l'agrafe de pare-soleil.
Modèle 893MAX



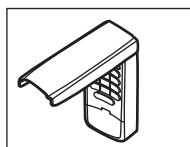
MINI-TÉLÉCOMMANDE À 3 BOUTONS

La télécommande à 3 boutons peut être programmée pour commander l'actionneur. Inclut un porte-clé et un ruban d'attache.
Modèle 890MAX



TÉLÉCOMMANDES PROGRAMMABLES SECURITY+ 2.0™

Un bouton peut commander un actionneur de barrière et les autres peuvent commander des portes de garage. La télécommande peut aussi être programmée au format du code Security+® ou Security+ 2.0™.
Modèles 892LT et 894LT



ENTRÉE SANS CLÉ

Permet d'ouvrir la barrière de l'extérieur en entrant un code à 4 chiffres sur le clavier de conception spéciale.
Modèle 877MAX

ACCESSOIRES

DIVERS



KIT D'EXTENSION D'ANTENNE À DISTANCE

Le kit d'extension d'antenne à distance permet d'installer l'antenne à distance.

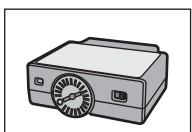
Modèle 86LM



RÉCEPTEUR DE CONTRÔLE D'ACCÈS D'APPLICATION COMMERCIALE

Récepteur de contrôle d'accès pour jusqu'à 1 000 dispositifs (toute combinaison de télécommandes et d'émetteurs à code).

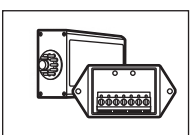
Modèle STAR1000



DÉTECTEURS À BOUCLE ENFICHABLES

Se branche aisément dans la carte de contrôle existante.

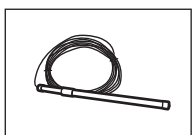
Modèle LOOPDETLM



DÉTECTEUR DE BOUCLE

Détecteurs de boucle à faible puissance montés et câblés séparément à l'intérieur de la boîte de contrôle. Accessoire faible puissance LiftMaster.

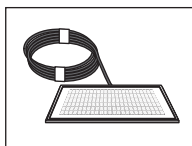
Modèle LD7LP



DÉTECTEUR DE VÉHICULE

Le détecteur de véhicule est enfoui dans le sol et peut détecter une automobile qui approche et ensuite ouvrir la barrière.

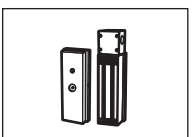
Modèle CP3



KIT DE PANNEAU SOLAIRE - 10 WATTS

Ce kit est pour remplacer ou ajouter un panneau solaire à l'application d'actionneur. 60 W maximum pour les actionneurs de 24 V c.c. et 30 W maximum pour les actionneurs de 12 V c.c. Nécessite un faisceau de piles 33AH.

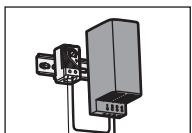
Modèles SOLPNL10W12V (10 Watt, 12V), SP10W12V* (10 Watt, 12V) et SP20W12V* (20 Watt, 12V)



VERROUILLAGE MAGNÉTIQUE DE BARRIÈRE

Verrouillage magnétique extérieur, transformateur, boîte de jonction, plaque de montage et quincaillerie. Pas pour utilisation dans les applications solaires. Doit être alimenté séparément.

Modèle MG1300

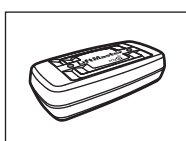


CHAUFFAGE

L'appareil de chauffage maintient une température convenable pour le réducteur et les batteries lorsque la température extérieure est inférieure à -20 °C (-4 °F). Le thermostat DOIT être réglé à une température entre 7 et 15,5 °C (45 et 60 °F) pour assurer le bon fonctionnement du portail. L'appareil de chauffage peut être alimenté en c.a. de 110 à 250 V.

Modèle HTR

DIVERS



PASSERELLE INTERNET LIFTMASTER®

L'accessoire qui se connecte à l'Internet et à votre ordinateur et vous permet de surveiller et de commander vos ouvre-portes de garage et accessoires d'éclairage grâce à la technologie d'activation à domicile MyQ®.

Modèle 828LM

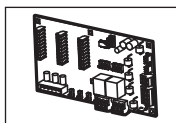


TABLEAU D'EXTENSION

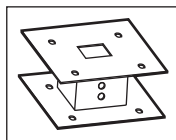
Fonctions de programmation supplémentaires comprenant des boucles externes, des boucles enfichables, des relais auxiliaires et des entrées pour des commandes et dispositifs de protection contre le piégeage additionnels.

Modèle K1D8387-1CC

FAISCEAU DE CÂBLAGE

Entre le tableau de commande principal et le tableau d'extension.

Modèle K94-34778



PIED DE MONTAGE

Pour l'actionneur coulissant Modèle RSL. Idéal pour soulever l'actionneur coulissant plus haut au-dessus du sol pour la neige et les autres applications.

Modèle MSLM



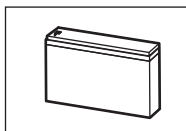
CLAVIER SANS FIL COMMERCIAL

Clavier sans fil durable avec clavier métallique rétroéclairé à DEL bleue, couvercle avant en alliage de zinc et batterie au lithium de 9 V d'une durée de 5 ans. Compatible avec SECURITY+ 2.0™.

Modèle KPW250

PILES

Les piles de système d'accès par barrière remplacent ou mettent à niveau les piles d'actionneur de barrière. Une pile de 12 V en c.c. est requise pour chaque actionneur de portail. Ne pas mélanger les piles 7AH et 33AH sur un même actionneur de barrière.



PILES 7AH

Pile standard de 7 ampères-heures et 12 V en c.c. qui remplace la pile d'origine fournie avec l'actionneur. Réutiliser le faisceau existant.

Modèles 29-NP712 (1) et K74-30762 (2)



PILES 33AH

Mise à niveau de pile 33 A-H, 12 Vcc. Idéale pour les applications solaires.

Model A12330SGLPK



FAISCEAU DE PILE 33AH

Requis pour les applications 33AH

Modèle K94-37236

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE 3 ANS

LiftMaster garantit à l'acheteur initial de ce produit pour la structure dans laquelle ce produit est originalement installé, que le produit est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pour une période de TROIS (3) ans à compter de la date d'achat. Pour que ce produit fonctionne correctement, il faut se conformer aux instructions relatives à l'installation, à l'utilisation, à la maintenance et aux tests. Le non-respect ne serait-ce que minime de ces instructions rendra cette garantie limitée nulle dans son entièreté.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble contenir un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le numéro gratuit **1-800-528-2806** avant de démonter le produit. Envoyer ensuite le produit, en port payé et assuré, à notre centre de service pour que la réparation soit couverte par la garantie. On vous indiquera les directives d'expédition lorsque vous appellerez. Une brève description du problème et un reçu daté prouvant l'achat devront être joints à tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Les produits retournés pour une réparation en garantie, qui seront considérés par le vendeur comme étant effectivement défectueux et couverts par cette garantie limitée, seront réparés ou remplacés (à la seule discrétion du vendeur) gratuitement et vous seront renvoyés prépayés. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par de nouvelles pièces ou des pièces reconditionnées par l'usine, au choix du seul vendeur.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE CONCERNANT LE PRODUIT, Y COMPRIS, MAIS DE MANIERE NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITE ET D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, EST LIMITEE DANS LE TEMPS A LA PERIODE DE GARANTIE LIMITEE DE UN AN PRECEDEMMENT DECRITE, ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE SERA NULLE ET SANS EFFET APRES CETTE PERIODE. Certains pays ne fixent aucune limite quant à la durée de validité d'une garantie implicite, de sorte que la restriction susmentionnée peut ne pas s'appliquer. CETTE GARANTIE LIMITEE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES AUTRES QUE CEUX LIES A DES DEFAUTS D'ORIGINE OU DE FABRICATION, LES DOMMAGES QUI DECOULENT D'UNE MAUVAISE UTILISATION, D'UN FONCTIONNEMENT OU D'UN ENTRETIEN INCORRECT (Y COMPRIS, MAIS DE MANIERE NON LIMITATIVE, LES DOMMAGES CAUSES PAR LES EMPLOIS ABUSIFS, UNE MAUVAISE UTILISATION, LA NON-EXECUTION DE LA MAINTENANCE PERIODIQUE, UNE TENTATIVE DE REPARATION NON AUTORISEE ET TOUTE ADAPTATION OU MODIFICATION APPORTEE AU PRODUIT), LA MAIN-D'OEUVRE POUR LA REINSTALLATION DE L'UNITE REPARÉE OU REMPLACÉE OU LE REMPLACEMENT DES BATTERIES.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA Barrière DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA Barrière DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA Barrière, LES GALETS DE Barrière, L'ALIGNEMENT DE LA Barrière OU LES CHARNIÈRES. CETTE GARANTIE LIMITEE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLEMES CAUSES PAR DES INTERFERENCES. DES FRAIS POURRAIENT TRE IMPUTÉS À L'ACHETEUR POUR TOUTE RÉPARATION RÉSULTANT D'UN PROBLÈME CAUSÉ PAR L'UN DE CES ARTICLES.

LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. L'ENTIERE RESPONSABILITE DU VENDEUR ENVERS VOUS POUR UNE RUPTURE DE GARANTIE, UNE RUPTURE DE CONTRAT, UNE NEGLIGENCE OU TOUTE AUTRE CAUSE D'ACTION SE LIMITERA À LA SOMME DONT VOUS VOUS ETES ACQUITTE POUR ACQUERIR LE PRODUIT. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines provinces refusent la limitation ou l'exclusion de responsabilité pour des dommages spéciaux, indirects ou accessoires, de sorte que la limitation ou l'exclusion susmentionnée peut ne pas s'appliquer. Cette garantie limitée vous accorde des droits légaux spécifiques, et d'autres droits pourront vous être accordés selon votre province.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

DEVANCO CANADA

19192 RUE HAY, UNITÉ Q
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

SANS FRAIS : 855-931-3334

www.devancocanada.com

**QUAND VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE
S'IL VOUS PLAÎT FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES :**

- ✓ NUMÉRO DE PIÈCE
- ✓ DESCRIPTION
- ✓ NUMÉRO DE MODEL